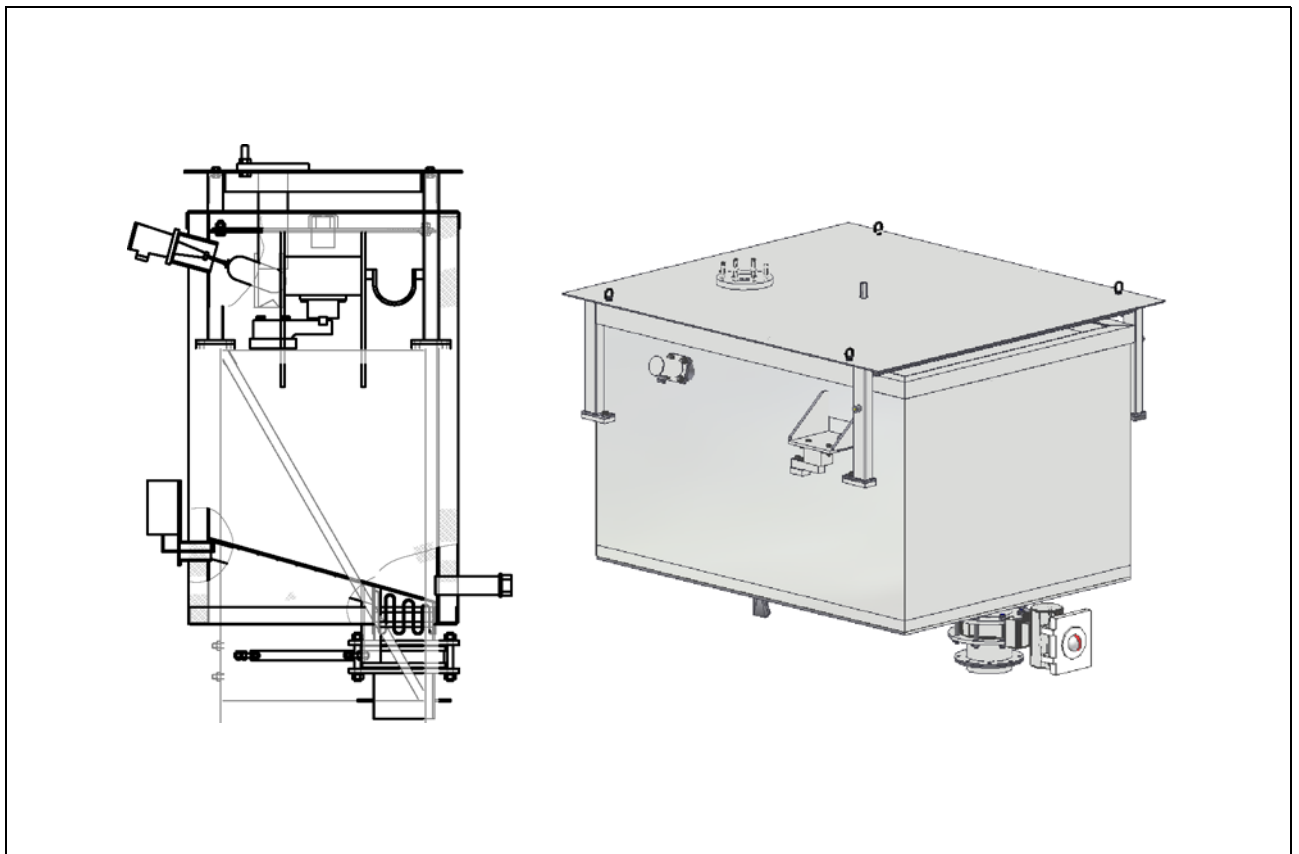


Driftsinstruks Bitumenvekt

Ncc Roads AS

Trondheim

AZ-73429



Opphavsretten til denne veiledningen tilhører firma Ammann.

Optrykk, oversetting og mangfoldiggjøring, også i utdrag, er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse.

Retten til endringer forbeholdes.

© Ammann Asphalt GmbH

0406BW201304_N

Skrifttype: Arial, WingDings

30.10.15 / Forfatter Redaktør:

Michael Lemper

Innhold

Innhold	3
Bruk og produktbeskrivelse	5
1 Riktig bruk	6
2 Feil bruk	7
3 Beskrivelse av bitumenvekten	8
Montering og idriftsetting	11
1 Farer ved monteringen	12
2 Montering	13
2.1 Elektrisk tilkobling	13
2.2 Pneumatisk tilkobling	14
2.3 Montering av bitumenvekten	15
Drift	19
1 Farer ved driften	20
2 Prosessbeskrivelse	21
Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feiloppretting	23
1 Farer under vedlikeholdsarbeider	24
2 Inspeksjons- og vedlikeholdssykluser	26
2.1 Reparering av veieholderen for bitumenvekten	30
2.2 Utskifting av bitumenvektens veieceller	32
2.3 Nullstilling av bitumenvektens veieceller	34
2.4 Reparasjon eller utskifting av dreieklaffen på bitumenvekten	35
2.5 Utskifting av bitumenvektens oppvarming	38
2.6 Reparasjon eller utskifting av flottørbryteren på bitumenvekten	40
2.7 Utskifting av føringsstangen for bitumenvekten	41
2.8 Balansering av bitumenvekten	42
3 Feiloppretting	44
Smøreveiledninger	45
Driftsstopp og Demontering	47
1 Demontering av bitumenvekten	48

Bruk og produktbeskrivelse

1 Riktig bruk

Bitumenvekten skal kun brukes til å veie og dosere bitumen og andre avtalefestede bindemidler.

All annen bruk er feil. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som følger av feil bruk. Dette er ene og alene operatørens ansvar.

Bitumenvekten skal kun betjenes i forbindelse med et asfaltblandeanlegg!

Maskinen er bygget i samsvar med den nyeste teknikken og anerkjente sikkerhetstekniske regler. Ved kan det likevel oppstå livsfarlige situasjoner.



MERKNAD

Maskinen må kun brukes når den er i feilfri stand!
Rett omgående opp feil som kan sette sikkerheten i fare!
Ikke bruk maskinen hvis den har feil!

