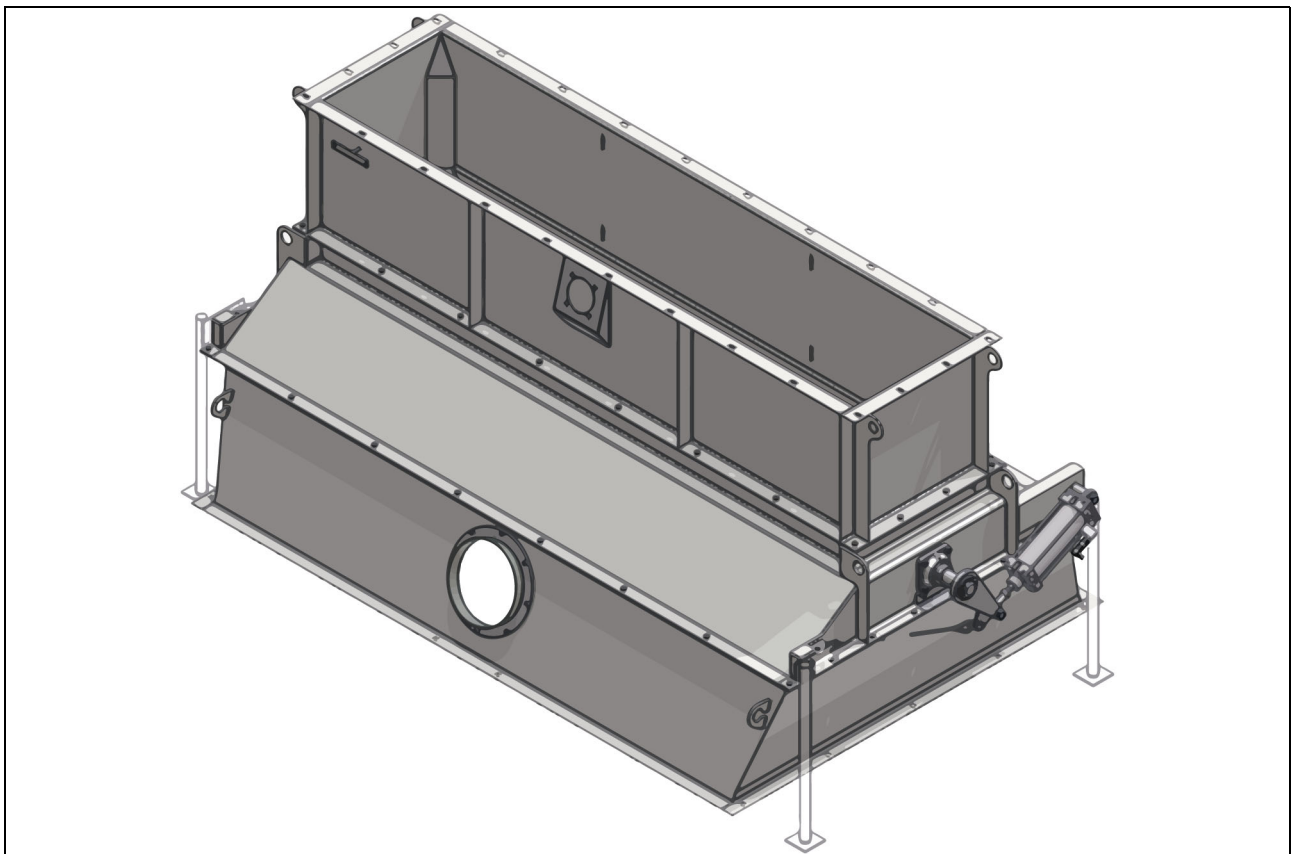

Driftsinstruks Utløpssjakt

NCC Industry AS

Rugsland

AZ-80157



Opphavsretten til denne veiledningen tilhører firma Ammann.

Opptrykk, oversetting og mangfoldiggjøring, også i utdrag, er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse.

Retten til endringer forbeholdes.

