

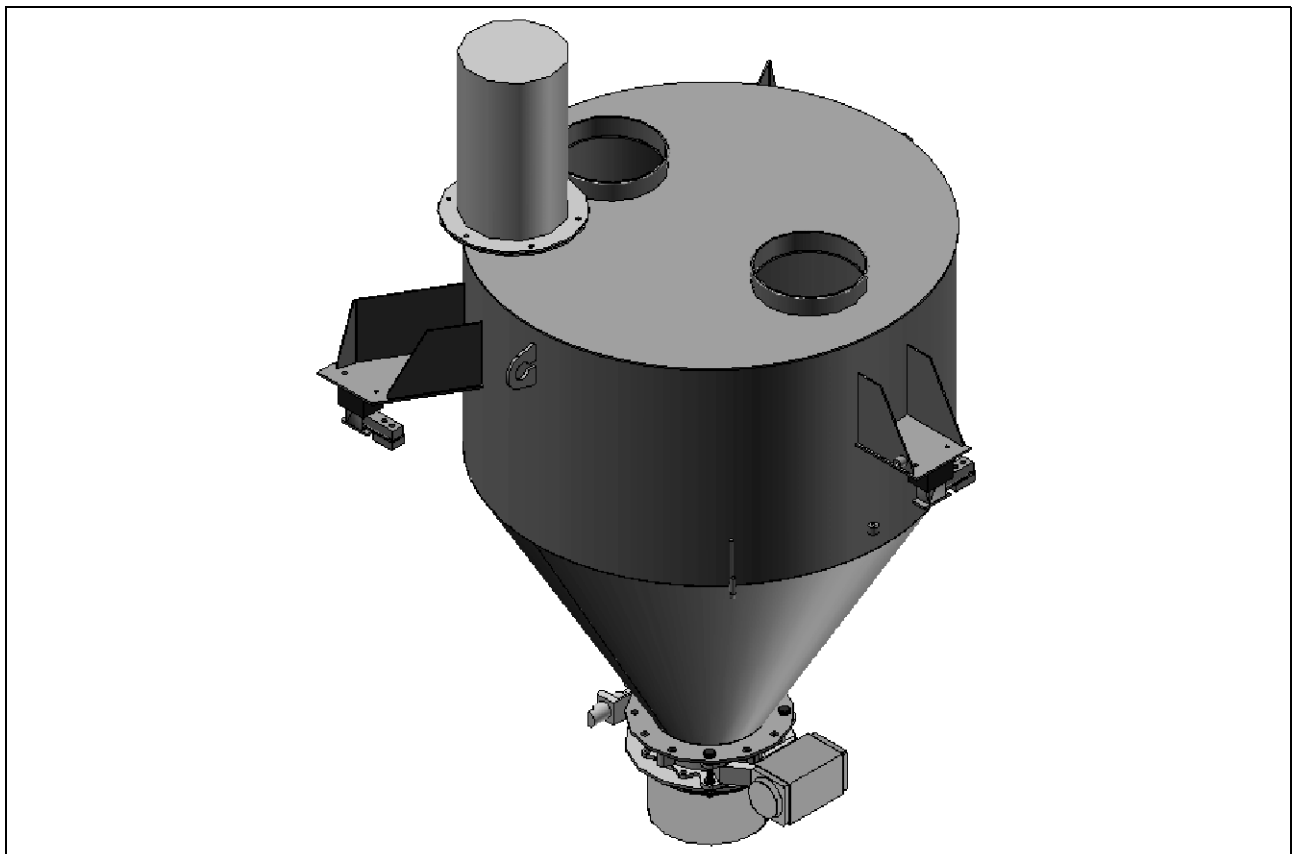
---

# Driftsinstruks Fyllstoffvekt

**NCC Industry AS**

**Rugsland**

**AZ-80157**



---

Opphavsretten til denne veiledningen tilhører firma Ammann.

Opptrykk, oversetting og mangfoldiggjøring, også i utdrag, er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse.

Retten til endringer forbeholdes.

© Ammann Asphalt GmbH

0407FW\_201708\_N

Skrifttype: Arial, WingDings

2020-10-23 / Forfatter Redaktør:

Michael Lemper

---

# Innhold

---

<b>Innhold</b> .....	<b>3</b>
<b>Restfarer</b> .....	<b>7</b>
<b>Bruk og produktbeskrivelse</b> .....	<b>9</b>
1 Riktig bruk .....	10
2 Misbruk .....	12
3 Fillervekt .....	13
4 Cellehjulsluse .....	14
<b>Montering og oppstart</b> .....	<b>17</b>
1 Montering av fillervekten .....	18
2 Rekkefølge ved montering .....	19
3 Tarering av fillervekten .....	20
<b>Drift</b> .....	<b>23</b>
1 Beskrivelse av prosedyren .....	24
<b>Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feilutbedring</b> .....	<b>25</b>
1 Farer ved vedlikeholdsarbeid .....	26
1.1 Fillervekt .....	26
1.2 Cellehjulsluse .....	29
2 Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon .....	30
2.1 Fillervekt .....	30
2.2 Reparasjon av veiebeholderen .....	35
2.3 Utskifting av lastcellene til fillervekten .....	37
2.4 Nullstilling av lastcellene til fillervekten .....	39
2.5 Reparasjon eller utskifting av sperreklaffen .....	40
2.6 Utskifting av innløpsstussen .....	42
2.7 Utskifting av luftfilteret .....	44
2.8 Utskifting av føringsstengene .....	45
2.9 Utskifting av kompensatorer .....	46
2.10 Utligning av fillervekten .....	47
2.11 Cellehjulsluse .....	49
2.12 Utskifting av cellehjulet .....	52
2.13 Utskifting av huset .....	53

---

3	Feilutbedring . . . . .	55
	3.1 Fillervekt . . . . .	55
	3.2 Cellehjulslose . . . . .	57
	<b>Smøreveiledninger . . . . .</b>	<b>59</b>
1	Fillervekt. . . . .	60
2	Cellehjulslose . . . . .	61
	<b>Driftsstans og demontering . . . . .</b>	<b>63</b>
1	Demontering av fillervekten . . . . .	64
2	Demontering av cellehjulslosen . . . . .	66

*Personlige notater*

---

# Restfarer

---

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Hus	<b>Forsiktig! Forbrenningsfare!</b> Ved kontakt med varme overflater! ⇒ Ved bruk av en filler-varmer.	Bruk personlig verneutstyr! Bruk vernehansker!
	Omstillingssylinder	<b>Forsiktig! Fare grunnet klem- og kuttskader!</b>	Ikke fjern dekselet eller beskyttelsesgitteret! Skift ut manglende eller defekte deksler med tilsvarende intakte deksler!
	Sperreklaff	<b>Forsiktig! Fare for klem- og kuttskader!</b> Grunnet bevegelige komponenter!	Ikke fjern kompensatorene! Skift omgående ut en manglende eller defekt kompensator med en tilsvarende intakt kompensator!



---

# **Bruk og produktbeskrivelse**

---

## 1 Riktig bruk

---

**Maskinen fillerforsyning er utelukkende ment for lagring, transport og dosering av filler.**

**Annen bruk eller bruk som går utover dette, er feil. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som oppstår av dette. Kun operatøren er ansvarlig.**

**Maskinen fillerforsyning må kun brukes i forbindelse med et asfaltblande-anlegg!**

---

Fillerforsyningen er konstruert for kornstørrelser tydelig under én millimeter.

Følg nasjonale og lokale forskrifter om omgang med filler.