Riktig bruk inkluderer også at driftsveiledningen følges og inspeksjons- og vedlikeholdsbedingungen overholdes.



MERKNAD

Bruk maskinen kun til de oppgaver den er bestemt for.
Hvis maskinene brukes til andre oppgaver enn de den er laget for, er dette feil bruk.

2 Feil bruk



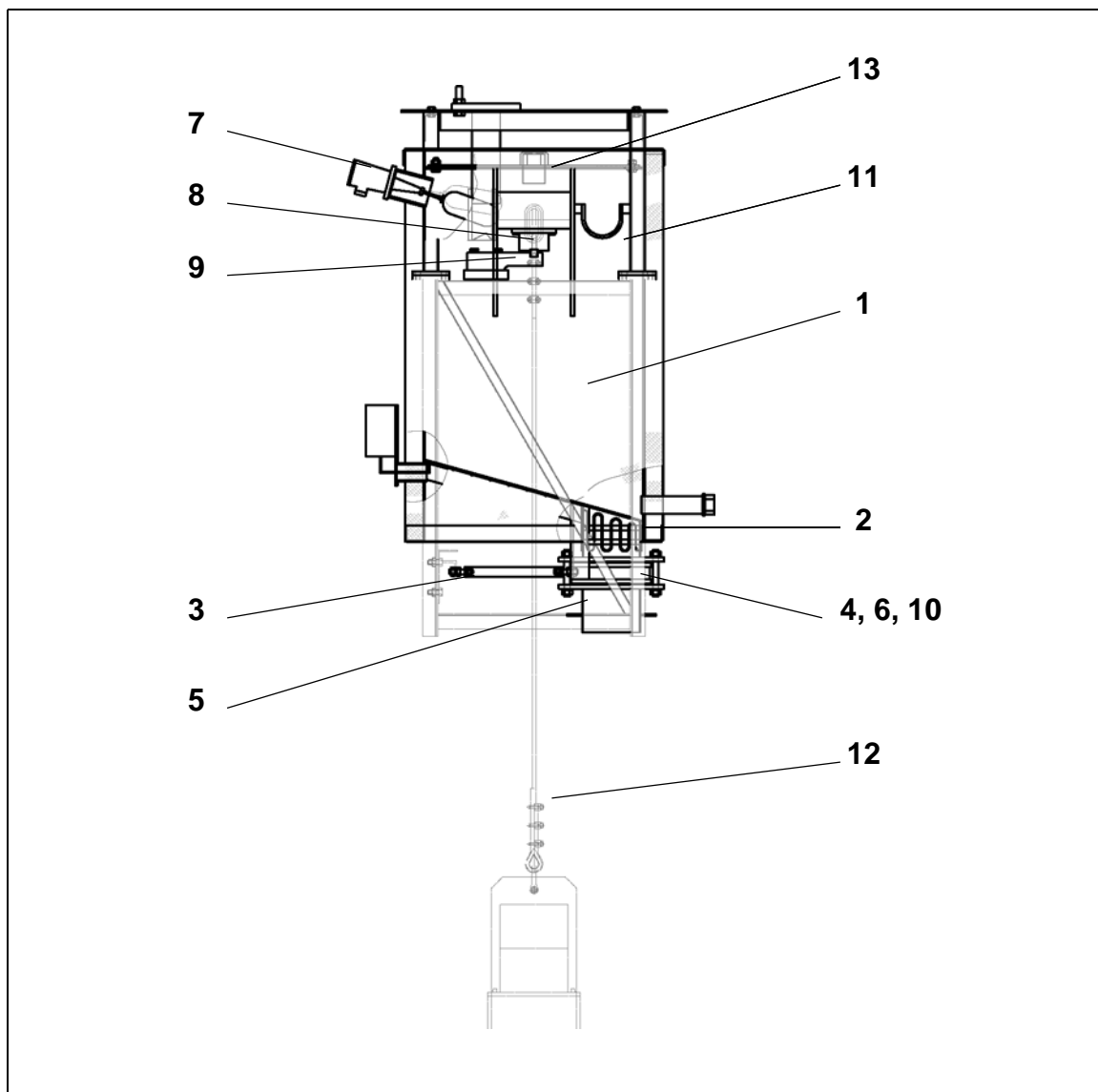
MERKNAD

All annen bruk enn definert riktig bruk er feil bruk og derfor forbudt!
Ikke foreta endringer på maskinen!

Ved feil bruk oppstår det farer for personalet og skader på maskinen.

Ammann overtar ikke ansvar for personskader og materielle skader som oppstår på grunn av feil bruk.

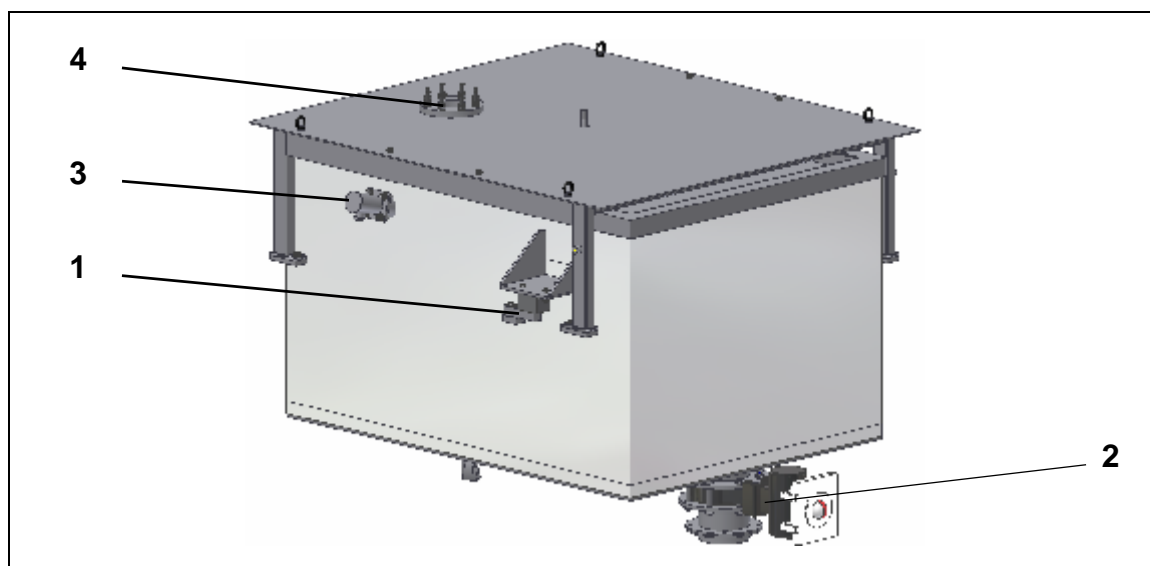
3 Beskrivelse av bitumenvekten



Bitumenvekt med bunntømming - rund utførelse

Forklaring:

- 1 Bitumenveiebeholder
- 2 Oppvarming med montering
- 3 Føringsstag
- 4 Retningsventil
- 5 Tetning
- 6 Endebryter
- 7 Flottørbryter
- 8 Elastomerlager
- 9 Energiomformer
- 10 Sperreluke
- 11 Massebånd
- 12 Tarerinnretning
- 13 Sperreluke



Bitumenvekt med bunntømming - kantet utførelse

Forklaring:

- 1 Veieceller
- 2 Sperreluke
- 3 Flottørbryter
- 4 Innløp

Utførelsen av og målene for bitumenvekten varierer fra anlegg til anlegg.

Tekniske data finner du i anleggsspesifikasjonen eller kollilisten.

Veieområde: 0 - 325 kg

Montering og idriftsetting

1 Farer ved monteringen

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Gjenstart av anlegget	Advarsel! Fare for skader! Ved gjenstart av anlegget!	Ikke forandre styringen! Når maskinen er mekanisk komplett montert og samtlige sikkerhetsinnretninger er plassert og låst kan du koble inn styringsspenningen manuelt!

2 Montering

2.1 Elektrisk tilkobling

Les og følg veiledningene for lastecellene, flottørbryteren og sperrespjeldet. Disse finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjon i kapittel 12 i reservedelslistene.

Slå bro over lastecellene med jordledninger for å unngå skader fra lynnedslag eller feilstrøm.

Jordledningene må ikke strammes. Fest hver jordledning slik at den danner en løsbue.

Til dette bruker du de planlagte tilkoblingene på bitumenvekten og rammen. Ved allerede tilgjengelige rammer må det eventuelt settes på en tilsvarende tilkobling.



MERKNAD

Utfør de elektrisk koblingene i henhold til de separat leverte koblingsskjemaene!

Koble lastecellene til strømforsyningen og styringen.

Koble flottørbryteren til strømforsyningen og styringen.

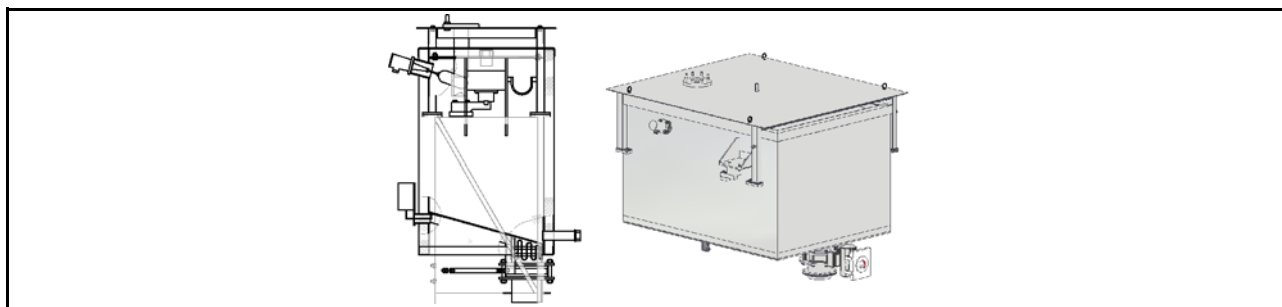
Ved en bitumenvekt med elektrisk sperrespjeld kobles denne til strømforsyningen og styringen.

Ved en bitumenvekt med penumatisk sperrespjeld kobles denne til strømforsyningen og styringen.

Pneumatisk tilkobling

Les og følg veiledningene for sperrespjeldet. Disse finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjon i kapittel 12 i reservedelslistene.

Koble sperrespjeldet til trykkluftforsyningen hvis dette er pneumatisk.



2.2 Montering av bitumenvekten

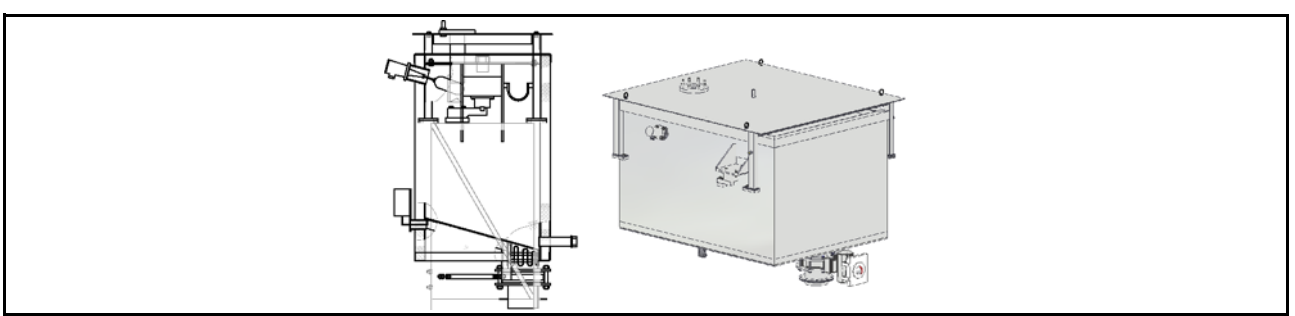
Når bitumenvekten blir levert forhåndsmontert som de av vinner



Sørg for følgende forutsetninger:

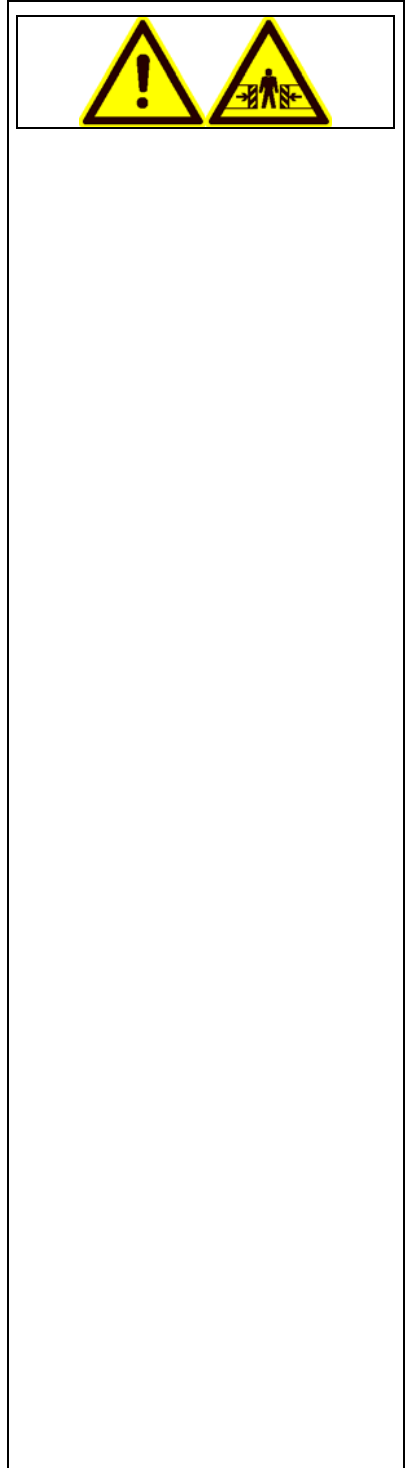
- ✓ Koble anlegget fra strømmen i henhold til de 5 sikkerhetsreglene, særlig tørkingen og brenneren.
- ✓ Slå av trykkluftforsyningen og luft ut ledningene.
- ✓ Sørg for jordingstilkoblinger på stativet.

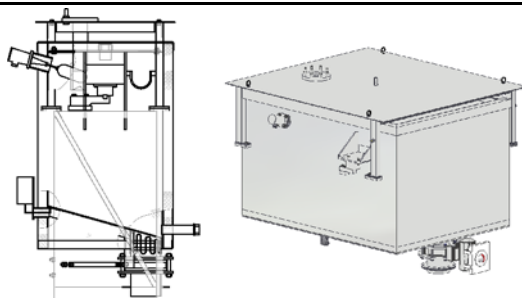
- 1 Sett bitumenvekten på stativet i henhold til monteringsstegningen.
⇒ Monter ikke lastecellene ennå, men bruk transportsikringene.
- 2 Fest føringsstangsystemet på bitumenvekten og på stativet.
- 3 Still føringsstangsystemet inn slik at vekten står i riktig posisjon.



Monteringsrekkefølgen - fortsettelse

- 4 Løft bitumenvekten med et egnet løfteverktøy opp ved siden av en transportsikring.
 - 5 Skru av transportsikringen.
 - 6 Skru den bøyde lastecellen på stativet.
 - 7 Senk bitumenvekten langsomt ned igjen.
⇒ Orienter bitumenvekten eller den bøyde lastecellen etter dette.
 - 8 Skru den bøyde lastecellen på bitumenvekten.
- Gjenta trinn 4 til 8, til alle lastecellene er festet.








Monteringsrekkefølgen - fortsettelse

- 9 Monter flottørbryteren, hvis det er plass til en, men den ennå ikke er montert.
 - 10 Opprett de elektrisk koblingene i henhold til koblingsskjemaene.
 - 11 Koble eventuelle pneumatiske koblinger til trykkluftforsyningen.
→ Les og følg anvisningene for komponentene i komponent- og underleverandørdokumentene i kapittel 12 i reservedelslistene.
 - 12 Slå på strømforsyningen og trykkluftforsyningen igjen.
 - 13 Kontroller at de enkelte komponentene fungerer.
 - 14 Tarer bitumenvekten som beskrevet i vedlikehold i Kapittel „Balansering av bitumenvekten“.
- Bitumenvekten er montert.

Personlige notater

Drift

1 Farer ved driften

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Kapsling	Forsiktig! Forbrenningsfare! Ved kontakt med varme overflater!	Ikke fjern isoleringen! Erstatt omgående manglende eller defekte deler av isoleringen med tilsvarende intakte deler! Bruk personlig beskyttelsesutstyr! Bruk beskyttelseshansker!
	Sperreluke	Forsiktig! Forbrenningsfare! Ved kontakt med varm bitumen!	Ikke fjern kompensatoren! Skift ut en manglende eller defekt kompensator omgående med en tilsvarende intakt kompensator! Bruk personlig beskyttelsesutstyr! Bruk beskyttelseshansker!
	bitumenvekten renner over	Forsiktig! Forbrenningsfare! Ved kontakt med varm bitumen!	Bruk personlig beskyttelsesutstyr! Kontroller flottørbryteren til overfyllingssikringen! Kontroller tidsovervåkingen (3-veiskran, tidsintervall)

2 **Prosessbeskrivelse**



Sikkerhet først!

Trykk på nærmeste nødstopptast eller nærmeste sikkerhetstreksnor hvis det oppstår en feil under drift.

Feil er alle tilstander som avviker fra følgende beskrivelse.

Under blandingen pumpes bitumenet ut av de oppvarmede bitumentankene og inn i blanderen ved hjelp av en pumpe og en doseringsinnretning (vekt eller teller).

På anleggsstyringen stilles det ved hjelp av blandeoppskriften inn hvor mye bitumen som fylles i bitumenvekten og til hvilket tidspunkt dette bitumenet skal leveres til blanderen via klaffen på vekten.

Bitumenet strømmer ut av vekten og direkte inn i blanderen.


Flottørbryteren i bitumenvekten stopper tilførselen av bitumen via styringen hvis vekten overfylles.



Hvis flottørbryteren utløses ofte, må du kontrollere og rengjøre bitumenvekten.