© Ammann Asphalt GmbH

0410ALS1_201801_N

Skrifttype: Arial, WingDings



2020-10-23 / Forfatter Redaktør:


Michael Lemper

Innhold

Innhold	3
Restfarer	5
Bruk og produktbeskrivelse	9
1 Riktig bruk	10
2 Misbruk	12
3 Utløpssjakt	14
Transport	17
Montering og oppstart	19
Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feilutbedring	23
1 Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon	24
2 Feilutbedring	30
Smøreveiledninger	33

Restfarer

 	ADVARSEL
	<h2>Fare for personskader!</h2> <p>Fra fallende materiale.</p> <ul style="list-style-type: none">⇒ Bruk vernehjelm!⇒ Ikke opphold deg under utløpssjakten under drift!⇒ Åpne utløpssjakten kun hvis det står et kjørekar eller et kjøretøy under!

  	ADVARSEL
	<h2>Fare for personskader!</h2> <p>Det kan komme bitumendamp og vanndamp ut av utløpssjakten. Bitumendamp er varm og inneholder hydrokarboner og svovel. Luftveiene og øynene kan bli skadet av bitumendamp og vanndamp. Bitumendamp kan utløse sirkulasjonsproblemer og allergier.</p> <ul style="list-style-type: none">⇒ Bruk åndedrettsvern og vernebriller!⇒ Bruk utløpssjakten kun med tilkoblet avtrekk!⇒ Ikke opphold deg foran eller under åpningene under drift!

		FORSIKTIG
	Fare grunnet klem- og kuttskader	
	Klaff med sylinder.	
	⇒ Ikke fjern beskyttelsesdekselet til sylindren!	
	⇒ Du har kun lov til å drifte anlegget med fast påskrudde deksler!	
	⇒ Ikke grip inn i rennen!	

Personlige notater

Bruk og produktbeskrivelse

1 Riktig bruk

Utløpssjakten er utelukkende ment for oppsamling av bitumenrester fra utløpet til en blander og avtrekk av varm luft og damp.

Annen bruk eller bruk som går utover dette, er feil. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som oppstår av dette. Kun operatøren er ansvarlig.

Utløpssjakten må kun drives i forbindelse med et asfaltblandeanlegg og en blander!

På utløpssjakten kan det monteres en temperaturmåler hvis det finnes en tilkobling til dette.

Hvis åpningen eksisterer, men ingen temperaturmåling er koblet til, må åpningen lukkes med et blinddeksel.

Utløpssjakten må bare brukes hvis den er installert under en blander og klaffen ikke kan nås.

Monter utløpssjakten i sikker avstand fra gangbroer, eller sperr av tilgangen til utløpssjakten.

Utløpssjakten må bare brukes hvis et avtrekk er koblet til, eller de tilsvarende hullene lukkes med blinddeksler.



Hvis et avtrekk ikke er koblet til, slipper det ut varm luft og damp nede!

Koble alltid til et avtrekk for normal drift!

For oppstart eller testformål under vedlikehold kan utløpssjakten brukes en kort tid uten avtrekk dersom tilgangen til det farlige området er avsperrret.

Maskinen er konstruert i henhold til den aktuelle tekniske stand og anerkjente sikkerhetstekniske regler. Likevel kan det ved misbruk oppstå farer for liv og helse.

HENVISNING

Maskinen må kun brukes når den er i teknisk feilfri stand!

Feil som kan påvirke sikkerheten, må rettes opp omgående!

Maskinen må ikke brukes ved feil!

Riktig bruk inkluderer også at bruksanvisningen følges og inspeksjons- og vedlikeholdsbetingelser overholdes.

HENVISNING

Bruk maskinen kun til de oppgavene den er bestemt til.

Bruk av maskinen til andre oppgaver enn de oppgavene den er bestemt for gjelder som misbruk.

2 Misbruk

HENVISNING

Enhver bruk utover det den er ment til gjelder som misbruk og er derfor forbudt!

Ikke gjør endringer på maskinen!

Ved misbruk oppstår det farer for personalet og skader på maskinen.

Ammann overtar ikke ansvar for personskader og materielle skader som oppstår på grunn av misbruk.

Ingen personer må oppholde seg under utløpssjakten under drift. Varme asfaltrester kan falle ned.

