

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Som regel.

Klingmill 350-4-30-47-2, er en maskin som maler pellets og består av flere maskinelementer.

De ansvarlige for produksjonen har derfor jobbet hardt for å designe maskinen så sikkert og ergonomisk som mulig.

Følgende hensyn er tatt i betraktning:

- Uautorisert personell skal ikke oppholde seg på anlegget under drift.
- Personell som oppholder seg i tilknytning til maskinen skal være opplært iht gjeldende sikkerhets- og vedlikeholdsinstruksjoner.
- Maskinutstyr er utstyrt med glatte maskinsider som hindrer operatørene blir skadet under service og reparasjoner.
- Førersetet er designet i henhold til operatøren.
- Skilt "Ingen tilgang for uvedkommende" er ved alle innganger.
- Skilt "Maskinen kan starte uten forvarsel" er plassert i nærheten av maskinen.
- Nødstoppknapper er plassert på pulter og på strategiske steder.

PÅGÅENDE SIKKERHETSARBEID BØR ALLTID PÅGÅR.

SIKKERHETS- OG DRIFTSINSTRUKSJONER

Les denne instruksjonen nøye.

Denne instruksen kan ikke alene forhindre konsekvensene den advarer mot, hvis den følges, sammen med sunn fornuft, kan de bidra til å forhindre ulykker.

I disse instruksjonene står ordene: **FARE; ADVARSEL og FORSIKTIG** for å gjøre oppmerksom på handlinger som kan være risikable hvis de i det hele tatt skjer eller utføres feil.

SYMBOLFORKLARING

Instruksjonene inneholder viktig informasjon som alle brukere må forstå før maskinen tas i bruk. Vi har derfor satt inn symboler på slike steder i veiledningen, hvor vi spesielt ønsker å rette oppmerksomheten.



Viktig informasjon, som varsler hendelser som kan forårsake personskade dersom instruksjonene ikke følges.



Forsiktighet

Viktig informasjon om hvordan du går frem for for å hindre skade på personer og utstyr.



Råd

Rådgivende informasjon vedrørende drift, stell og vedlikehold av

ADVARSEL



MASKINEN MÅ IKKE BRUKES TIL ANDRE OPPGAVER ELLER FORHOLD ENN SOM DEN BLEV DESIGNET FOR.

MANGLENDE Å GJØRE DETTE KAN RESULTERE I ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

ADVARSEL



BRUKEREN ER ANSVARLIG FOR SIKKER DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV MASKINEN. DERFOR BER VI STERKELIGT OM AT ALT PERSONAL SOM SKAL BETJENING OG BETJENING AV MASKINEN LES OG FORSTÅR DISSE INSTRUKSJONENE FØR DENNE MASKINEN BRUKERES.

FORSIKTIGHET



MASKINEN KAN KUN STARTES AV ARBEIDSGIVER SOM ER OPPNEMMET, INSTRUERT PERSONALE.

FØR OMSTART AV MASKINEN SOM HAR STOPPT PÅ FEIL ELLER NØDSTOPP, MÅ ÅRSAKEN TIL FEILEN ELLER NØDSTOPPEN UNDERSØKES OG NØDVENDIGE TILTAK TAKKES.

FEIL KAN RESULTERE I ALVORLIG PERSONSKADE ELLER SKADE MASKINUTSTYR.

FORSIKTIGHET



OVERVÅK ALLTID MASKINEN NÅR DEN ER I DRIFT.

FEIL KAN RESULTERE I ALVORLIG PERSONSKADE ELLER SKADE MASKINUTSTYR

FORSIKTIGHET



HVIS MASKINEN IKKE KAN OVERSIKES I SIN HELHET FRA DRIFTSTEDET, MÅ ET VARSELSIGNAL GIS I GODT TID FØR ANLEGGET STARTES.

FEIL KAN RESULTERE I ALVORLIG PERSONSKADE ELLER SKADE MASKINUTSTYR.

ADVARSEL



KOBLE ALLTID KOBLE AV MASKINENS SIKKERHETSBRYTER FØR DU UTFØRER REPARASJON ELLER SERVICEARBEID.
LÅS SIKKERHETSBRYTEREN I AV-POSISJON ELLER ORDRER AT DEM SKAL VAKTES SÅ DE IKKE SLÅS PÅ VED FEIL.
MANGLENDE Å GJØRE DETTE KAN RESULTERE I ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

FARE



IKKE RØR DE BEVEGLEDE DELENE PÅ MASKINEN UNDER DRIFT EX, kjeder,, AKSEL ELLER GIR.
MASKINEN MÅ IKKE BRUKES TIL ANDRE OPPGAVER ELLER FORHOLD ENN SOM DEN ER ment for.
MANGLENDE Å GJØRE DETTE KAN RESULTERE I ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

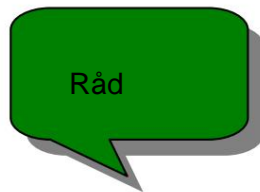
ADVARSEL



PERSONLIG VERNEUTSTYR SOM VERNEHANSKER, hørselsvern, SIKKERHETSKO MED STÅLDETTE OG HJELM MÅ BRUKES VED ARBEID I MASKINEN.

MANØVRERINGSPLASSER, PASSASJER OG KRAFTVERK MÅ HOLDES RENE OG FRI FOR URELEVANTE OBJEKTER ELLER MULIG SØL.
PASSASJER OVER ELLER UNDER ANLEGGET KAN KUN FINNES PÅ STEDER SOM ER SPESIALDESIGNERT OG ORGANISERT FOR PASSASJER. HVOR PASSASJON KAN FINNES UTEN RISIKO.

MERK FØLGENDE! ARBEIDSGIVER MÅ INFORMERE ARBEIDERE SOM UTFØRER TILSYN, RENGJØRING OG VEDLIKEHOLDSARBEID OM INNHOLDET I DENNE SIKKERHETSINSTRUKSJONEN OG HVA ELLER KAN OBSERVERES FOR Å FORHINDRE ULYKKER.
ARBEIDERE MÅ FØLG NØYE DE LEVERTE INSTRUKSJONENE.



STELL OG VEDLIKEHOLD GENERELT

- Drivkjeder smøres med mineralolje, lett fallsøring (håndsmøring) hvis mulig hver 8. driftstime.
- Bånd og drivremmer kontrolleres en gang i måneden.
- Alle kulelagre i anlegget er av typen levetidssmurt, men bør kontrolleres og hvis gjensmøring er mulig, smøres en gang i året med en moderat mengde kulelagerfett.
- Glidelager i anlegget skal smøres med fett en gang i måneden.
- Alle pneumatiske sylindere i anlegget er smurt hele livet. Trekk kontrolleres av relevant personell daglig.
- Alle fotoceller og laseroptikk bør tørkes av ukentlig med en myk klut bomullsklut eller blåst ren.
- Løftkjeder kontrolleres daglig for skader. Smøres med ren mineralolje en gang i uken. Slitasje kontrolleres og måles to ganger i året.
- Heiser og vogner smøres med fett en gang i måneden.
- Motorer/gir utføres etter leverandørens anvisninger, se vedlegg "motorer/gir".