Personlige notater

Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feiloppretting





















1 Farer under vedlikeholdsarbeider

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Kapsling	Forsiktig! Forbrenningsfare! Ved kontakt med varme overflater eller materialer!	Bruk personlig beskyttelsesutstyr! Tøm beholderen! Luft ut og koble fra pneumatiske forbindelser før arbeidene! Koble fra elektriske forbindelser i henhold til de fem sikkerhetsreglene før arbeidene! La beholderen avkjøles! Fjern isoleringen kun hvis det er absolutt nødvendig! Sett på isoleringer igjen rett etter arbeidene! Skift ut manglende eller defekte deler av isoleringen med tilsvarende intakte deler!

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Sperreklaff/kompensator	<p>Forsiktig! Forbrenningsfare!</p> <p>Ved kontakt med varme overflater eller materialer!</p>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!</p> <p>Bruk personlig beskyttelsesutstyr!</p> <p>Tøm beholderen!</p> <p>Luft ut og koble fra pneumatiske forbindelser før arbeidene!</p> <p>Koble fra elektriske forbindelser i henhold til de fem sikkerhetsreglene før arbeidene!</p>
	<p>Bitumenvekten renner over</p> <p>Spesialdrift: "Rengjøring"</p>	<p>Forsiktig! Forbrenningsfare!</p> <p>Ved kontakt med varme overflater eller materialer!</p>	<p>Operatøren eller en sikkerhetsansvarlig må gi fagkyndig opplæring!</p> <p>Bruk personlig beskyttelsesutstyr!</p> <p>Kontroller flottørbryteren til overfyllingssikringen!</p> <p>Kontroller tidsovervåkingen (3-veiskran, tidsintervall)</p>

Inspeksjon- og vedlikeholdstabe

Driftsinstruks - Bitumenvekt
 Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feiloppretting

Anleggselement	Syklus	Personal
· Kontroller at kompensatoren er tett	 1 dag	
· Kontroller om retningsventilen fungerer og om den er tett	 1 dag	
· Kontroller føringsstag	 1 dag	
· Kontroller veiebeholder og veieområde	 1 måned	
· Kontroller at veiecellene er nullstilt	 1 år	
· Kontroller oppvarmingen	 ved behov	
· Kontroller flottørbryteren	 ved behov	
· Test veiecellene	 ved behov	
· Kontroller dreieklaffen	 ved behov	
· Kontroller at de veiecellene er til stede og at de elektriske tilkoblingene er riktig plassert	 ved behov	

1**Kontroller at kompensatoren er tett**

⇒ Skift ut kompensatoren med en intakt kompensator!

1**Kontroller om retningsventilen fungerer og om den er tett**

⇒ Skift ut retningsventilen med en intakt retningsventil.

1**Kontroller føringsstag**

Se etter bøy, slitasje og skader på staget.

⇒ Bøy tilbake bøyd stag til opprinnelig form.

⇒ Skift ut svært slitte og bøyd deler samt deler av staget som ikke kan repareres med tilsvarende intakte deler.

1**Kontroller veiebeholder og veieområde**

Se etter kladding, slitasje, skader og lekkasjer i beholderen.

⇒ Fjern eventuell kladding.

⇒ Reparer hull eller utettheter i veiebeholderen ved å sveise inn tilsvarende plater.

⇒ Skift ut en veiebeholder som er svært slitt eller ikke kan repareres, med en tilsvarende intakt veiebeholder.

Kontroller om det finnes fremmed material eller material som har kommet ut i veieområdet.

⇒ Fjern material som har kommet ut eller fremmed material fra veieområdet.



Kontroller at veiecellene er nullstilt

- ⇒ Balanser veiecellene på nytt.
- ⇒ Skift ut defekte veieceller med intakte veieceller.



Kontroller oppvarmingen

Kontroller at varmeelementene fungerer.

- ⇒ Skift ut defekte varmeelementer med tilsvarende intakte varmeelementer.

Kontroller om varmeelementene har kladding, slitasje eller skader.

- ⇒ Fjern eventuell kladding.
- ⇒ Skift ut veldig slitte eller skadde varmeelementer med tilsvarende intakte varmeelementer.

Kontroller om oppvarmingens ytelse stemmer overens med oppgitte verdier.



Kontroller flottørbryteren

Kontroller flottørbryteren har kladding og sjekk at den fungerer som den skal.

- ⇒ Rengjør flottørbryteren eller skift den ut med en intakt flottørbryter ved behov.



Test veiecellene

Kontroller festingen og funksjonen til tilkoblingene for veiecellene/veiecellekoblingene.

- ⇒ Rett inn tilkoblingene.
- ⇒ Skift ut defekte tilkoblinger med tilsvarende intakte tilkoblinger.

**Kontroller dreieklaffen**

Se etter kladding, slitasje og skader på klaffen.

- ⇒ Fjern eventuell kladding.
- ⇒ Reparer hull eller utettheter i dreieklaffen ved å sveise inn tilsvarende plater.
- ⇒ Skift ut en veldig slitt dreieklaff eller én som ikke kan repareres med en tilsvarende intakt dreieklaff.

Se etter slitasje og skader på tetningsringen.

- ⇒ Skift ut en tetningsring som er svært slitt eller skadet, med en tilsvarende intakt tetningsring.

Kontroller funksjonen til drevet for dreieklaffen / dreieklaffmotoren, og kontroller om det er slitt eller skadet.

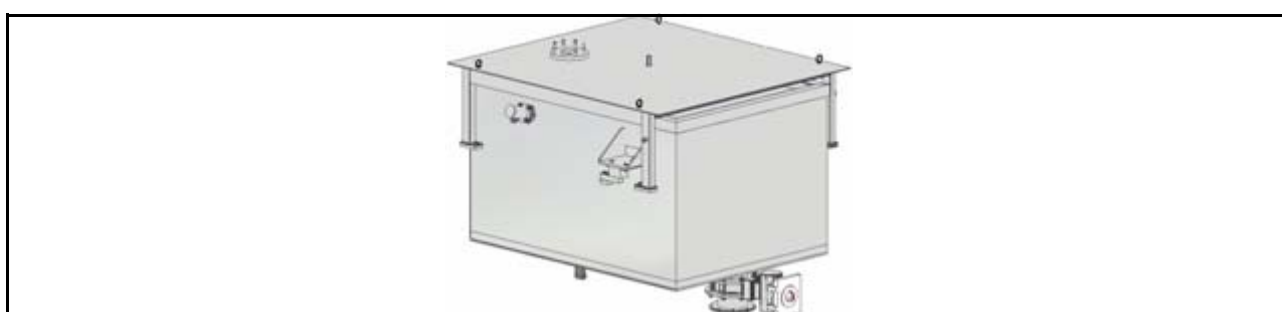
- ⇒ Skift ut defekte deler av drevet med tilsvarende intakte deler.
- ⇒ Les og følg driftsveiledningen for drevene.
- ⇒ Skift ut defekte lagere med tilsvarende intakte lagere.