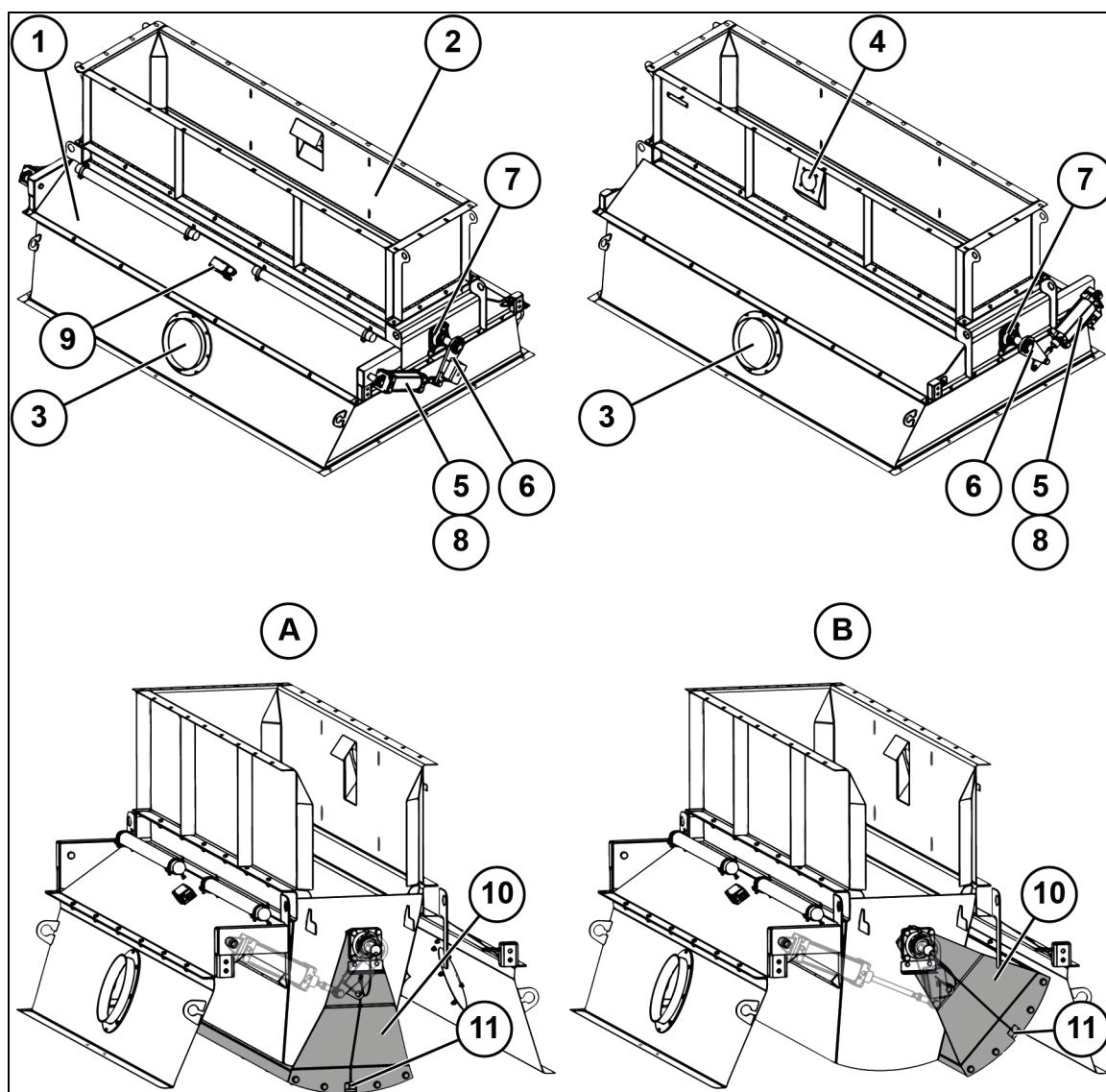
Ikke bruk utløpssjakten til lagring av asfalt.

Ikke bruk utløpssjakten til annet materiale enn asfalt.

Ikke bruk utløpssjakten uten avtrekk.

Personlige notater

3 Utløpssjakt



Den faktiske utførelsen kan avvike fra bildet.

Posisjon	Komponent
1	Hus
2	Innløp
3	Tilkobling for vanndampavtrekk
4	Tilkobling for temperaturmåling
5	Pneumatisk sylinter (i)
6	Spak
7	Flenslager
8	Nærkontaktbryter (i)
9	Magnetventil
10	Klaff
11	Varmeenhet

Utløpssjakten forbinder blanderen til kjørekaret og forhindrer at det utilsiktet faller ned asfalt hvis kjørekaret ikke står under blanderen.

Vanndamp suges bort fra blanderen via tilkoblingen for vanndampavtrekk (3).

Tilkoblingen for temperaturmåling (4) er valgfri hvis temperaturen ikke måles direkte på blanderen.