---

**Cellehjulslusen er utelukkende ment for dosering av materiale i korn- eller støvform.**

**Annen bruk eller bruk som går utover dette, er feil. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som oppstår av dette. Kun operatøren er ansvarlig.**

**Cellehjulslusen må kun brukes i forbindelse med et asfaltblande-anlegg!**

---

Maskinen er konstruert i henhold til den aktuelle tekniske stand og anerkjente sikkerhetstekniske regler. Likevel kan det ved misbruk oppstå farer for liv og helse.

## **HENVISNING**

**Maskinen må kun brukes når den er i teknisk feilfri stand!**

**Feil som kan påvirke sikkerheten, må rettes opp omgående!**

**Maskinen må ikke brukes ved feil!**

Riktig bruk inkluderer også at bruksanvisningen følges og inspeksjons- og vedlikeholdsbetingelser overholdes.

## **HENVISNING**

**Bruk maskinen kun til de oppgavene den er bestemt til.**

**Bruk av maskinen til andre oppgaver enn de oppgavene den er bestemt for gjelder som misbruk.**

## 2 Misbruk

### ***HENVISNING***

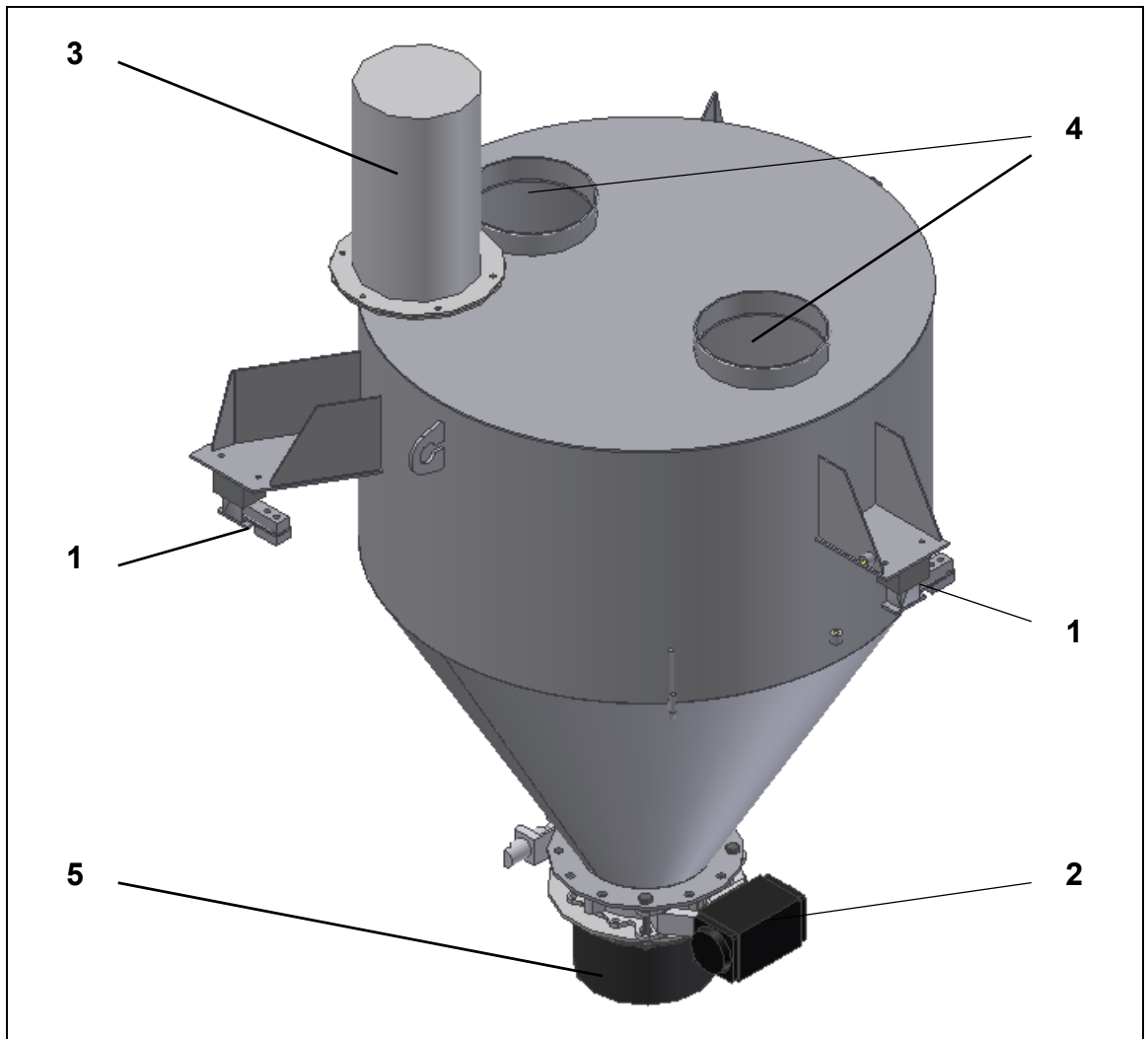
**Enhver bruk utover det den er ment til gjelder som misbruk og er derfor forbudt!**

**Ikke gjør endringer på maskinen!**

Ved misbruk oppstår det farer for personalet og skader på maskinen.

Ammann overtar ikke ansvar for personskader og materielle skader som oppstår på grunn av misbruk.

## 3 Fillervekt



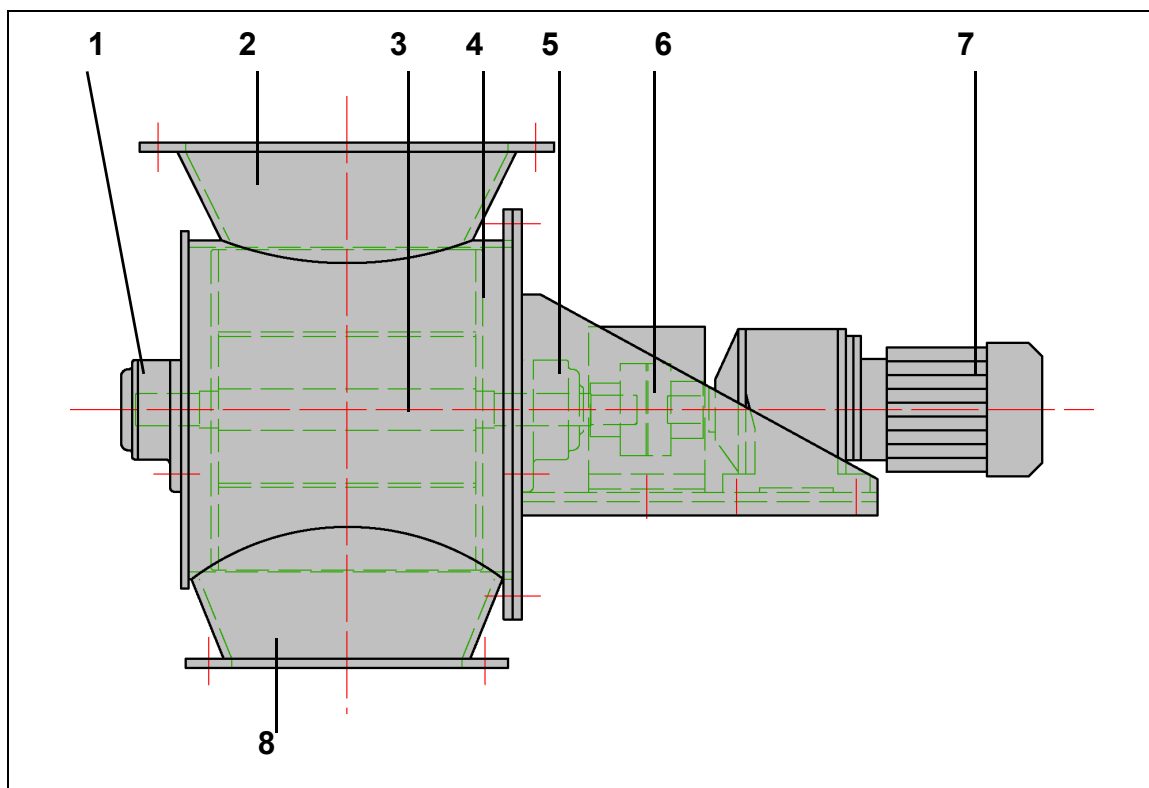
Den faktiske utførelsen varierer med anlegget.