Kontroller om lagerne fremdeles kan dreies fritt.

- ⇒ Smør trege lagere med fett.

**Kontroller at de veiecellene er til stede og at de elektriske tilkoblingene er riktig plassert**

- ⇒ Rett inn de elektriske tilkoblingene eller skift dem ut med intakte tilkoblinger.



1.1 Reparering av veiebeholderen for bitumenvekten

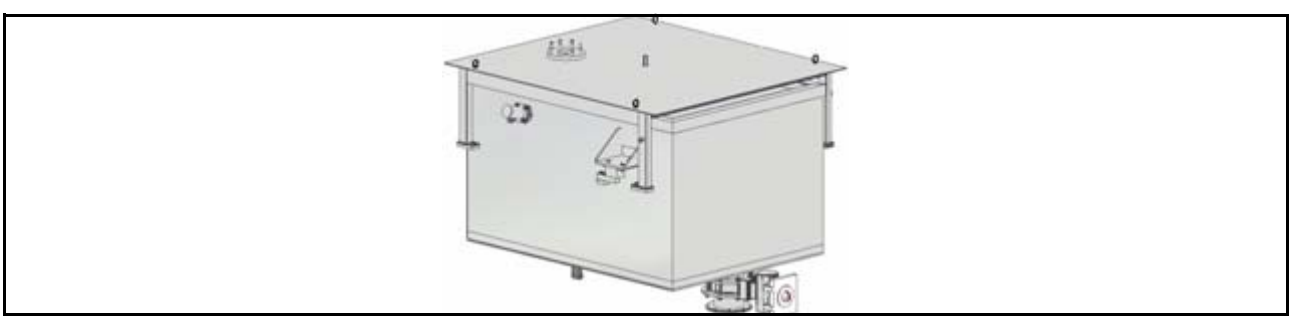
Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble ut blandetårnet og la det avkjøles.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra pneumatikken og sikre den slik at den ikke kan kobles inn utilsiktet.

1 Demonter kompensatorene.

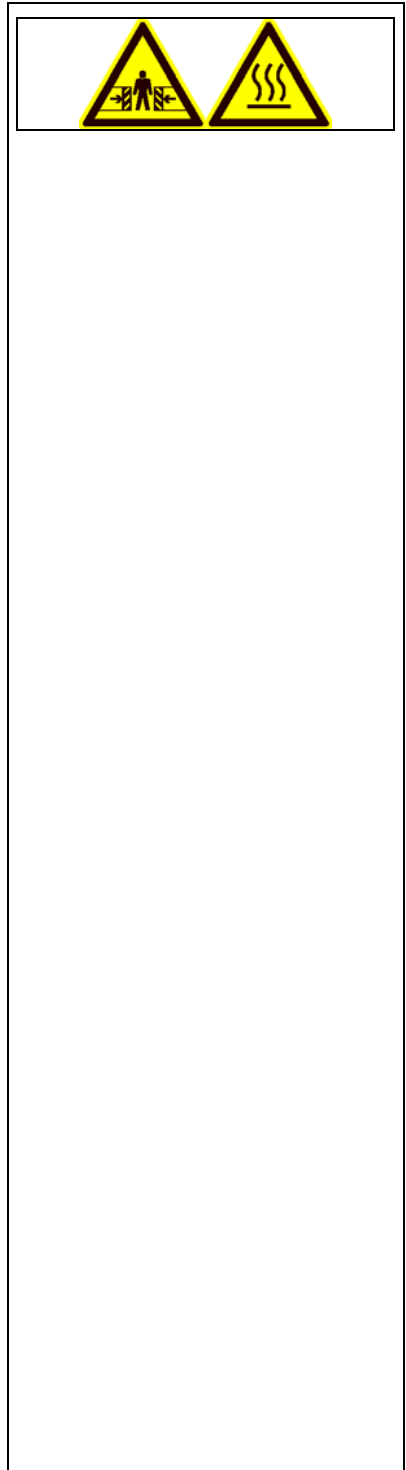
2 Løft vekten litt med egnet løfteutstyr ved behov.
⇒ Bruk transportsikringen til å støtte vekten.

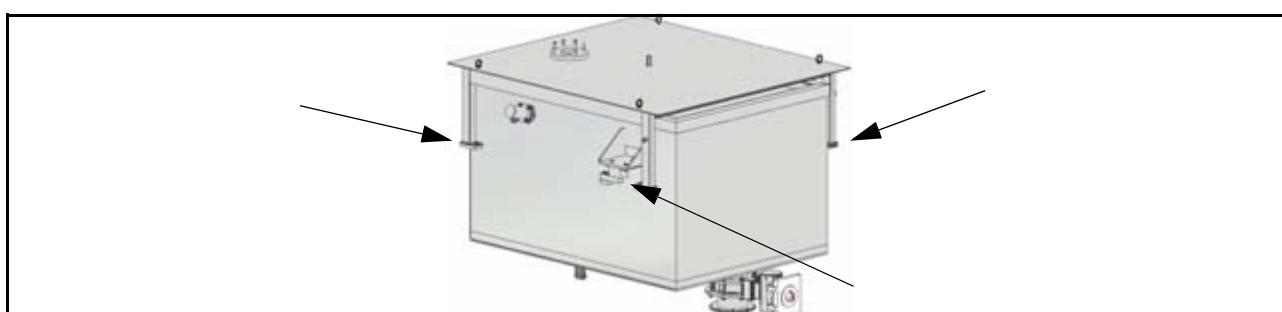
3 Demonter veiecellene.



