

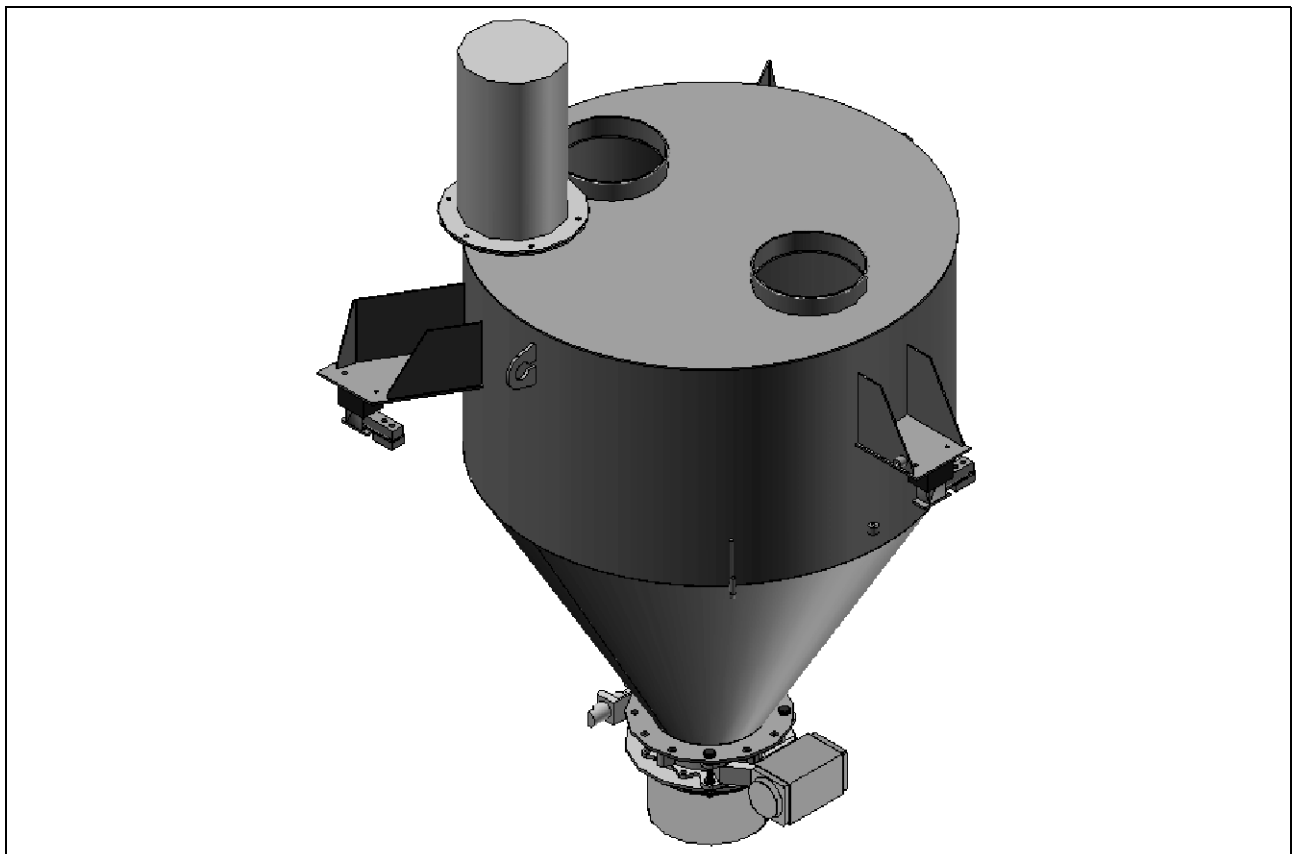
---

# Driftsinstruks Fyllstoffvekt

**Ncc Roads AS**

**Trondheim**

**AZ-73429**



---

Opphavsretten til denne veiledningen tilhører firma Ammann.

Optrykk, oversetting og mangfoldiggjøring, også i utdrag, er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse.

Retten til endringer forbeholdes.

© Ammann Asphalt GmbH

0407FW201303\_N

Skrifttype: Arial, WingDings

30.10.15 / Forfatter Redaktør:

Michael Lemper

---

# Innhold

---

<b>Innhold</b> .....	<b>3</b>
<b>Bruk og produktbeskrivelse</b> .....	<b>7</b>
1 Riktig bruk .....	8
2 Feil bruk .....	10
3 Fyllstoffvekt .....	11
4 Cellehjulsluse .....	12
<b>Montering og idriftsetting</b> .....	<b>15</b>
1 Montering av fyllstoffvekt .....	16
1.1 Monteringsrekkefølgen .....	17
1.2 Tarere fyllstoffvekt .....	18
<b>Drift</b> .....	<b>21</b>
1 Farer ved driften .....	22
2 Prosessbeskrivelse .....	23
<b>Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feiloppretting</b> .....	<b>25</b>
1 Farer under vedlikeholdsarbeider .....	26
1.1 Fyllstoffvekt .....	26
1.2 Cellehjulsluse .....	29
2 Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon .....	30
2.1 Fyllstoffvekt .....	30
2.2 Reparering av veiebeholderen .....	34
2.3 Utskifting av fyllstoffvektens veieceller .....	36
2.4 Nullstilling av fyllstoffvektens veieceller .....	38
2.5 Reparasjon eller utskifting av sperreklaffen .....	39
2.6 Utskifting av innløpsstøtten .....	41
2.7 Utskifting av luftfilteret .....	43
2.8 Utskifting av føringsstangen .....	44
2.9 Utskifting av kompensatorer .....	45
2.10 Balansering av fyllstoffvekten .....	46
2.11 Cellehjulsluse .....	48
2.12 Utskifting av cellehjulet .....	51
2.13 Utskifting av huset .....	52
3 Feiloppretting .....	54

---

3.1	Fyllstoffvekt .....	54
3.2	Cellehjulslose .....	56
<b>Smøreveiledninger .....</b>		<b>57</b>
1	Fyllstoffvekt .....	58
2	Cellehjulslose .....	59
<b>Driftsstopp og Demontering .....</b>		<b>61</b>
1	Demontering av fyllstoffvekten .....	62
2	Demontering av cellehjulslosen .....	64



---

# **Bruk og produktbeskrivelse**

---

## 1 Riktig bruk

---

**Fyllstoffforsyningsmaskinen skal kun brukes til lagring, transport og dosering av fyllstoff.**

**All annen bruk er feil. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som følger av feil bruk. Dette er ene og alene operatørens ansvar.**

**Fyllstoffforsyningsmaskinen skal kun betjenes i forbindelse med et asfaltblandelegg!**

---

Fyllstoffforsyningen er konstruert for kornstørrelser som er betydelig mindre enn en millimeter.

Ved omgang med fyllstoff skal nasjonale og lokale forskrifter følges.

---

**Cellehjulslusen skal kun brukes til dosering av kornete eller støvformet material.**

**All annen bruk er feil. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som følger av feil bruk. Dette er ene og alene operatørens ansvar.**

**All annen bruk er feil. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som følger av feil bruk. Dette er ene og alene operatørens ansvar.**

**Cellehjulslusen skal kun betjenes i forbindelse med et asfaltblandelegg!**

---



---

Maskinen er bygget i samsvar med den nyeste teknikken og anerkjente sikkerhetstekniske regler. Ved kan det likevel oppstå livsfarlige situasjoner.

**MERKNAD**

Maskinen må kun brukes når den er i feilfri stand!  
Rett omgående opp feil som kan sette sikkerheten i fare!  
Ikke bruk maskinen hvis den har feil!