Den pneumatiske sylindren (5) beveger klaffen (9) via spaken (6).

Nærkontaktbryteren (8) registrerer posisjonen til spaken, og dermed klaffens stilling.

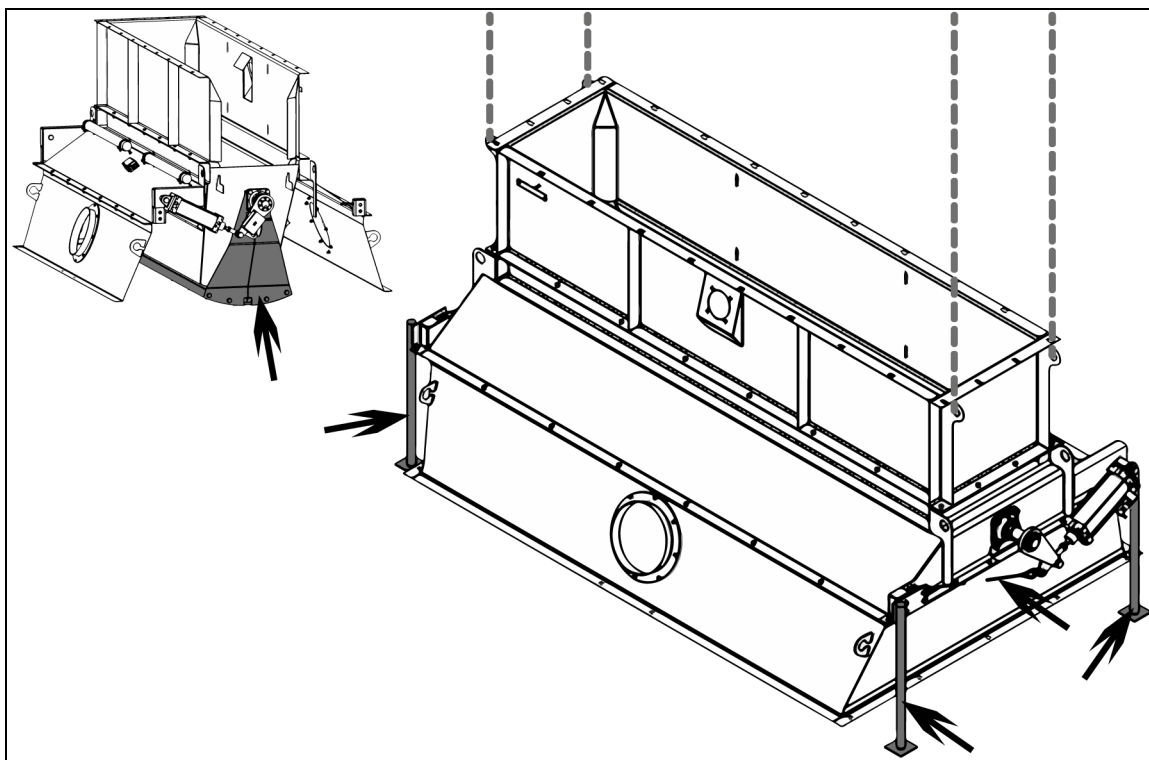
Hvis ingen asfalt fylles i karet, er klaffen lukket (A).

Hvis asfalt fylles i karet, er klaffen åpne (B).

Ved direktelasting fra blanderen til et hentekjøretøy, står klaffen også åpen.

Personlige notater

Transport





Utløpssjakten må kun transporteres med transportstøttene.

Lukk spjeldet før transporten.

Sikre spjeldet med sikkerhetstauet mot utilsiktet åpning.