Forklaring:

- 1 Lastceller og jordingsbånd
- 2 Sperreklaff
- 3 Luftefilter
- 4 Innløpsstuss
- 5 Kompensator

Antall komponenter og posisjonen til disse varierer med utførelsen.

## 4 Cellehjulsluse



Forklaring:

- 1 Lager
- 2 Innløpstrakt
- 3 Drivaksel
- 4 Cellehjul
- 5 Lager
- 6 Kobling
- 7 Girmotor
- 8 Utløpstrakt

Materialet lagres eller mellomlagres i en tank eller en rørledning over cellehjulsusen, eller transporteres av en skruetransportør til cellehjulsusen for umiddelbar videre bearbeiding.

En drivmotor setter cellehjulet i bevegelse, og materialet som faller inn i kammeret oppe på innløpstrakten, transporteres ned når hjulet roterer og faller gjennom utløpstrakten og ut av cellehjulsusen.

*Med cellehjulsusens turtall og kjøretid kan dermed materialet som strømmer gjennom, doseres.*

Utløp av materiale er ikke fullstendig undertrykket hvis cellehjulsusen står stille, men blir imidlertid sterkt redusert. Materialet kan strømme forbi cellehjulet og gjennom kammeret til cellehjulet.

*En komplett sperring av materialstrømmen, og dermed utløp av materialet, oppnås ved bruk av en sperreskyver eller en sperreklaff.*

*Personlige notater*



---

# **Montering og oppstart**

---

## 1 **Montering av fillervekten**

Les og følg informasjonen i kapitlet «Montering og oppstart» i *Driftsveiledningen for asfaltblandeanlegget* ved montering og oppstart.

Monteringen av fillervekten må i prinsippet utføres av Ammann fagpersonale, eller minst under anvisning av en formann fra Ammann. Installasjon og fastgjøring av alle komponentene må utelukkende utføres i henhold til fabrikktegningene fra Ammann.



### **MERKNAD**

Fillervekten leveres ferdig montert.

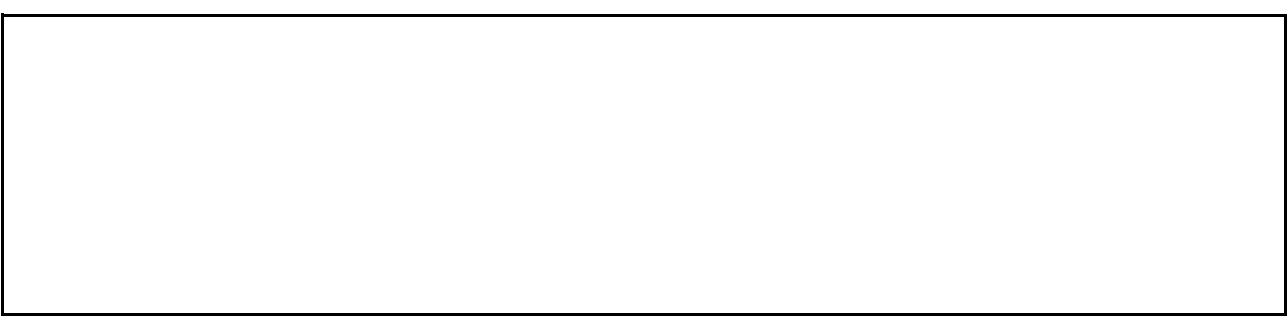
---

## 2 Rekkefølge ved montering

Legg merke til transportsikringene ved monteringen:

- Transportsikringene til fillervekten er målebokserstatningen.
- 1 Bytt ut transportsikringene med lastcellene:
  - 2 Løft fillervekten ved siden av en transportsikring med en hydraulisk eller pneumatisk løfteinnretning.
  - 3 Fjern transportsikringene.
  - 4 Monter lastcellen på rammen.
  - 5 Senk fillervekten forsiktig ned.
  - 6 Skru lastcellen fast i fillervekten.
  - 7 Gjenta prosedyren for den andre lastcellen.
- Fillervekten er montert.





### 3

## Tarering av fillervekten

### Egenvekten til tareringsenheten

Globalt (250 kg):	17,6 kg
-------------------	---------

Fillervekten må tareres til følgende tillatte totalvekt:

Globalt (250 kg):	250 kg
-------------------	--------

Tareringsvekter er nødvendige for tarering av vekten.

Disse tareringsvektene må ha en nøyaktig definert vekt.

Det anbefales å velge så store tareringsvekter som mulig (25 kg) og bruke en tilstrekkelig mengde for å holde tareringstiden kort.

#### 1 Tøm vekten fullstendig.

⇒ Tareringsenheten må enda ikke være montert.

⇒ Vekten er nå ubelastet.

*Still inn styringen tilsvarende.*

### Tarering av fillervekten - fortsettelse

- 2 Monter tareringsenheten.
  - 3 Legg tareringsvektene på tareringsenheten.  
*Still inn totalvekten for tareringsvektene, tare-  
ringsenheten og materialet i vekten på styringen.*
  - 4 Ta ned tareringsvektene og fyll vekten med  
materiale til styringen viser den tidligere innstilte  
vekten.  
*Styringen må vise den innstilte vekten helt nøyak-  
tig.*
  - 5 Hvis den tillatte totalvekten til vekten med  
tareringsenheten enda ikke vises på styringen,  
må du fortsette med punkt 3 helt til den riktige  
vekten vises.
- Ta av tareringsenheten og oppbevar den på en  
riktig måte.

Fillervekten er tarert.



*Personlige notater*

---

# Drift

---

## 1 Beskrivelse av prosedyren



### SIKKERHET FØRST

Trykk på den nærmeste «Nødstop»-bryteren eller trekk i nærmeste sikkerhetsutlørsnor hvis det oppstår feil under drift.

*Som feil gjelder alle tilstander som avviker fra følgende beskrivelser.*

Fillervekten registrerer innholdet via massen.

I fillervekten blir massen til filleren registrert.

Fylling via styringen stoppes når den forhåndsprogrammerte mengden har blitt dosert.

Luftestussen sørger for luftutligning under fylling og tømning.  
*Filteret forhindrer at filler slipper ut.*

Fillervekten tømmes via sperreklaffen i gulvet, tilsvarende blandetrakten.

Cellehjulslusen doserer filleren.

Alt etter anleggsutførelse blir doseringen styrt etter tid eller turtallet.




---



# **Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feilutbedring**



---

# 1 Farer ved vedlikeholdsarbeid


## 1.1 Fillervekt

	Farekilde	Fare	Tiltak
	generelt	<b>Forsiktig! Fare for personska- der!</b> Fra mineralstøv! Konsekvenser: · Kvelning · Øyeskade · Søling	Operatøren eller en sikkerhetsan- svarlig må gi fagkyndig opplæring! Bruk personlig verneutstyr! Bruk åndedrettsvern! Les og følg henvisningsskiltene! Ikke fjern henvisningsskilt! Manglende eller uleselige henvis- ningsskilt må skiftes ut omgående! Åpne låsene kun hvis det er absolutt nødvendig! Steng låsene umiddelbart igjen etter arbeidet!