---

Riktig bruk inkluderer også at driftsveiledningen følges og inspeksjons- og vedlikeholdsbetingelser overholdes.

**MERKNAD**

Bruk maskinen kun til de oppgaver den er bestemt for.  
Hvis maskinene brukes til andre oppgaver enn de den er laget for, er dette feil bruk.

---

## 2 Feil bruk



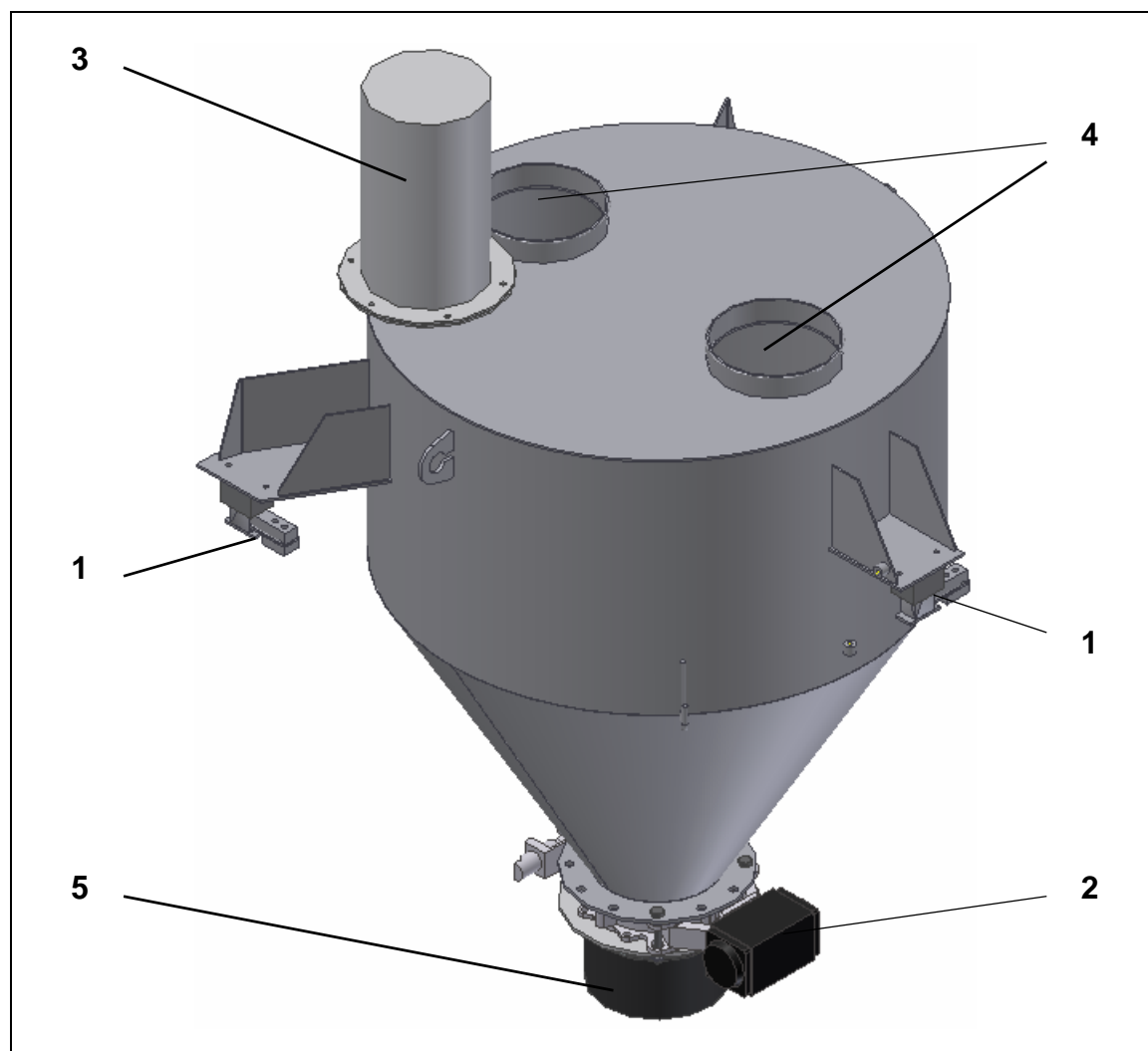
### MERKNAD

All annen bruk enn definert riktig bruk er feil bruk og derfor forbudt!  
Ikke foreta endringer på maskinen!

Ved feil bruk oppstår det farer for personalet og skader på maskinen.

Ammann overtar ikke ansvar for personskader og materielle skader som oppstår på grunn av feil bruk.

## 3 Fyllstoffvekt



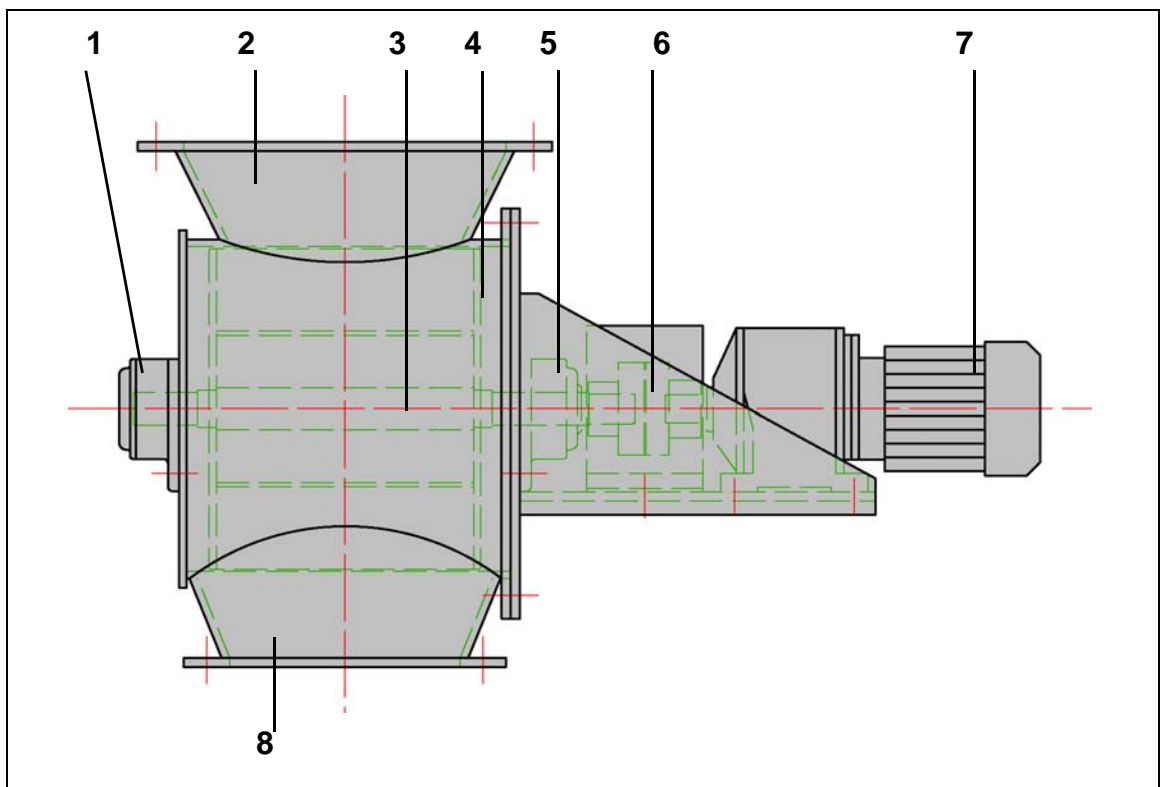
Den faktiske utførelsen varierer for hvert anlegg.