Montering og oppstart

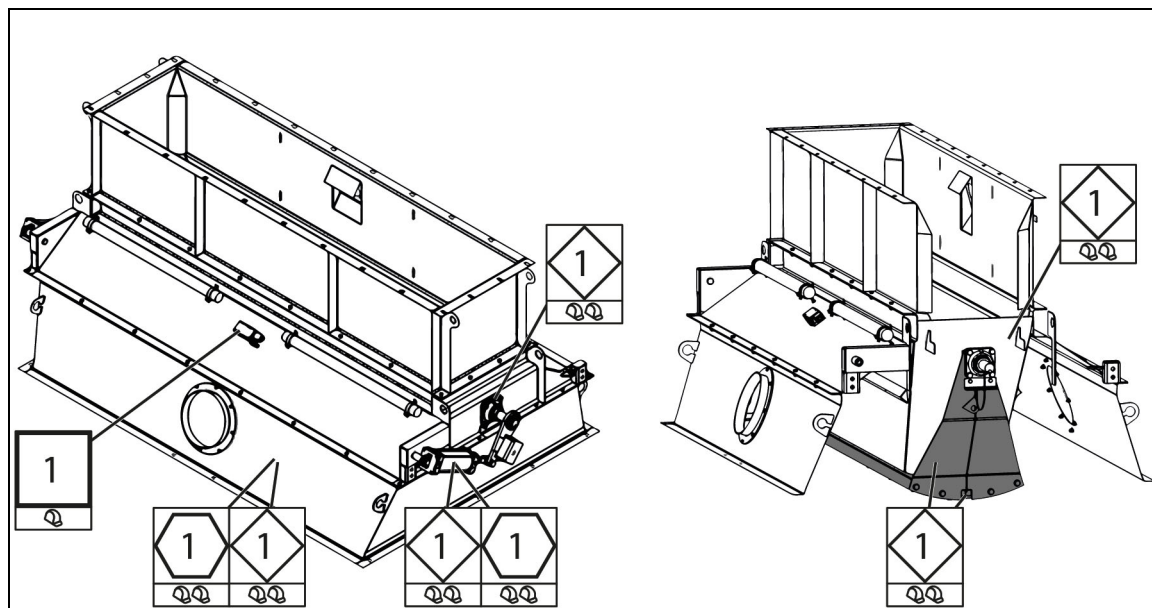
	<p>Les og følg monterings tegningene for posisjonen til tilkoblingene og de pneumatiske sylindrene.</p> <p>Det er viktig at klaffen kan bevege seg fritt uten å støte mot andre komponenter.</p>	
1	Skru utløpssjakten under blanderen	
2	Monter blanderen Les og følg veiledningen for blanderen.	
3	Monter avtrekket Koble til rørledningene på utløpssjakten. Steng ubrukte åpninger med en blindflens med silikontetning.	

Tilkoblinger		
4	<p>Strømforsyning og styring</p> <p>Koble følgende komponenter til strømforsyningen og styringen:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Magnetventil 2 Varmeenhet 3 Nærkontaktbryter 	
5	<p>Pneumatisk system</p> <p>Koble følgende komponenter til det pneumatiske systemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Magnetventil 2 Pneumatisk sylinder 	
	Utløpssjakten er montert.	

Personlige notater

Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feilutbedring

1 Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon



t	Anleggselement	h	Syklus	Personale
	Kontroller at magnetventilene virker og er tette		1 1 dag	
10 000	Kontroller huset	200	1 1 måned	
10 000	Kontroller de pneumatiske sylindrene	200	1 1 måned	
100 000	Kontroller nærkontaktbryteren	2000	1 1 år	
100 000	Kontroller huset	2000	1 1 år	
100 000	Kontroller klaffen	2000	1 1 år	
100 000	Kontroller lagrene	2000	1 1 år	
100 000	Kontroller varmeeenheten	2000	1 1 år	

1**Kontroller at magnetventilene virker og er tette**

Kontroller magnetventilens funksjon.

⇒ Funksjonen kan kontrolleres av funksjonen til den styrte sylindren.

Kontroller magnetventilen med tanke på skader.

⇒ Skift ut en defekt magnetventil med en intakt magnetventil.

Kontroller om alle pneumatikkåpninger er stengt med tilkoblede slanger eller lyddempere.

⇒ Erstatt manglende eller skadde lyddempere med tilsvarende nye lyddempere.
- Bruk justerbare lyddemperen hvis det er mulig, da disse kan brukes til å stille inn hastigheten for sylindren.

1**Kontroller huset**

10 000 t
200 h



Kontroller huset for skader.

⇒ Utbedre skader ved å sveise inn tilsvarende plater.

⇒ Skift ut et svært slitt hus eller et hus som ikke kan repareres med et tilsvarende intakt hus.



Kontroller de pneumatiske sylindrene

10 000 t
200 h



Kontroller tetningene, slangene og skruforbindelsene til de pneumatiske sylindrene.