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Sperreklaff på filler- vekten med sylinder	<b>Forsiktig!</b> <b>Fare for klem- og kuttskader!</b> Mellom klaff og hus!	Operatøren eller en sikkerhetsan- svarlig må gi fagkyndig opplæring! Bruk personlig verneutstyr! Luft ut og koble fra pneumatiske forbindelser før arbeidet! Koble fra elektriske tilkoblinger i henhold til de fem sikkerhetsreglene før arbeidet!
	Sperreklaff på filler- vekten	<b>Forsiktig!</b> <b>Fare for person- skader!</b> På grunn av støv! Konsekvenser: · Pustebesvær · Øyeskader	Operatøren eller en sikkerhetsan- svarlig må gi fagkyndig opplæring! Bruk personlig verneutstyr! Tøm beholderen!



















	Farekilde	Fare	Tiltak
		<p><b>Forsiktig!</b>  <b>Fare for å trekkes inn og vikles opp!</b>                      Grunnet roterende komponenter!</p>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!                      Koble fra elektriske tilkoblinger i henhold til de fem sikkerhetsreglene før arbeidet!</p>
	Egenfillerskrue og stoppeskruetransportør	<p><b>Forsiktig!</b>  <b>Fare for personskader!</b>                      På grunn av støv!                      Konsekvenser:                      · Pustebesvær                      · Øyeskader</p>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!                      Bruk personlig verneutstyr!                      Tøm beholderen!</p>

## 1.2 Cellehjulslyse

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Cellehjul	<p><b>Forsiktig!</b>  <b>Fare for klem- og kuttskader!</b></p> <p>Mellom cellehjul og hus!</p>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!</p> <p>Bruk personlig verneutstyr!</p> <p>Koble fra elektriske tilkoblinger i henhold til de fem sikkerhetsreglene før arbeidet!</p>

## 2 Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon

### 2.1 Fillervekt

t	Anleggselement	h	Syklus	Personale
	Kontroller føringsstengene		 1 dag	
	Kontroller kompensatorene		 1 dag	
	Kontroller at retningsventilen virker og er tett		 1 dag	
10 000	Kontroller veiebeholderne og veieområdet	200	 1 måned	
10 000	Kontroller luftfilteret	200	 1 måned	
100 000	Kontroller lastcellene for nullstilling	2000	 1 år	
	Kontroller lastcellene		 ved behov	
100 000	Kontroller innløpsstussen		 ved behov	
100 000	Kontroller sperreklaffen		 ved behov	

**1****Kontroller føringsstengene**

Kontroller føringsstengene for bøyer, slitasje og skader.

- ⇒ Rett ut bøydde stenger til den opprinnelige formen igjen.
- ⇒ Skift ut sterkt slitte og bøydde steder, samt deler av stengene som ikke kan repareres med tilsvarende intakte deler.

**1****Kontroller kompensatorene**

Kontroller kompensatorene for skader, slitasje og lekkasjer.

- ⇒ Skift ut defekte eller for slitte kompensatorer med tilsvarende intakte kompensatorer.

**1****Kontroller at retningsventilen virker og er tett**

- ⇒ Skift ut retningsventilen med et intakt retningsventil.



### Kontroller veiebeholderne og veieområdet

10 000 t  
200 h



Kontroller beholderen for klumping, slitasje, skader og lekkasjer.

- ⇒ Fjern eventuelle klumper.
- ⇒ Reparer hull eller lekkasjer i veiebeholderen ved å sveise inn tilsvarende plater.
- ⇒ Skift ut en svært slitt veiebeholder eller en veiebeholder som ikke kan repareres med en tilsvarende intakt veiebeholder.

Kontroller veieområdet for materiale som lekker ut og fremmed materiale.

- ⇒ Fjern ev. materiale som har lekket ut eller fremmed materiale fra veieområdet.



### Kontroller luftfilteret

10 000 t  
200 h



Kontroller luftfilteret for støvavleiringer, slitasje og skader.

- ⇒ Rengjør filteret eller filterduken.
- ⇒ Skift ut et svært skittent, slitt eller skadet luftfilter med et tilsvarende intakt filter.



### Kontroller lastcellene for nullstilling

100 000 t  
2000 h



- ⇒ Nullstill lastcellene på nytt.

- ⇒ Skift ut defekte lastceller med intakte lastceller.



**Kontroller lastcellene**

100 000 t



Kontroller at tilkoblingene til lastcellene / lastcelletilkoblingene sitter og fungerer riktig.

- ⇒ Juster tilkoblingene.
- ⇒ Skift ut defekte tilkoblinger med tilsvarende intakte tilkoblinger.

**Kontroller innløpsstussen**

100 000 t



Kontroller innløpsstussen for klumping, slitasje og skader.

- ⇒ Fjern eventuelle klumper.
- ⇒ Reparer hull i innløpsstussen ved å sveise inn tilsvarende plater.
- ⇒ Skift ut en svært slitt innløpsstuss eller en innløpsstuss som ikke kan repareres med en tilsvarende intakt innløpsstuss.



## Kontroller sperreklaffen

100 000 t



Kontroller klaffen for klumping, slitasje, og skader.

- ⇒ Fjern eventuelle klumper.
- ⇒ Reparer hullene i sperreklaffen ved å sveise inn plater.
- ⇒ Skift ut en svært slitt sperreklaff, eller en sperreklaff som ikke kan repareres, med en tilsvarende intakt sperreklaff.

Kontroller tetningsringen for slitasje og skader.

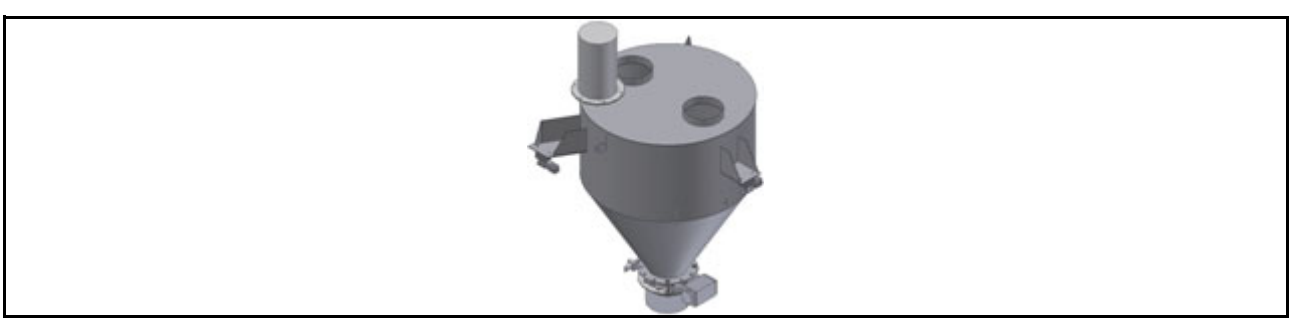
- ⇒ Skift ut en svært slitt eller skadet tetningsring med en tilsvarende intakt tetningsring.

Kontroller funksjonen til drevene i sperreklaffen og kontroller om den er slitt eller skadet.

- ⇒ Skift ut defekte deler i drevet med tilsvarende intakte deler.
- ⇒ Les og følg bruksanvisningen for drevene.
- ⇒ Skift ut defekte lagre omgående med tilsvarende intakte lagre.

Kontroller om lagrene fremdeles kan dreies fritt.

- ⇒ Smør lagre som går tregt.



## 2.2 Reparasjon av veiebeholderen

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten fullstendig.
- ✓ Slå av blandetårnet og la det avkjøle.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra det pneumatiske systemet og sikre det så det ikke kan slås utilsiktet på igjen.

**1** Demonter kompensatorene.

**2** Løft vekten lett ved behov med egnet løfteutstyr.  
⇒ Bruk de tilgjengelige transportsikringene for å støtte opp vekten.