Forklaring:

- 1 Veieceller og massebånd
- 2 Sperreluke
- 3 Luftfilter
- 4 Innløpsstøtte
- 5 Kompensator

Antall komponenter og plasseringen av disse varierer i henhold til utførelsen.

## 4 Cellerhjulsluse



Forklaring:

- 1 Lager
- 2 Innløpstrakt
- 3 Drivaksel
- 4 Cellerjul
- 5 Lager
- 6 Kobling
- 7 Girmotor
- 8 Utløpstrakt

Materialet lagres eller mellomlagres i en beholder eller en rørledning via cellehjulslusen, eller transporteres videre med skruetransportør til cellehjulslusen for omgående viderebehandling.

En drivmotor setter cellehjulet i bevegelse, og materialet som faller inn i kammeret for cellehjulet oppe ved innløpstrakten transporteres nedover når hjulet dreies og faller gjennom utløpstrakten og ut av cellehjulslusen.

*Med cellehjulslusens turtall og løpetid kan det gjennomstrømmende materialet doseres.*

Materialutløpet er ikke komplett forhindret, men kraftig redusert hvis cellehjulslusen står i ro. Materialet kan strømme forbi cellehjulet gjennom kammeret i cellehjulet.

*En komplett sperring av materialstrømmen og dermed materialutløpet oppnår du ved bruk av en sperreventil eller en sperreklaff.*

*Personlige notater*

---

# Montering og idriftsetting

---

## 1 **Montering av fyllstoffvekt**

Ved montering og idriftsetting må det tas hensyn til informasjonen i kapittelet "Montering og idriftsetting" i *Driftsveiledningen for asfaltblandeanlegget*.

Monteringen av fyllstoffvekten må prinsipielt utføres av en Ammann fagkyndig, eller i det minste under veiledning fra en Ammann-ansatt ansvarlig person. Monteringen og festingen av alle komponentene må utelukkende utføres i henhold til Ammanns fabrikktegninger.



### **MERKNAD**

Fyllstoffvekten leveres formontert.

---

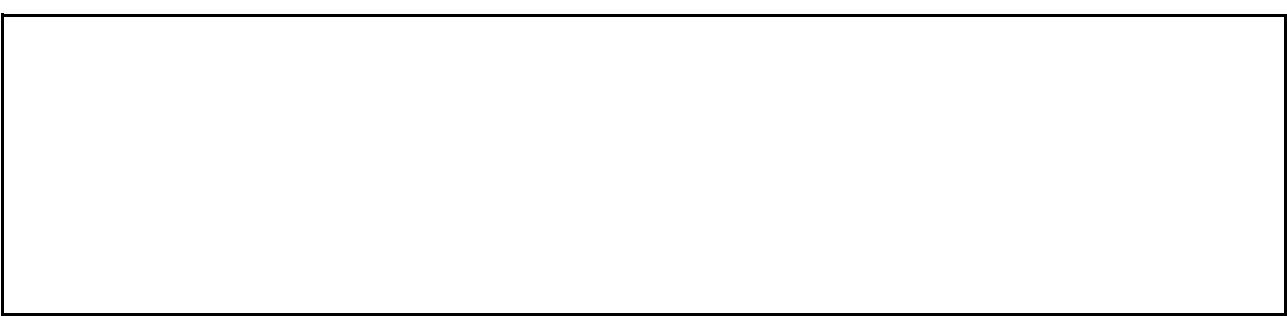


## 1.1 Monteringsrekkefølgen

Ta hensyn til transportsikringene ved monteringen.

- Transportsikringene til fyllstoffvekten er erstatning av lastecellen.
- 1 Bytt ut transportsikringene med lasteceller:
  - 2 Løft fyllstoffvekten med en hydraulisk eller pneumatisk løfteinnretning ved siden av en transportsikring.
  - 3 Fjern transportsikringen.
  - 4 Monter lastecellen på rammen.
  - 5 Senk fyllstoffvekten forsiktig ned igjen.
  - 6 Skru lastecellen fast til fyllstoffvekten.
  - 7 Gjenta prosessen for den andre lastecellen.
- Fyllstoffvekten er montert.





## 1.2 Tarere fyllstoffvekt

### Tareringsapparatets egenvekt

Global (250 kg):	17,6 kg
------------------	---------

Fyllstoffvekten må tareres til følgende tillatte totalvekt:

Global (250 kg):	250 kg
------------------	--------

For tareringen av vekten er det nødvendig med tareringsvekter.

Disse tareringsvektene må ha en nøyaktig definert vekt.

Det anbefales å velge størst mulig tareringsvekter (25 kg) og bruke tilstrekkelig mange for å holde tareringstiden kort.

#### 1 Tøm vekten helt.

⇒ Tareringsapparatet må enda ikke være montert.

⇒ Vekten er nå ubelastet.

*Styringen må stilles inn tilsvarende.*

### Tarere fyllstoffvekten - fortsettelse

- 2 Monter tareringsapparatet.
  - 3 Legg tareringsvektene på tareringsapparatet.  
*Still inn totalevekten av tareringsvektene, tareringsapparatet og materialet i vekten på styringen.*
  - 4 Ta tareringsvektene av og fyll vekten opp med materiale til styringen viser den tidligere innstilte vekten.  
*Styringen må vise den nøyaktig innstilte vekten.*
  - 5 Hvis vektens tillatte totalvekt fremdeles ikke blir vist på styringen, må du gå videre med punkt 3 til den riktige vekten blir vist.
- Ta av tareringsapparatet og oppbevar det på en hensiktsmessig måte.
- Fyllstoffvekten er tarert.




*Personlige notater*

---

# Drift

---

## 1 Farer ved driften

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Kapsling	<b>Forsiktig! Forbrenningsfare!</b> Ved kontakt med varme overflater! ⇒ Ved bruk av en fylleroppvarmer.	Bruk personlig beskyttelsesutstyr! Bruk beskyttelsehansker!
	Omstillingssylinder	<b>Forsiktig! Fare for klem- og kuttskader!</b>	Ikke fjern dekslet eller vernegitteret! Erstatt manglende eller defekte deksler med tilsvarende intakte deksler!
	Sperreluke	<b>Forsiktig! Fare for klem- og kuttskader!</b> På grunn av bevegelige komponenter!	Ikke fjern kompensatorene! Skift ut en manglende eller defekt kompensator omgående med en tilsvarende intakt kompensator!

---

## 2    **Prosessbeskrivelse**

---



### **Sikkerhet først!**

Trykk på nærmeste nødstopptast eller nærmeste sikkerhetstreksnor hvis det oppstår en feil under drift.

---

*Feil er alle tilstander som avviker fra følgende beskrivelse.*

Fyllstoffvekten registrerer innholdet via massen.

I fyllstoffvekten registreres fyllstoffets masse.

Påfylling via styringen stopper hvis forhåndsinnstilt mengde er dosert.

Luftestussen sørger for luftutligning under påfylling og tømming.

*Filteret hindrer at det lekker fyllstoff.*

Fyllstoffvekten tømmes via sperreklaffen i samsvar med blandetakten.

Fyllstoffet doseres via cellehjulslusen.

Doseringen med tid eller turtall avhengig av anleggets konstruksjon.