Reparering av veiebeholderen for bitumenvekten - fortsettelse

- 4 Senk vekten forsiktig igjen og fjern festemidlene og løfteutstyret.
 - 5 Monter kompensatorene.
 - 6 Koble anleggsdelen til trykklufttilførselen.
 - 7 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.
- Veiebeholderen er skiftet ut.





1.2 Utskifting av bitumenvektens veieceller

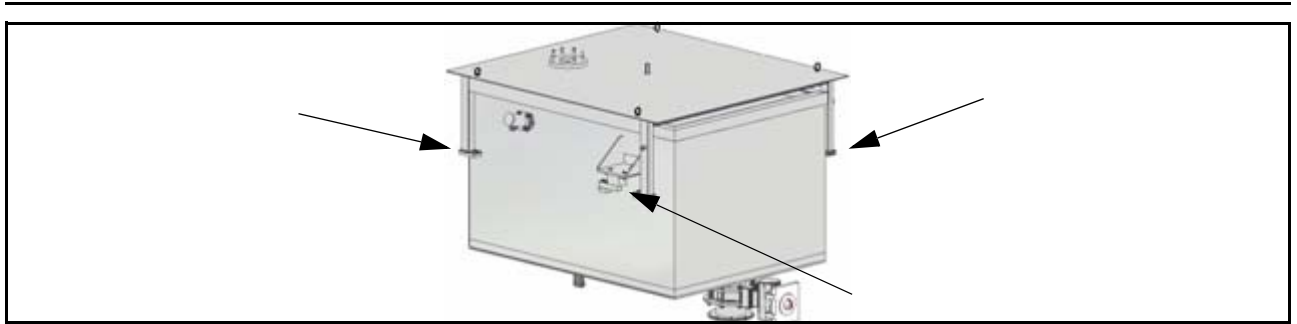
Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm varmineralsiloen helt.
- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble ut blandetårnet og la det avkjøles.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra pneumatikken og sikre den slik at den ikke kan kobles inn utilsiktet.

1 Koble fra de elektriske tilkoblingene for demontering av veiecellene.

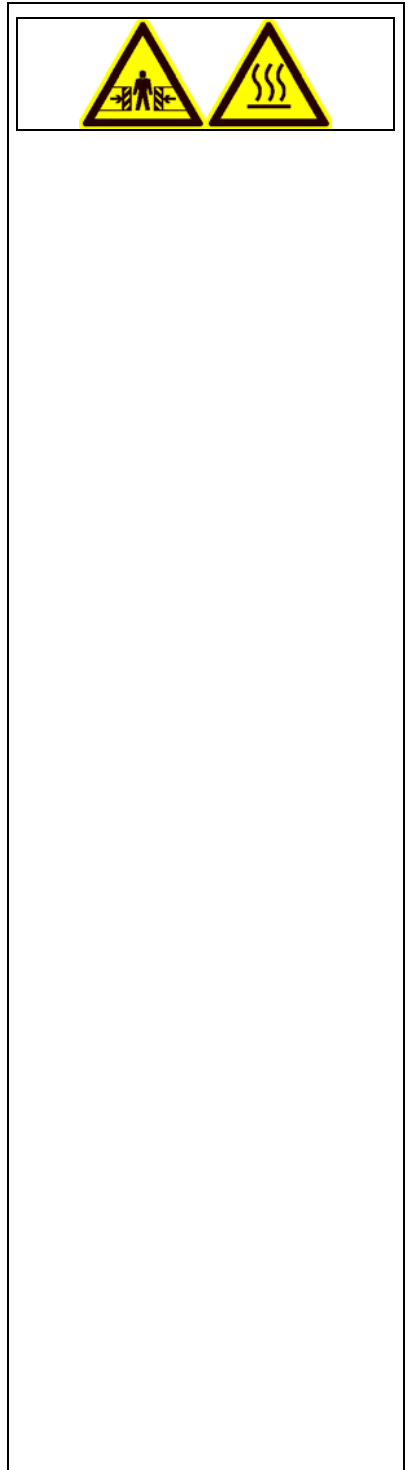
2 Løft vekten litt med egnet løfteutstyr.

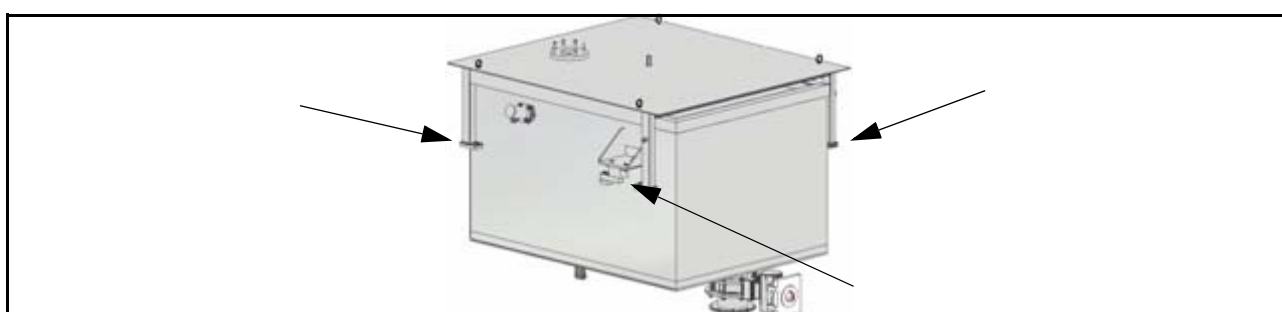
3 Demonter og kasser de defekte veiecellene.



Utskifting av bitumenvektens veieceller - fortsettelse

- 4 Monter tilsvarende intakte veieceller.
 - 5 Senk vekten forsiktig og fjern festemidlene og løfteutstyret.
 - 6 Koble anleggsdelen til trykklufttilførselen.
 - 7 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.
- Veiecellene er skiftet ut.





1.3 Nullstilling av bitumenvektens veieceller



MERKNAD

Les og følg driftsveiledningen fra produsenten av veiecellene!

Sørg for følgende forutsetninger:

✓ Tøm vekten helt.

1 Foreta en nullstilling.

⇒ Du finner en beskrivelse av prosessen i driftsveiledningen for veiecellene.