**3** Demonter lastcellene.

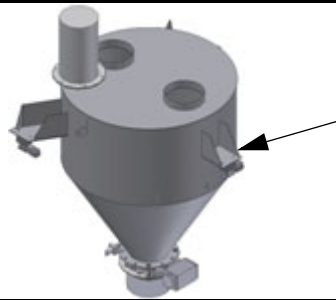




#### Reparasjon av veieholderen - fortsettelse

- 4 Senk vekten forsiktig ned igjen og fjern festemidlene og løfteutstyret.
- 5 Monter kompensatorene.
- 6 Koble anleggsdelen til trykkluftforsyningen.
- 7 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.

Veieholderen er skiftet ut.

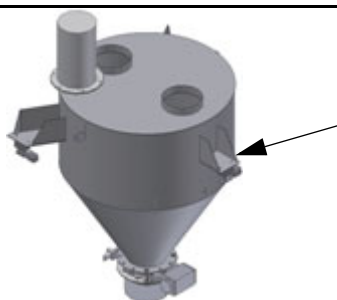


## 2.3 Utskifting av lastcellene til fillervekten

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Koble ut blandetårnet.
  - ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
  - ✓ Luft ut og koble fra det pneumatiske systemet og sikre det så det ikke kan slås utilsiktet på igjen.
- 1 Trekk ut de elektriske tilkoblingene for demonteringen av lastcellene.
  - 2 Demonter kompensatoren.
  - 3 Løft tilførselen av fibergranulat lett med egnet løfteutstyr.
  - 4 Demonter og kasser de defekte lastcellene.





#### Utskifting av lastcellene til fillervekten - fortsettelse

- 5 Monter tilsvarende intakte lastceller.
  - 6 Monter kompensatoren.
  - 7 Senk vekten forsiktig ned og fjern festemidlene og løfteutstyret.
  - 8 Koble anleggsdelen til trykkluftforsyningen.
  - 9 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.
  - 10 Utfør en utligning av lastcellene.
- Lastcellene er skiftet ut.



## 2.4 Nullstilling av lastcellene til fillervekten

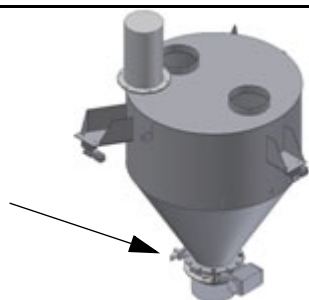


### MERKNAD

Les og følg driftsveiledningen for lastcellene!

- ✓ Tøm vekten fullstendig.
- 1 Utfør nullstillingen på nytt.
  - ⇒ Du finner en beskrivelse av utligningsprosessen i driftsveiledningen for lastcellene.
- 2 Tarer vekten.
- Lastcellene er nullstilt.





## 2.5 Reparasjon eller utskifting av sperreklaffen



### MERKNAD

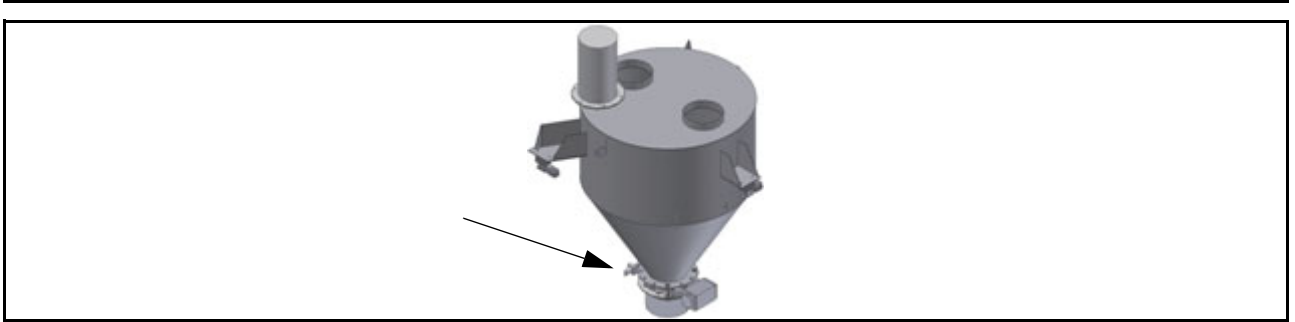
Les og følg anvisningene i driftsveiledningen for sperreklaffen!

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten fullstendig.
- ✓ Slå av blandetårnet og la det avkjøle.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra det pneumatiske systemet og sikre det så det ikke kan slås utilsiktet på igjen.

- 1 Demonter kompensatoren under klaffen.
- 2 Demonter rørstussen under klaffen.

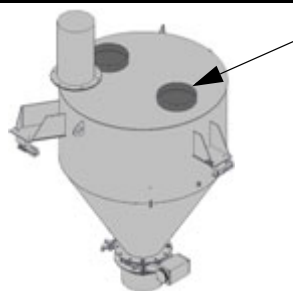




## Reparasjon eller utskifting av sperreklaffen - fortsettelse

- 3 Demonter klaffen.
    - ⇒ Hvis kun deler av klaffen skal skiftes ut, må du utføre denne utskiftingen på dette punktet.
    - ⇒ Hvis ikke, må hele klaffen kasseres.
  - 4 Monter de reparerte eller en tilsvarende intakt klaff.
  - 5 Monter rørstussen under klaffen.
  - 6 Monter kompensatoren under klaffen.
  - 7 Koble anleggsdelen til trykkluftforsyningen.
  - 8 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.
- Vedlikeholds- og reparasjonsarbeidet på sperreklaffen er avsluttet.



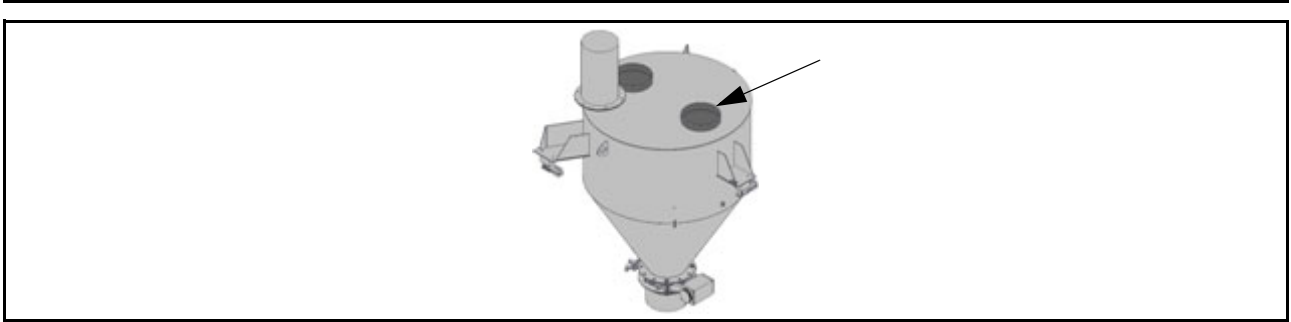


## 2.6 Utskifting av innløpsstussen

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten fullstendig.
- ✓ Slå av blandetårnet og la det avkjøle.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra det pneumatiske systemet og sikre det så det ikke kan slås utilsiktet på igjen.

- 1 Demonter kompensatoren over innløpsstussen.
- 2 Brenn av den defekte innløpsstussen.
- 3 Kasser de avbrente delene.
- 4 Monter en tilsvarende intakt innløpsstuss.
  - ⇒ Innløpsstussen må sveises på.



## Utskifting av innløpsstussen - fortsettelse

- 5 Monter kompensatoren over innløpsstussen.
- 6 Koble anleggsdelen til trykkluftforsyningen.
- 7 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.