*Personlige notater*




---


# **Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feiloppretting**

---

# 1 Farer under vedlikeholdsarbeider


## 1.1 Fyllstoffvekt

	Farekilde	Fare	Tiltak
	generelt	<p><b>Forsiktig!</b> <b>Fare for skader!</b></p> <p>På grunn av mineralstøv!</p> <p>Konsekvenser:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>· Kvelning</li><li>· Øyeskader</li><li>· Søl</li></ul>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!</p> <p>Bruk personlig beskyttelsesutstyr!</p> <p>Bruk åndedrettsvern!</p> <p>Les og følg informasjonsskiltene!</p> <p>Ikke fjern informasjonsskilter!</p> <p>Skift manglende eller uleselige informasjonsskilter umiddelbart!</p> <p>Åpne lukene kun hvis det er absolutt nødvendig!</p> <p>Lukk lukene igjen umiddelbart etter at arbeidene er ferdige!</p>

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Sperreklaff på fyllstoffvekten med sylinder	<p><b>Forsiktig!</b>  <b>Fare for klem- og kuttskader!</b></p> <p>Mellom klaff og hus!</p>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!</p> <p>Bruk personlig beskyttelsesutstyr!</p> <p>Luft ut og koble fra pneumatiske forbindelser før arbeidene!</p> <p>Koble fra elektriske forbindelser i henhold til de fem sikkerhetsreglene før arbeidene!</p>
	Sperreklaff på fyllstoffvekten	<p><b>Forsiktig!</b>  <b>Fare for skader!</b></p> <p>På grunn av støv!</p> <p>Konsekvenser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Pustebesvær</li> <li>· Øyeskader</li> </ul>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!</p> <p>Bruk personlig beskyttelsesutstyr!</p> <p>Tøm beholderen!</p>

















	Farekilde	Fare	Tiltak
		<p><b>Forsiktig!</b>  <b>Fare for griping og oppvikling!</b>                      På grunn av roterende komponenter!</p>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!                      Koble fra elektriske forbindelser i henhold til de fem sikkerhetsreglene før arbeidene!</p>
	Egenfyllstoffskrue og pakkeskrue	<p><b>Forsiktig!</b>  <b>Fare for skader!</b>                      På grunn av støv!                      Konsekvenser:                      · Pustebesvær                      · Øyeskader</p>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!                      Bruk personlig beskyttelsesutstyr!                      Tøm beholderen!</p>

## 1.2 Cellehjulsuse

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Cellehjul	<b>Forsiktig!</b> <b>Fare for klem- og kuttskader!</b> Mellom cellehjul og hus!	Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring! Bruk personlig beskyttelsesutstyr! Koble fra elektriske forbindelser i henhold til de fem sikkerhetsreglene før arbeidene!

## 2 Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon

### 2.1 Fyllstoffvekt

Anleggselement	Syklus	Personal
· Kontroller føringsstag	 1 dag	
· Kontroller kompensatorene	 1 dag	
· Kontroller veiebeholder og veieområde	 1 måned	
· Kontroller luftfilteret	 1 måned	
· Balanser fyllstoffvekten	 1 år	
· Test veiecellene	 ved behov	
· Kontroller sperreklaffen	 ved behov	
· Kontroller innløpsstøtten	 ved behov	

**1****Kontroller føringsstag**

Se etter bøy, slitasje og skader på føringsstaget.

- ⇒ Bøy tilbake bøyde stag til opprinnelig form.
- ⇒ Skift ut svært slitte og bøyde deler samt deler av staget som ikke kan repareres med tilsvarende intakte deler.

**1****Kontroller kompensatorene**

Se etter skader, slitasje og utettheter på kompensatorene.

- ⇒ Skift ut defekte eller for mye slitte kompensatorer med intakte kompensatorer.

**1****Kontroller veiebeholder og veieområde**

Se etter kladding, slitasje, skader og lekkasjer i beholderen.

- ⇒ Fjern eventuell kladding.
- ⇒ Reparer hull eller utettheter i veiebeholderen ved å sveise inn tilsvarende plater.
- ⇒ Skift ut en veiebeholder som er svært slitt eller ikke kan repareres, med en tilsvarende intakt veiebeholder.

Kontroller om det finnes fremmed material eller material som har kommet ut i veieområdet.

- ⇒ Fjern material som har kommet ut eller fremmed material fra veieområdet.



### Kontroller luftfilteret

Se etter støvopphopninger i luftfilteret, og kontroller om filteret er slitt eller skadet.

- ⇒ Rengjør filteret eller filterduken.
- ⇒ Skift ut et luftfilter som er svært tilsmusset, slitt eller skadet, med et tilsvarende intakt luftfilter.



### Balanser fyllstoffvekten

- ⇒ Balanser veiecellene på nytt.
- ⇒ Skift ut defekte veieceller med intakte veieceller.



### Test veiecellene

Kontroller festingen og funksjonen til tilkoblingene for veiecellene/veiecellekoblingene.

- ⇒ Rett inn tilkoblingene.
- ⇒ Skift ut defekte tilkoblinger med tilsvarende intakte tilkoblinger.



### Kontroller innløpsstøtten

Se etter kladding, slitasje og skader på innløpsstøtten.

- ⇒ Fjern eventuell kladding.
- ⇒ Reparer hull eller utettheter i innløpsstøtten ved å sveise inn tilsvarende plater.
- ⇒ Skift ut en innløpsstuss som er svært slitt eller ikke kan repareres, med en tilsvarende intakt innløpsstuss.





## Kontroller sperreklaffen

Se etter kladding, slitasje og skader på klaffen.

- ⇒ Fjern eventuell kladding.
- ⇒ Reparer hull eller utettheter i sperreklaffen ved å sveise inn tilsvarende plater.
- ⇒ Skift ut en veldig slitt sperreklaff eller én som ikke kan repareres med en tilsvarende intakt sperreklaff.

Se etter slitasje og skader på tetningsringen.

- ⇒ Skift ut en tetningsring som er svært slitt eller skadet, med en tilsvarende intakt tetningsring.

Kontroller funksjonen til drevet for sperreklaffen, og kontroller om det er slitt eller skadet.

- ⇒ Skift ut defekte deler av drevet med tilsvarende intakte deler.
- ⇒ Les og følg driftsveiledningen for drevene.
- ⇒ Skift ut defekte lagere med tilsvarende intakte lagere.

Kontroller om lagerne fremdeles kan dreies fritt.

- ⇒ Smør trege lagere med fett.



## 2.2 Reparering av veiebeholderen

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble ut blandetårnet og la det avkjøles.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra pneumatikken og sikre den slik at den ikke kan kobles inn utilsiktet.

1 Demonter kompensatorene.

2 Løft vekten litt med egnet løfteutstyr ved behov.  
⇒ Bruk transportsikringen til å støtte vekten.

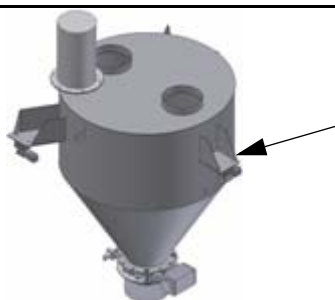
3 Demonter veiecellene.



### Reparering av veiebeholderen - fortsettelse

- 4 Senk vekten forsiktig igjen og fjern festemidlene og løfteutstyret.
  - 5 Monter kompensatorene.
  - 6 Koble anleggsdelen til trykklufttilførselen.
  - 7 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.
- Veiebeholderen er skiftet ut.



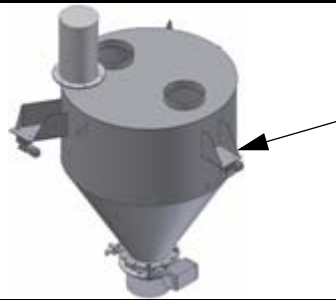


### 2.3 Utskifting av fyllstoffvektens veieceller

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Koble ut blandetårnet.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra pneumatikken og sikre den slik at den ikke kan kobles inn utilsiktet.