- ⇒ Fjern støv.
- ⇒ Vær oppmerksom på uvanlige lyder.
- ⇒ Skift ut defekte tetninger med tilsvarende intakte tetninger.
- ⇒ Skift ut defekte slanger med tilsvarende intakte slanger.
- ⇒ Skift ut defekte forskruinger med tilsvarende intakte forskruinger.

Kontroller om sylindrene kjører helt ut og inn.



Kontroller nærkontaktbryteren

100 000 t
2000 h



Kontroller nærkontaktbryteren for skader.

Kontroller om nærkontaktbryteren reagerer på metall.

Kontroller om nærkontaktbryteren reagerer på riktig sted på den bevegede komponenten.

- ⇒ Still inn posisjonen og avstanden til nærkontaktbryteren som ikke reagerer eller reagerer feil på den bevegede komponenten på nytt igjen.

Skift ut defekte nærkontaktbrytere med tilsvarende intakte nærkontaktbrytere.



Kontroller huset

100 000 t
2000 h



Kontroller huset for slitasje, skader og klumping.

- ⇒ Fjern eventuelle klumper.
- ⇒ Utbedre generelle skader og skader på grunn av slitasje ved å sveise inn tilsvarende plater.
- ⇒ Skift ut et svært slitt hus eller et hus som ikke kan repareres med et tilsvarende intakt hus.



Kontroller klaffen

100 000 t
2000 h



Kontroller om klaffen når begge stillingene komplett.

- ⇒ Still inn spakens posisjon på nytt.
- ⇒ Kontroller om de pneumatiske sylindrene kjører helt ut og inn.
- ⇒ Korrigjer nærkontaktbryterens posisjon.

Kontroller klaffen for hull og deformeringer.

- ⇒ Skift ut den defekte klaffen med en tilsvarende intakt klaff.



Kontroller lagrene

100 000 t
2000 h



Kontroller samtlige lagre for slitasje, og kontroller smøringen og lagrenes funksjon.

⇒ Vær oppmerksom på uvanlige lyder under drift.

Kontroller lagertemperaturen og lagrenes vibrasjon.

Kontroller om lagrene har klaring.

Kontroller om lagrene fremdeles kan dreies fritt.

⇒ Smør lagre som går tregt.

Kontroller lagrene med tanke på rundløp eller ubalanse.

⇒ Reparer lagerelementene som kan forårsake ubalanse.

⇒ Hvis det finnes ubalanse eller lagerelementer som ikke kan repareres, skifter du ut disse elementene med tilsvarende intakte lagerelementer.

⇒ Skift ut defekte lagre omgående med tilsvarende intakte lagre.

**Kontroller varmeeheten**

100 000 t
2000 h



Kontroller varmeelementenes funksjon og ytelse.

⇒ Skift ut defekte varmeelementer med tilsvarende intakte varmeelementer.

Kontroller varmeelementene for klumping, slitasje og skader.

⇒ Fjern eventuelle klumper.

⇒ Skift ut svært slitte eller skadde varmeelementer med tilsvarende intakte varmeelementer.

Kontroller om varmeehetens ytelse stemmer med angitte verdier.

2 Feilutbedring



Les og følg også henvisningene til feilutbedring i driftsveiledningene fra de forskjellige produsentene av hver komponent og underleverandør!

Driftsveiledningene fra hver produsent finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.



Les og følg spesielt henvisningene om feilmeldinger i driftsveiledningen for styringen!

Det faller ingen asfalt ut av utløpssjakten

Asfalt kommer uregelmessig ut av utløpssjakten



Kontroller funksjonen til blanderen og vektene.

Kontroller klaffens funksjon.

- ⇒ Kontroller den pneumatiske sylinders funksjon.
- ⇒ Kontroller om spaken er forbundet riktig til den pneumatiske sylindren og klaffen.
- ⇒ Still spaken riktig.
- ⇒ Trekk til den løsnede spennskiven.
- ⇒ Skift ut defekte deler med tilsvarende intakte deler.



Kontroller utløpssjakten for tilstopping og klumping.

- ⇒ Koble utløpssjakten fra strømforsyningen i henhold til de 5 sikkerhetsreglene og koble utløpssjakten fra det pneumatiske systemet før kontrollen.
- ⇒ Fjern klumping og tilstopping med et egnet verktøy med langt skaft.
- ⇒ Kontroller funksjonen til varmeanlegget.
- ⇒ Skift ut defekte varmeelementer med tilsvarende intakte varmeelementer.