### **Forsiktig! Eksplosjonsfare!**

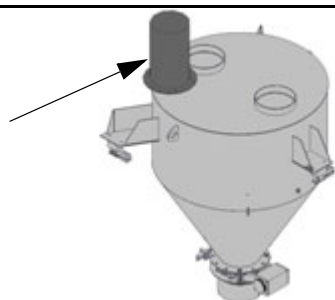
Innløpsstussen er skiftet ut. Brann- og eksplosjonsfare!

Ved sveisearbeid kan støv og filler på stedet antennes.

⇒ Sveisestedene og omgivelsen må rengjøres for støv og filler!

Arbeidet på innløpsstussen er ferdig.





## 2.7 Utskifting av luftfilteret

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten fullstendig.
- ✓ Koble vekten fra strømforsyningen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Slå av blandetårnet og la det avkjøle.

1 Fjern luftfilteret.

2 Sett inn det intakte luftfilteret.

Luftfilteret er skiftet ut.



## 2.8 Utskifting av føringsstengene

Sørg for følgende forutsetninger:

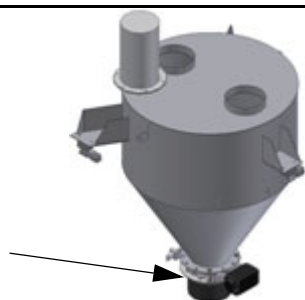
- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten fullstendig.
- ✓ Koble vekten fra strømforsyningen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Slå av blandetårnet og la det avkjøle.

1 Demonter føringsstengene og legg dem ned.

2 Monter de intakte føringsstengene.

Føringsstengene er skiftet ut.





## 2.9 Utskifting av kompensatorer

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten fullstendig.
- ✓ Slå av blandetårnet og la det avkjøle.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra det pneumatiske systemet og sikre det så det ikke kan slås utilsiktet på igjen.

- 1 Demonter den defekte kompensatoren.
- 2 Monter en tilsvarende intakt kompensator.
- 3 Koble anleggsdelen til trykkluftforsyningen.
- 4 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.

Kompensatoren er skiftet ut.



## 2.10 Utligning av fillervekten

Utfør en nullstilling før utligningen.

Fillervekten må tareres til følgende tillatte totalvekt:

*600 kg*

Spesielle vekter er nødvendige for utligningen av vekten.

Disse utligningsvektene må ha en bestemt/spesifisert vekt.

Det anbefales å bruke store utligningsvekter (minst 25 kg) i en tilstrekkelig mengde for å holde utlignings-tiden så kort som mulig.















### Utligning av fillervekten - fortsettelse

- 1 Tøm vekten fullstendig!  
⇒ Vekten er nå ubelastet.  
Still inn styringen tilsvarende.
- 2 Legg utligningsvektene på den tiltenkte innretningen.  
⇒ Still inn totalvekten for utligningsvektene på styringen.
- 3 Fjern utligningsvektene og fyll veiebeholderen med materiale til styringen viser den innstilte vekten helt nøyaktig.
- 4 Hvis den tillatte totalvekten til vekten fremdeles ikke er nådd, må arbeidstrinnene 2) og 3) gjentas helt til styringen viser vektens tillatte totalvekt.

Utligningen av fillervekten er utført.



## 2.11 Cellerhjulsluse

t	Anleggselement	h	Syklus	Personale
2 500	Kontroller for klumping	40	 1 uke	
100 000	Kontroller drivmotoren	2000	 1 år	
100 000	Kontroller lagrene	2000	 1 år	
100 000	Kontroller cellerhjulet for slitasje	2000	 1 år	
100 000	Kontroller huset for slitasje	2000	 1 år	



### Kontroller for klumping

2 500 t  
40 h



Kontroller cellehjulet for klumping, slitasje og skader.

- ⇒ Fjern eventuelle klumper.
- ⇒ Skift ut svært slitte eller skadde komponenter med tilsvarende intakte komponenter.



### Kontroller drivmotoren

100 000 t  
2000 h



Reparer den defekte drivmotoren eller skift den ut med en tilsvarende intakt drivmotor.

**Kontroller lagrene**

100 000 t  
2000 h



Kontroller samtlige lagre for slitasje, og kontroller smøringen og lagrenes funksjon.

⇒ Vær oppmerksom på uvanlige lyder under drift.

Kontroller lagertemperaturen og lagrenes vibrasjon.

Kontroller om lagrene har klaring.

Kontroller om lagrene fremdeles kan dreies fritt.

⇒ Smør lagre som går tregt.

Kontroller lagrene med tanke på rundløp eller ubalanse.

⇒ Reparer lagerelementene som kan forårsake ubalanse.

⇒ Hvis det finnes ubalanse eller lagerelementer som ikke kan repareres, skifter du ut disse elementene med tilsvarende intakte lagerelementer.

⇒ Skift ut defekte lagre omgående med tilsvarende intakte lagre.

**Kontroller cellehjulet for slitasje**

100 000 t  
2000 h



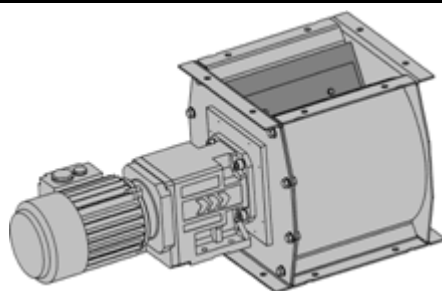
Skift ut cellehjulet med et intakt cellehjul.

**Kontroller huset for slitasje**

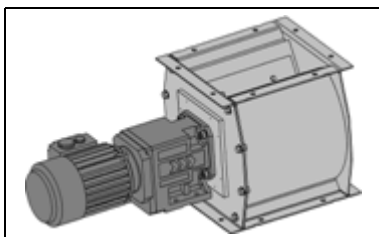
100 000 t  
2000 h



⇒ Skift ut huset med et intakt hus.



1



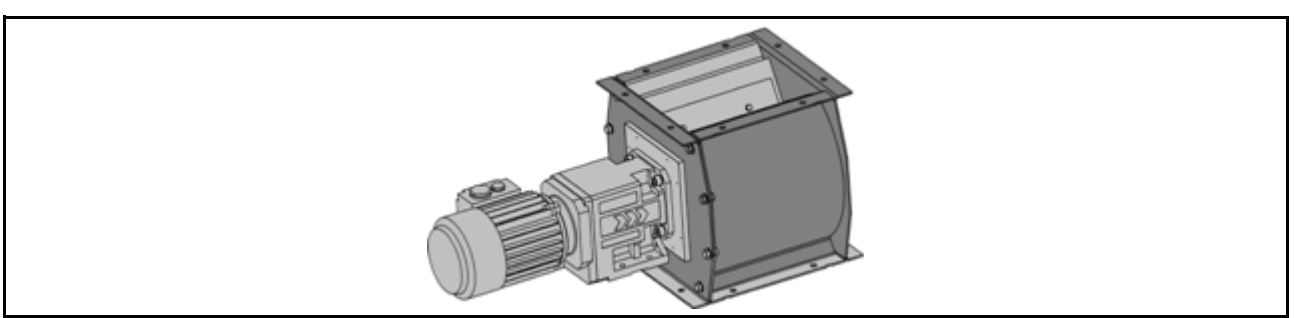
## 2.12 Utskifting av cellehjulet

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Steng den manuelle klaffen mellom cellehjulslusen og siloen.

- 1 Demonter motorkonsollen og fjern den.
- 2 Trekk ut cellehjulet og kasser det på en fagmessig måte.
- 3 Sett inn et intakt cellehjul.
- 4 Monter motorkonsollen.
- 5 Koble motoren til strømforsyningen igjen.
  - ⇒ Pass på strømspenningen og rotasjonsretningen til motoren!
- 6 Åpne den manuelle klaffen mellom cellehjulslusen og siloen.