- 1 Koble fra de elektriske tilkoblingene for demontering av veiecellene.
- 2 Demonter kompensatoren.
- 3 Løft fiberstoffgranulattilsetningen litt med egnet løfteutstyr.
- 4 Demonter og kasser de defekte veiecellene.



### Utskifting av fyllstoffvektens veieceller - fortsettelse

- 5 Monter tilsvarende intakte veieceller.
  - 6 Monter kompensatoren.
  - 7 Senk vekten forsiktig og fjern festemidlene og løfteutstyret.
  - 8 Koble anleggsdelen til trykklufttilførselen.
  - 9 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.
  - 10 Gjennomfør en balansering av veiecellene.
- Veiecellene er skiftet ut.





## 2.4 Nullstilling av fyllstoffvektens veieceller



### MERKNAD

Les og følg driftsveiledningen fra produsenten av veiecellene!

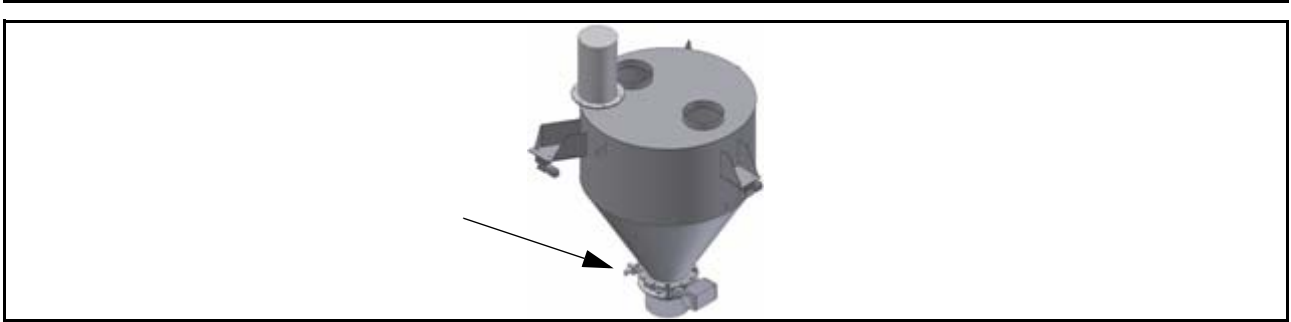
✓ Tøm vekten helt.

1 Foreta en nullstilling.

⇒ Du finner en beskrivelse av prosessen i driftsveiledningen for veiecellene.

2 Tarer vekten.

Veiecellene er stilt inn.



## 2.5 Reparasjon eller utskifting av sperreklaffen



### MERKNAD

Les og følg henvisningene i driftsveiledningen for sperreklaffen!

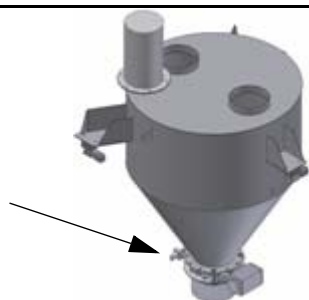
Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble ut blandetårnet og la det avkjøles.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra pneumatikken og sikre den slik at den ikke kan kobles inn utilsiktet.

1 Demonter kompensatoren under klaffen.

2 Demonter rørstøtten under klaffen.

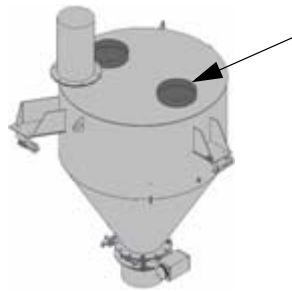




### Reparasjon eller utskifting av sperreklaffen - fortsettelse

- 3 Demonter klaffen.
    - ⇒ Dersom bare deler av klaffen skal skiftes ut, skifter du ut disse på dette punktet.
    - ⇒ Kasser ellers den komplette klaffen.
  - 4 Monter den reparerte eller en tilsvarende intakt klaff.
  - 5 Monter rørstøtten under klaffen.
  - 6 Monter kompensatoren under klaffen.
  - 7 Koble anleggsdelen til trykklufttilførselen.
  - 8 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.
- Vedlikeholds- og reparasjonsarbeidene på sperreklaffen er avsluttet.





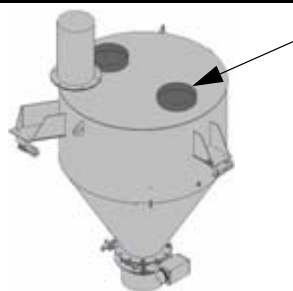
## 2.6 Utskifting av innløpsstøtten

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble ut blandetårnet og la det avkjøles.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra pneumatikken og sikre den slik at den ikke kan kobles inn utilsiktet.

- 1 Demonter kompensatoren over innløpsstøtten.
- 2 Brenn av den defekte innløpsstøtten.
- 3 Kasser de avbrente delene.
- 4 Monter en tilsvarende intakt innløpsstøtte.
  - ⇒ Innløpsstøtten må sveises på.





#### Utskifting av innløpsstøtten - fortsettelse

- 5 Monter kompensatoren over innløpsstøtten.
- 6 Koble anleggsdelen til trykklufttilførselen.
- 7 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.



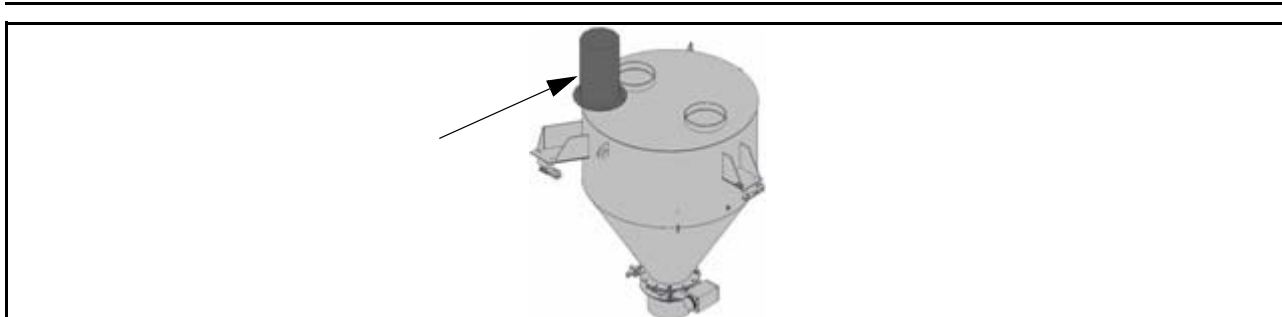
#### **Forsiktig! Eksplosjonsfare!**

**Innløpsstøtten er skiftet ut. Brann- og eksplosjonsfare!**

Ved sveisearbeider kan støv og fyllstoff antennes.

⇒ Rengjør sveiestedet og området rundt for støv og fyllstoff!

Arbeidene på innløpsstøtten er ferdige.



## 2.7 Utskifting av luftfilteret

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble vekten fra strømforsyningen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Koble ut blandetårnet og la det avkjøles.

1 Fjern luftfilteret.

2 Sett inn det intakte luftfilteret.

Luftfilteret er skiftet ut.