Asfalt faller ut når klaffen er stengt



Stopp produksjonen til feilen er utbedret!

Kontroller klaffens funksjon.

- ⇒ Kontroller den pneumatiske sylinders funksjon.
- ⇒ Kontroller om spaken er forbundet riktig til den pneumatiske sylindren og klaffen.
- ⇒ Still spaken riktig.
- ⇒ Trekk til den løsnede spennskiven.



⇒ Skift ut defekte deler med tilsvarende intakte deler.

Kontroller utløpssjakten for tilstopping og klumping.

- ⇒ Klaffen kan være fastklemt.
- ⇒ Koble utløpssjakten fra strømforsyningen i henhold til de 5 sikkerhetsreglene og koble utløpssjakten fra det pneumatiske systemet før kontrollen.
- ⇒ Fjern klumping og tilstopping med et egnet verktøy med langt skaft.
- ⇒ Kontroller funksjonen til varmeanlegget.
- ⇒ Skift ut defekte varmeelementer med tilsvarende intakte varmeelementer.

Det kommer store mengder vanndamp ut nede fra utløpssjakten

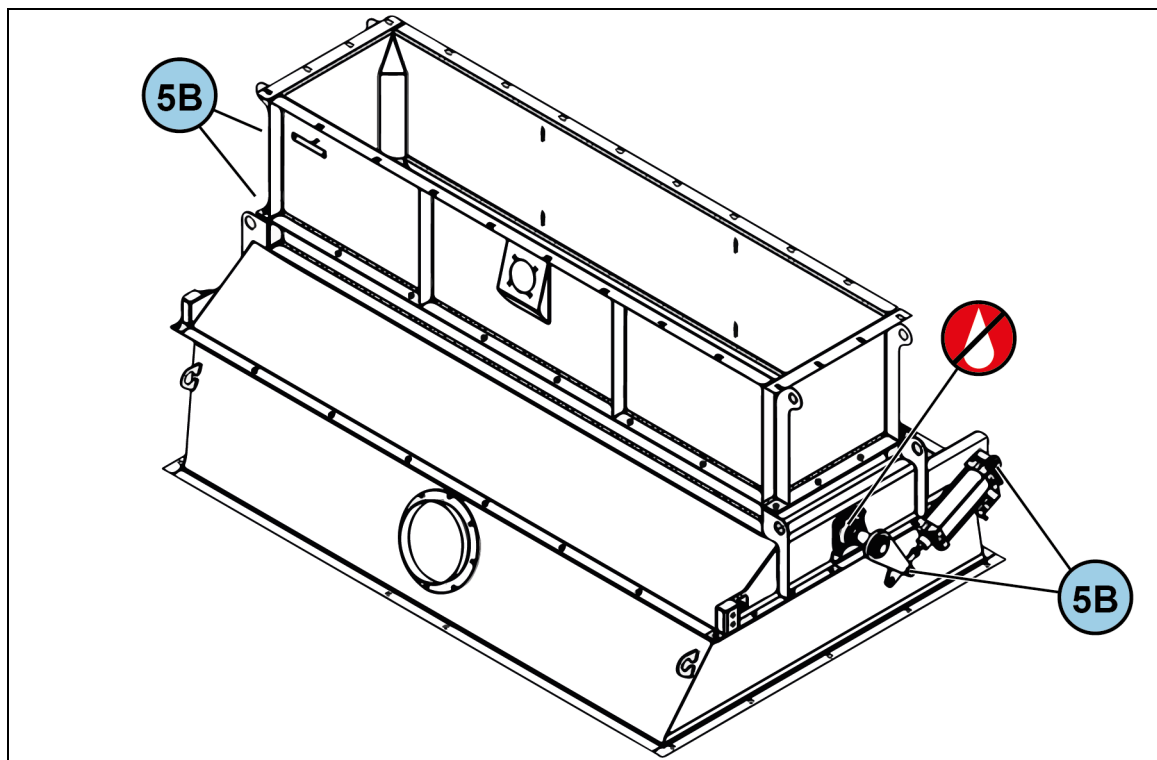


Svovel i bitumenet kan danne en gummiaktig masse og stoppe til avtrekksåpningene.




Fjern svovelavleiringene i avtrekksåpningene og rørledningene til avtrekket.

Smøreveiledninger



5B Smøring er kun nødvendig ved rengjøring.

 Lagrene er smurt for hele levetiden.