Cellehjulet er skiftet ut



## 2.13 Utskifting av huset

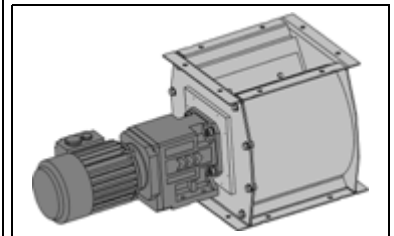
Sørg for følgende forutsetninger:

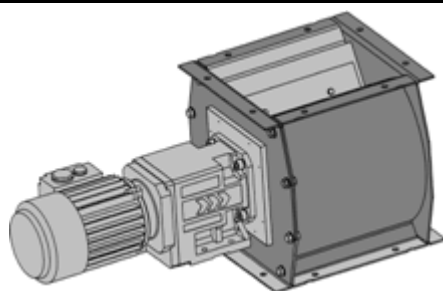
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Steng den manuelle klaffen mellom cellehjuls-lusen og siloen.

- 1 Demonter cellehjuls-lusen og legg den ned med egnet løfteutstyr.
- 2 Demonter motorkonsollen og legg den ned.
- 3 Trekk ut cellehjulet og legg det ned.
- 4 Demonter lageret og det intakte huset.
- 5 Sett cellehjulet inn i det intakte huset.

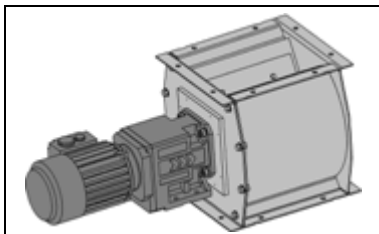


2





6



### Utskifting av huset - fortsettelse

- 6 Monter motorkonsollen og det intakte huset.
- 7 Monter cellehjulslusen.
- 8 Kasser det defekte huset på en fagmessig måte.
- 9 Koble motoren til strømforsyningen igjen.  
⇒ Pass på strømspenningen og rotasjonsretningen til motoren!
- 10 Åpne den manuelle klaffen mellom cellehjulslusen og siloen.

Huset er skiftet ut.

## 3 Feilutbedring

### 3.1 Fillervekt



Les og følg driftsveiledningene fra produsentene av komponenter og deler fra underleverandører.

Komponent- og underleverandørdokumentasjonen finner du i kapittel 12 i reservedelslistene.

#### Det faller ikke ut noen filler



Kontroller nivået i fillersiloen.

Kontroller silens funksjon.

Kontroller klaffdelens funksjon.

Kontroller fillervekten for klumping, slitasje og skader.

⇒ Fjern eventuelle klumper.



⇒ Utbedre generelle skader og skader på grunn av slitasje ved å sveise inn tilsvarende plater.

Kontroller nivåsonden.

⇒ Skift ut defekte nivåsonder med tilsvarende intakte nivåsonder.

#### Det faller ut filler uten at sperreklaffen er åpen

Kontroller innløpsstussens funksjon.

Kontroller innløpsstussen for klumping, slitasje og skader.



⇒ Fjern eventuelle klumper.

⇒ Skift ut svært slitte eller skadde komponenter med tilsvarende intakte komponenter.

**Displayet til den tømte fillervekten viser ikke «Null» (vekt)**

- ✗ Kontroller vekten for blokkering, klumping og brodannelse.
- ✗ Kontroller vekten for fremmedlegemer.
- ✗ Kontroller lastcellenes funksjon.

**Den maksimale nivåindikasjonen tilsvarer ikke den nominelle verdien**

- ✗ Kontroller om fremmedlegemer stopper eller hindrer fillervekten.
- ✗ Kontroller lastcellenes funksjon.



## 3.2 Cellerhjulsluse

### Det transporteres for lite eller ingen filler



Kontroller nivået og funksjonen til anleggsdelen oppstrøms.

Kontroller motoren.

Kontroller lagrene.



Kontroller koblingen.

Kontroller cellerhjulet for avleiringer.

Kontroller cellerhjulslusen for tilstopping.

### Det faller ut filler uten at cellerhjulslusen er i drift



Kontroller cellerhjulet for slitasje.

⇒ Sett inn en intakt cellerhjulsluse.

### Cellerhjulslusen transporterer uregelmessig

Kontroller cellerhjulet for slitasje.

Kontroller cellerhjulslusen for klumping, slitasje og skader.



⇒ Fjern eventuelle klumper.

⇒ Skift ut svært slitte eller skadde komponenter med tilsvarende intakte komponenter.

⇒ Fjern klumper.