## 2.8 Utskifting av føringsstangen

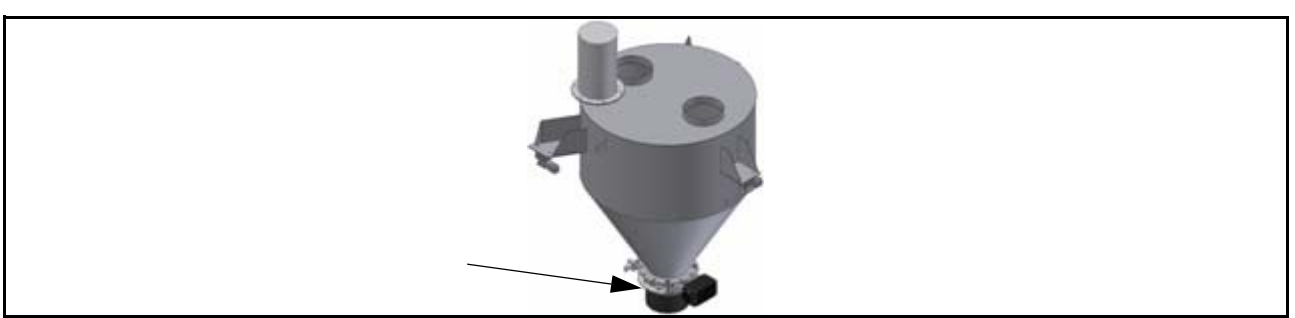
Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble vekten fra strømforsyningen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Koble ut blandetårnet og la det avkjøles.

1 Demonter føringsstangen og fjern den.

2 Monter den intakte føringsstangen.

Føringsstangen er skiftet ut.



## 2.9 Utskifting av kompensatorer

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble ut blandetårnet og la det avkjøles.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra pneumatikken og sikre den slik at den ikke kan kobles inn utilsiktet.

- 1 Demonter den defekte kompensatoren.
- 2 Monter en tilsvarende intakt kompensator.
- 3 Koble anleggsdelen til trykklufttilførselen.
- 4 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.

Kompensatoren er skiftet ut.





## 2.10 Balansering av fyllstoffvekten

Utfør en nullstilling før balanseringen.

Fyllstoffvekten må tareres til følgende tillatte totalvekt:

*600 kg*

For balansering av vekten trengs det spesielle vekter.

Disse balanseringsvektene må ha en fastsatt/spesifisert vekt.

Det anbefales å bruke store balansevekter (minst 25 kg) i tilstrekkelig mengde for å holde balanseringstiden så kort som mulig.













## Balansering av fyllstoffvekten - fortsettelse

- 1 Tøm vekten helt!
  - ⇒ Vekten er nå ubelastet.
  - Styringen må stilles inn tilsvarende.
- 2 Legg balanseringsvektene på innretningen som er spesifisert for dette.
  - ⇒ Still inn totalvekten av balansevektene på styringen.
- 3 Fjern balansevektene og fyll veiebeholderen med material til styringen viser nøyaktig innstilt vekt.
- 4 Hvis tillatt totalvekt for vekten ennå ikke er nådd, gjentar du arbeidstrinnene 2) og 3) til styringen viser tillatt totalvekt for vekten.

Fyllstoffvekten er balansert.



Anleggselement	Syklus	Personal
• Se etter kladding	 1 uke	
• Kontroller drivmotoren	 1 år	
• Kontroller lagerne	 1 år	
• Kontroller om cellehjulet er slitt	 1 år	
• Kontroller om huset er slitt	 1 år	



### Se etter kladding

*Kontroller om cellehjulet har kladding, slitasje eller skader.*

- ⇒ Fjern eventuell kladding.
- ⇒ Skift ut veldig slitte eller skadde komponenter med tilsvarende intakte komponenter.



### Kontroller drivmotoren

Reparer den defekte drivmotoren eller skift den ut med en intakt drivmotor.



**Kontroller lagerne**

Kontroller samtlige lagere med tanke på slitasje, og kontroller smøringen og lagernes funksjon.

⇒ Vær oppmerksom på uvanlige lyder under drift.

Kontroller lagertemperaturene og lagrenes vibrasjon.

Kontroller lagernes klaring.

Kontroller om lagerne fremdeles kan dreies fritt.

⇒ Smør trege lagere med fett.

Kontroller lagrenes kretsløp eller ubalanse.

⇒ Reparer lagerelementene som kan føre til ubalanse.

⇒ Hvis det finnes ubalanse eller lagerelementer som ikke kan repareres, skifter du ut disse elementene med tilsvarende intakte elementer.

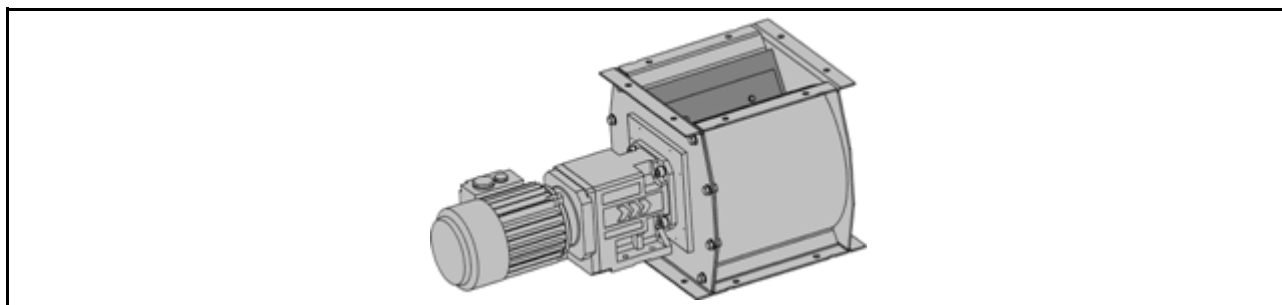
⇒ Skift ut defekte lagere med tilsvarende intakte lagere.

**Kontroller om cellehjulet er slitt**

Skift ut cellehjulet med et tilsvarende intakt cellehjul.

**Kontroller om huset er slitt**

⇒ Skift ut huset med et intakt hus.



## 2.11 Utskifting av cellehjulet

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Lukk håndklaffen mellom cellehjulslusen og siloen.

1 Demonter motorkonsollen og fjern den.

2 Dra ut cellehjulet og kasser det på en fagmessig måte.

3 Sett inn et intakt cellehjul.

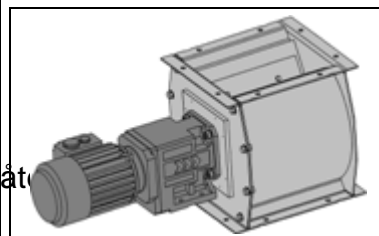
4 Monter motorkonsollen.

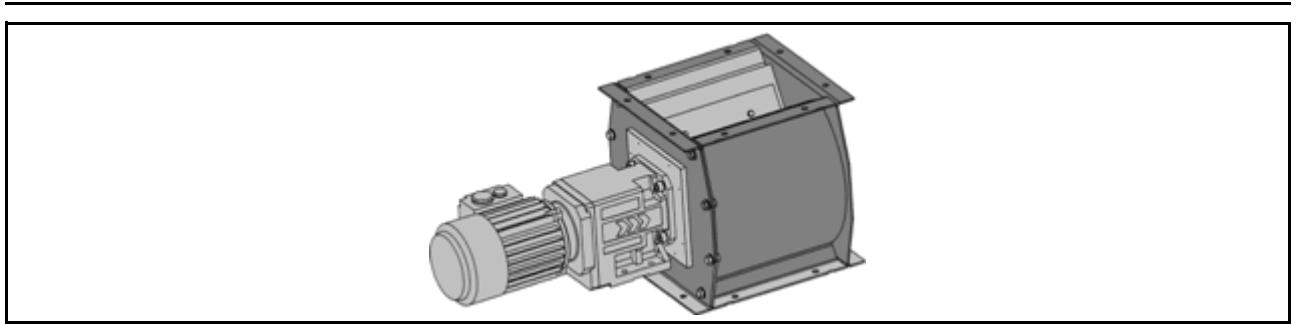
5 Koble motoren til strømforsyningen igjen.