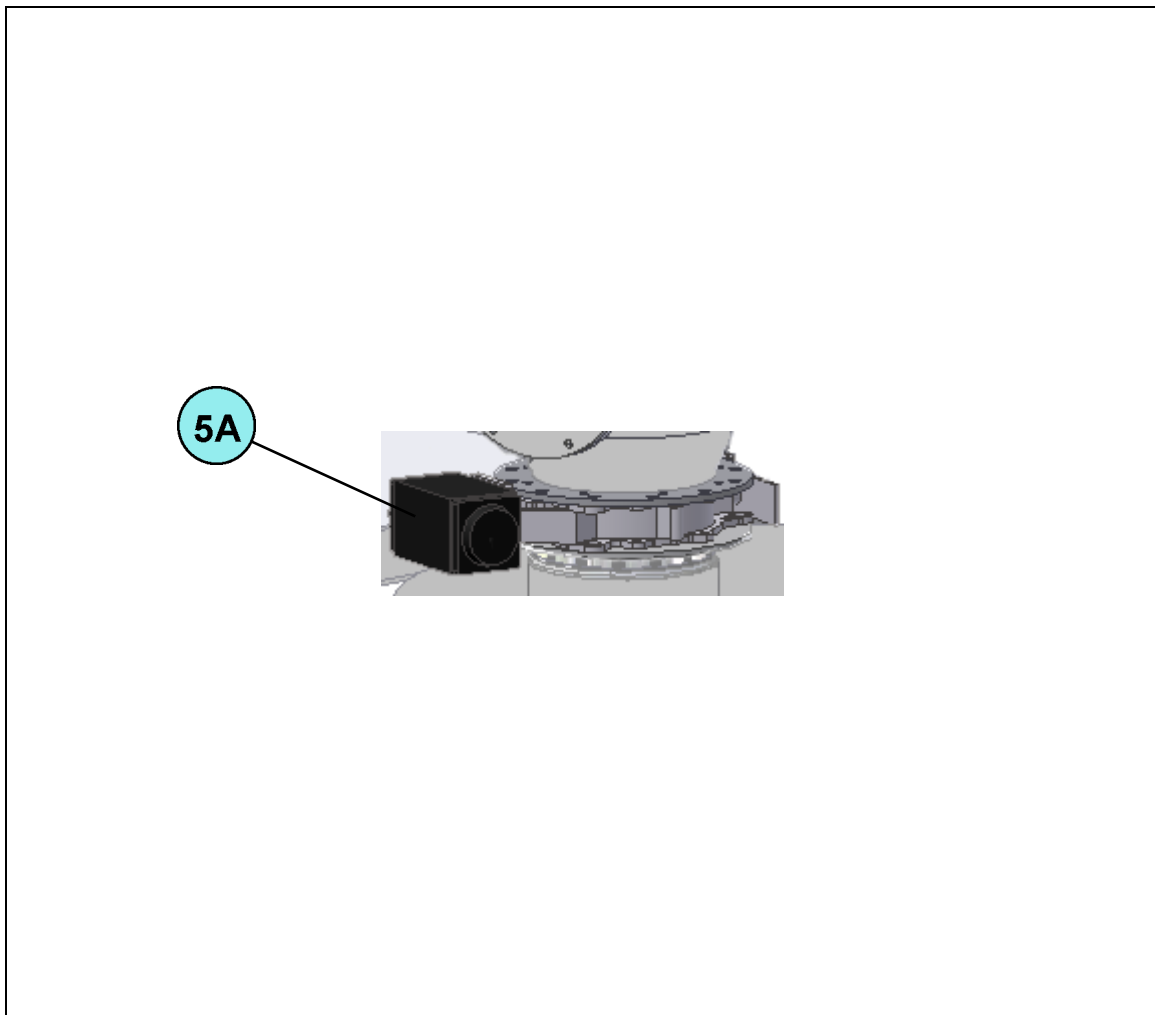
*Personlige notater*

---

# Smøreveiledninger

---

## 1 Fillervekt



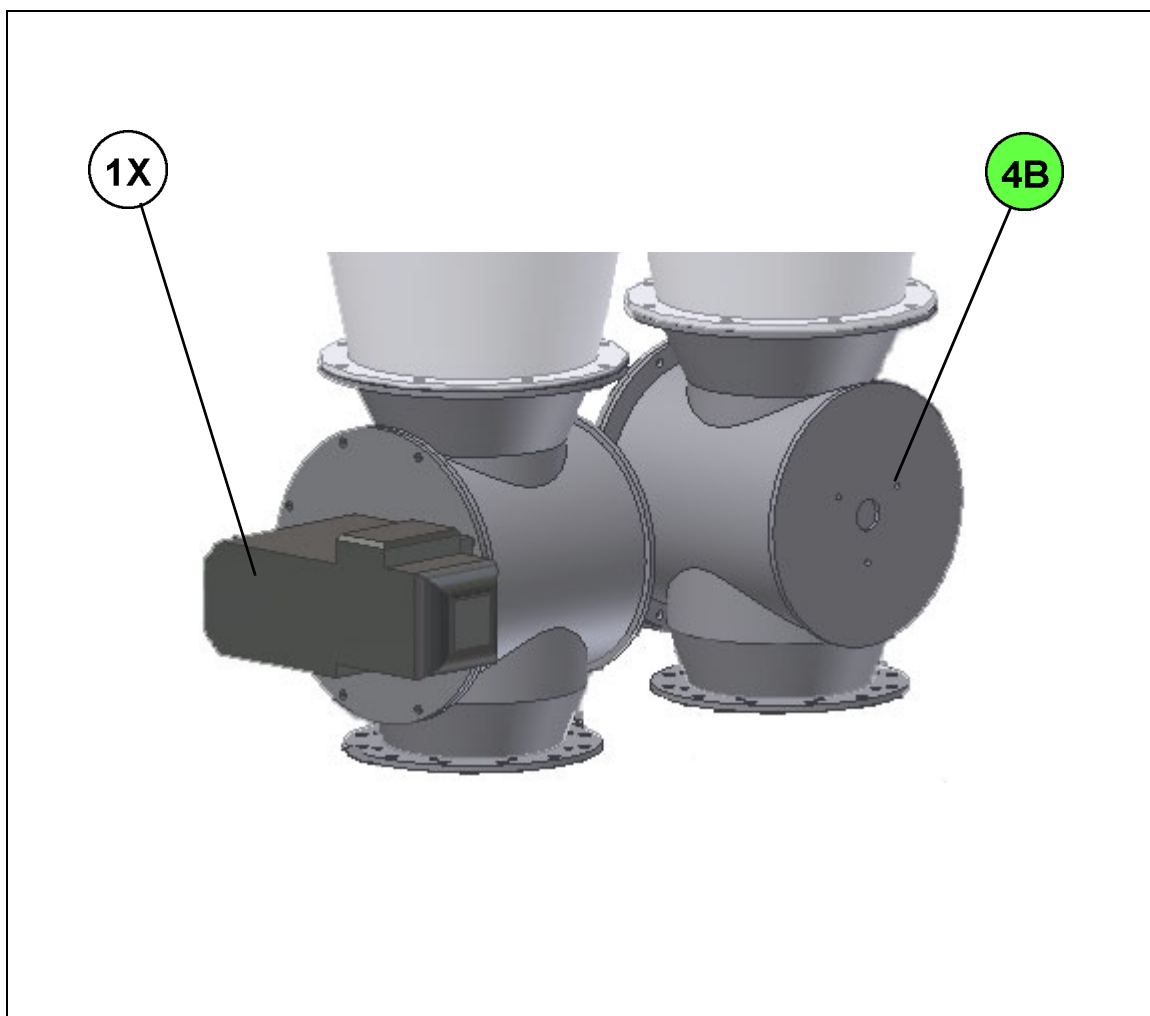
---

Posisjon i flytskjema

04.006

---

## 2 Cellerhjulsluse



### MERKNAD

Les og følg smøreveiledningene for komponentene og driftsveiledningene fra de enkelte produsentene.

Driftsveiledningene fra hver produsent finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.

Posisjon i flytskjema

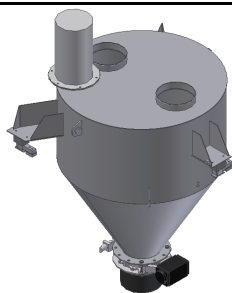
02.006

*Personlige notater*

---

# **Driftsstans og demontering**

---



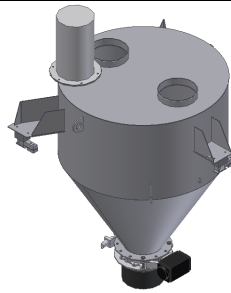
## 1 Demontering av fillervekten

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm fillervekten fullstendig.
- ✓ Hvis fillervekten skal demonteres komplett: Koble ut hele anlegget.
- ✓ Koble fra samtlige forsyningsledninger før demonteringen starter.
  - ⇒ Følg de fem sikkerhetsreglene!

- 1 Sikre fillervekten med en hydraulisk eller pneumatisk løfteinnretning så den ikke kan falle.
- 2 Demonter lastcellene fra fillervekten.
- 3 Løft fillervekten ut av rammen og sett den ned.





## Demontering av fillervekten - fortsettelse

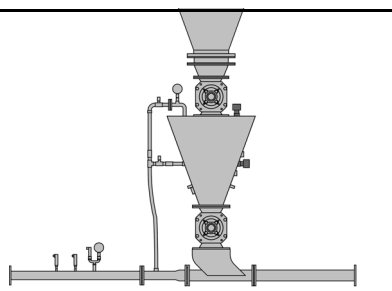
### 4 Ta fillervekten fra hverandre:

- ⇒ Demonter rørstussene under dreieklaffen.
- ⇒ Demonter dreieklaffen
- ⇒ Ta dreieklaffen fra hverandre.
- ⇒ Fjern filteret.

→ Kasser komponentene på en fagmessig måte eller last dem på egnede transportkjøretøyer.

Samtlige deler av fillervekten er demontert!





## 2 Demontering av cellehjulslusen

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm cellehjulslusen fullstendig.
- ✓ Hvis cellehjulslusen skal demonteres komplett: Koble ut hele anlegget.
- ✓ Koble fra samtlige forsyningsledninger før demonteringen starter.
  - ⇒ Følg de fem sikkerhetsreglene!

1 Demonter motoren.

2 Demonter cellehjulslusen.

3 Fjern cellehjulslusen med egnet løfteutstyr.

4 Demonter cellehjulslusen.

- ⇒ Les og følg driftsveiledningen for cellehjulslusen.

→ Kasser komponentene på en fagmessig måte eller last dem på egnede transportkjøretøyer.

Samtlige deler i cellehjulslusen er demontert!