⇒ Vær oppmerksom på strømspenningen og motorens dreieretning!

6 Åpne håndklaffen mellom cellehjulslusen og siloen.

Cellehjulet er skiftet





## 2.12 Utskifting av huset

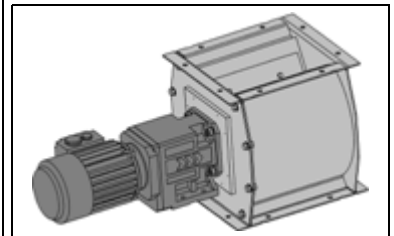
Sørg for følgende forutsetninger:

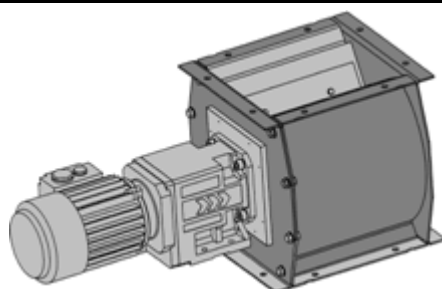
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Lukk håndklaffen mellom cellehjulslusen og siloen.

- 1 Demonter cellehjulslusen og legg den til side med egnet løfteutstyr.
- 2 Demonter motorkonsollen og legg den bort.
- 3 Dra ut cellehjulet og legg det bort.
- 4 Demonter lageret og det intakte huset.
- 5 Sett inn cellehjulet i det intakte huset.

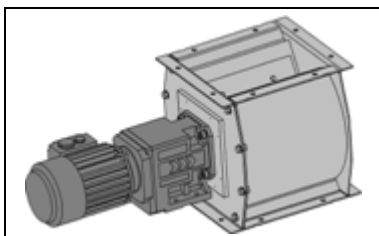


2





6



### Utskifting av huset - fortsettelse

- 6 Monter motorkonsollen på det intakte huset.
- 7 Monter cellehjulslusen.
- 8 Kasser det defekte huset på en fagmessig måte.
- 9 Koble motoren til strømforsyningen igjen.  
⇒ Vær oppmerksom på strømspenningen og motorens dreieretning!
- 10 Åpne håndklaffen mellom cellehjulslusen og siloen.

Huset er skiftet

---

## **3 Feiloppretting**

### **3.1 Fyllstoffvekt**

#### **Det faller ikke fyllstoff ut**

Se etter kladding, slitasje og skader på fyllstoffvekten.

⇒ Fjern eventuell kladding.

⇒ Utbedre alle skader og skader på grunn av slitasje ved å sveise inn plater.

Kontroller fylleivået i fyllstoffsiloen.

Kontroller fylleivåsonden.

⇒ Skift ut defekte fylleivåsonder med tilsvarende intakte sonder.

Kontroller silens funksjon.

Kontroller også funksjonen til klaffeboxen.

Kontroller klaffedelens funksjon.

#### **Det faller ut fyllstoff uten at sperreklaffen er åpnet**

Kontroller innløpsstøttens funksjon.

Kontroller om innløpsstøtten har kladding, slitasje eller skader.

⇒ Fjern eventuell kladding.

⇒ Skift ut veldig slitte eller skadde komponenter med tilsvarende intakte komponenter.

### **Displayet for den tømte fyllstoffvekten viser "Null" (vekt)**

Kontroller om vekten er tilstoppet, kladdet eller har klumpdannelser.  
Kontroller om det er fremmed material i vekten.  
Kontroller at veiecellene fungerer.

### **Maksimal fyllenivåvisning tilsvarer ikke nominell verdi**

Kontroller om fremmed material i fyllstoffvekten er fastkilt eller hindret.  
Kontroller at veiecellene fungerer.

### **Det transporteres for lite eller ikke noe fyllstoff**

Kontroller motoren.  
Kontroller lagerne.  
Kontroller koblingen.  
Kontroller cellehjulet med tanke på avleiringer.  
Kontroller fyllenivået og funksjonen til den seriekoblede anleggsdelen.  
Kontroller cellehjulslusen for å se om den er tilstoppet.

### **Det faller ut fyllstoff uten at cellehjulslusen er i drift**

Kontroller om cellehjulet er slitt.  
⇒ Reparer cellehjulslusen.

### **Cellehjulslusen transporterer uregelmessig**

Kontroller om cellehjulet er slitt.

Kontroller om cellehjulslusen har kladding, slitasje eller skader.

- ⇒ Fjern eventuell kladding.
- ⇒ Skift ut veldig slitte eller skadde komponenter med tilsvarende intakte komponenter.
- ⇒ Fjern kladding.



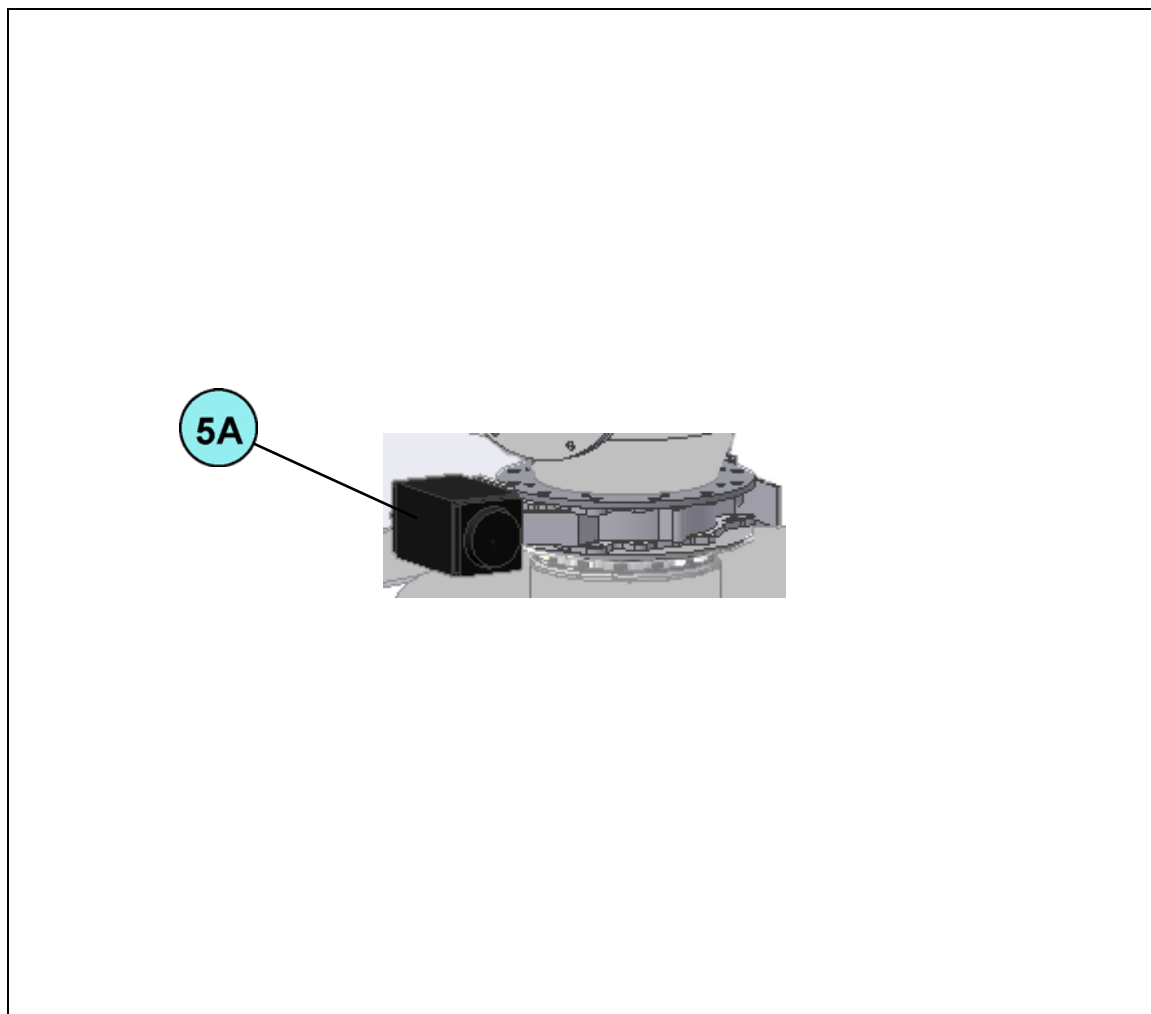


---

# Smøreveiledninger

---

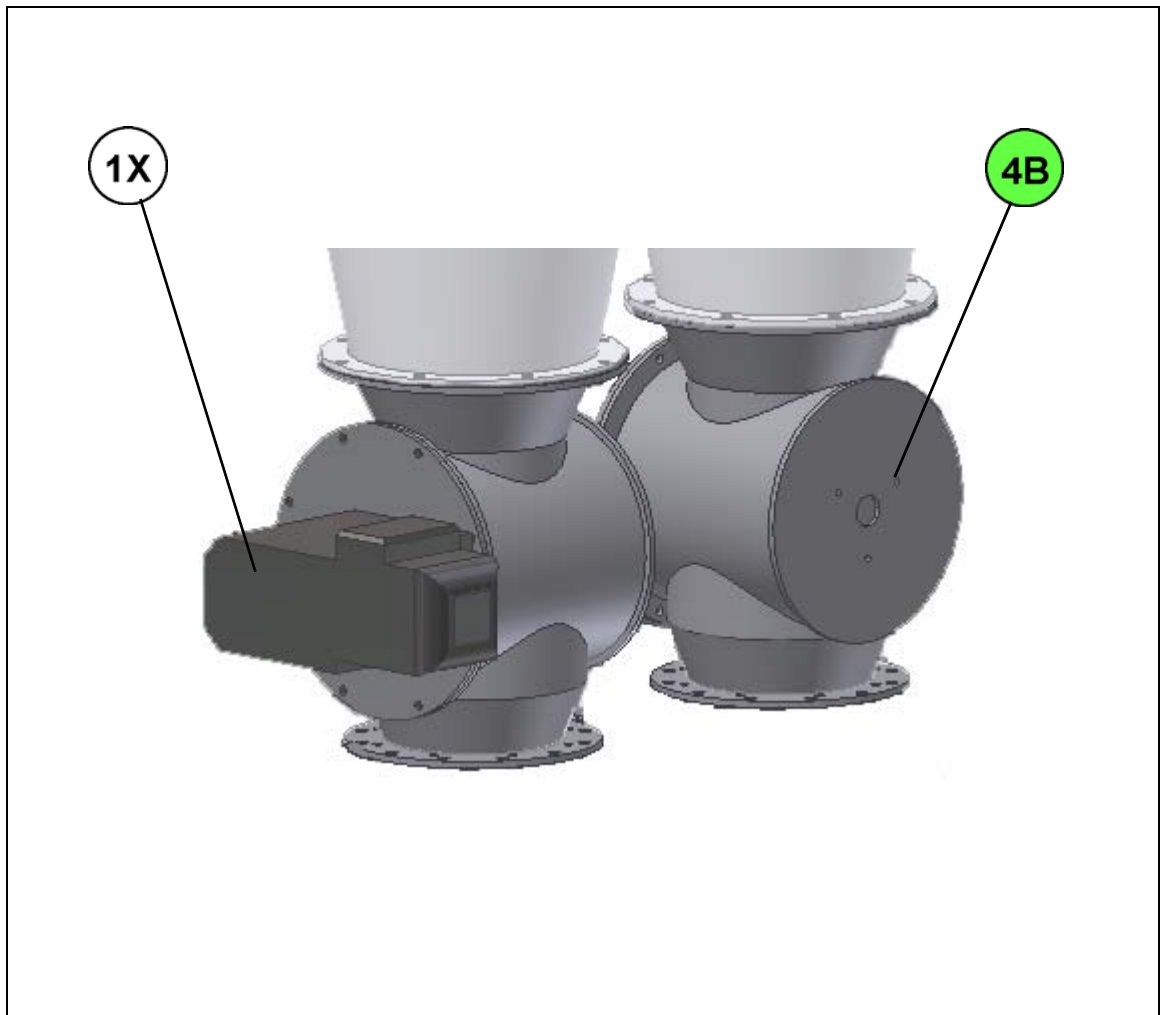
# 1 Fyllstoffvekt



Posisjon i flytskjema

04.006

**2 Cellerhjulsluse**



**MERKNAD**

For smøreveiledningene for de enkelte komponentene må du også lese og følge driftsveiledningene fra hver enkelt produsent.

Driftsveiledningene fra hver produsent finner du i komponent- og underleverandør-dokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.

Posisjon i flytskjema

02.006

*Personlige notater*

---

# **Driftsstopp og Demontering**

---



## 1 Demontering av fyllstoffvekten

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm fyllstoffvekten helt.
- ✓ Hvis fyllstoffvekten skal demonteres helt, må hele anlegget kobles ut.
- ✓ Koble fra samtlige forsyningsledninger før demonteringen starter.
  - ⇒ Følg de fem sikkerhetsreglene!

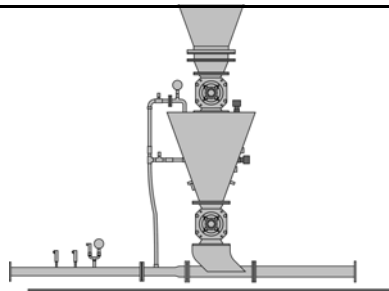
- 1 Sikre fyllstoffvekten med hydraulisk eller pneumatisk løfteutstyr så den ikke faller.
- 2 Demonter veiecellene fra fyllstoffvekten.
- 3 Løft fyllstoffvekten ut av rammen og sett den ned.



#### Demontering av fyllstoffvekten - fortsettelse

- 4 Ta fra hverandre fyllstoffvekten:
- ⇒ Demonter rørstøtten under dreieklaffen.
  - ⇒ Demonter dreieklaffen
  - ⇒ Ta fra hverandre dreieklaffen.
  - ⇒ Fjern filteret.
- Deponer komponentene på en fagmessig måte eller last dem på egnede transportkjøretøyer.
- Samtlige deler av fyllstoffvekten er demontert!**





## 2

### Demontering av cellehjulslusen

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm cellehjulslusen helt.
- ✓ Hvis cellehjulslusen skal demonteres helt, må hele anlegget kobles ut.
- ✓ Koble fra samtlige forsyningsledninger før demonteringen starter.
  - ⇒ Følg de fem sikkerhetsreglene!

1 Demonter motoren.

2 Demonter cellehjulslusen.

3 Fjern cellehjulslusen med egnet løfteutstyr.

4 Demonter cellehjulslusen.

- ⇒ Les og følg den separate driftsveiledningen for cellehjulslusen.

→ Deponer komponentene på en fagmessig måte eller last dem på egnede transportkjøretøyer.

Samtlige deler av cellehjulslusen er demontert!