2 Tarer vekten.

Veiecellene er stilt inn.



1.4 Reparasjon eller utskifting av dreieklaffen på bitumenvekten



MERKNAD

Les og følg henvisningene i driftsveiledningen for dreieklaffen!

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble ut blandetårnet og la det avkjøles.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra pneumatikken og sikre den slik at den ikke kan kobles inn utilsiktet.

1 Demonter isoleringen.

2 Demonter varmebåndet.





Reparasjon eller utskifting av dreieklaffen på bitumenvekten fortsettelse

- 3 Demonter kompensatoren under klaffen.
- 4 Demonter endebryteren.
- 5 Demonter rørstøtten under klaffen.
- 6 Demonter klaffen.
 - ⇒ Dersom bare deler av klaffen skal skiftes ut, skifter du ut disse på dette punktet.
 - ⇒ Kasser ellers den komplette klaffen.
- 7 Monter den reparerte eller en tilsvarende intakt klaff.
- 8 Monter rørstøtten under klaffen.
- 9 Monter endebryteren og still den inn.



Reparasjon eller utskifting av dreieklaffen på bitumenvekten - fortsettelse

10 Monter kompensatoren under klaffen.

11 Monter varmebåndet.

12 Monter isoleringen.

13 Koble anleggsdelen til trykklufttilførselen.

14 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.

Vedlikeholds- og reparasjonsarbeidene på dreieklaffen er avsluttet.



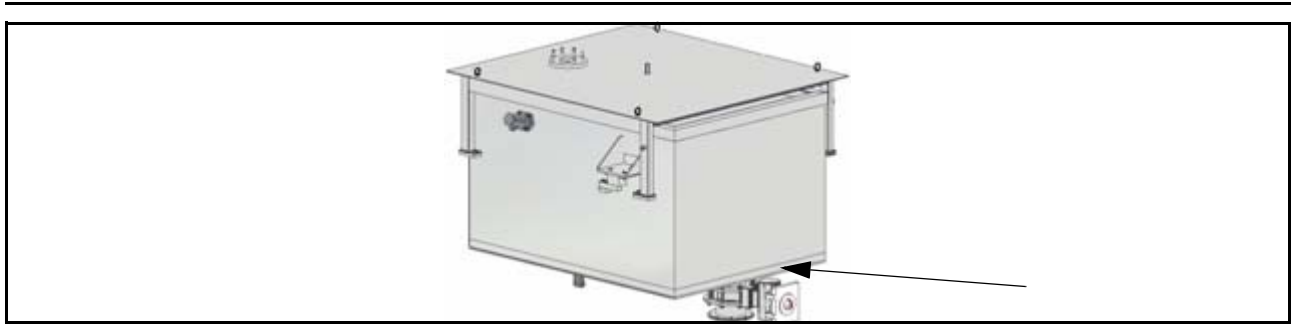


1.5 Utskifting av bitumenvektens oppvarming

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble ut blandetårnet inkl. bitumenforsyningen, og la komponentene avkjøles.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.
- ✓ Luft ut og koble fra pneumatikken og sikre den slik at den ikke kan kobles inn utilsiktet.

- 1 Demonter klaffen og legg den bort.
⇒ Se utskifting og reparasjon av klaffen.
- 2 Demonter isoleringen under oppvarmingen for vekten.
- 3 Demonter og kasser den defekte oppvarmingen.
- 4 Monter en tilsvarende intakt oppvarming.



Utskifting av bitumenvektens oppvarming - fortsettelse

- 5 Monter isoleringen under oppvarmingen for vekten.
 - ⇒ Skift ut eventuelle skadde deler i isoleringen med en tilsvarende intakt isolering.
 - 6 Koble anleggsdelen til trykklufttilførselen.
 - 7 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.
- Oppvarmingen er skiftet.





1.6 Reparasjon eller utskifting av flottørbryteren på bitumenvekten



MERKNAD

Les og følg henvisningene i driftsveiledningen for dreieklaffen!

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble vekten fra strømforsyningen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.

1 Demonter flottørbryteren.

- ⇒ Hvis flottørbryteren skal rengjøres, må du gjørlre det nå.
- ⇒ Ellers fjerner du den.

2 Monter den rengjorte eller intakte flottørbryteren.

Vedlikeholds- og reparasjonsarbeidene på flottørbryteren er avsluttet.



1.7 Utskifting av føringsstangen for bitumenvekten

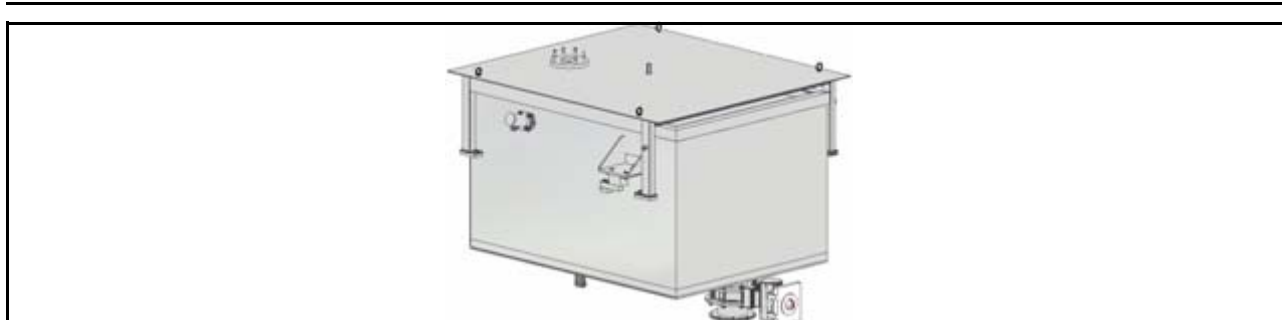
Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm vekten helt.
- ✓ Koble ut blandetårnet.
- ✓ Koble anleggsdelen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.

- 1 Demonter og kasser føringsstangen.
- 2 Monter en tilsvarende intakt føringsstang.
- 3 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.

Føringsstangen er skiftet ut.





1.8 Balansering av bitumenvekten

Utfør en nullstilling før balanseringen.

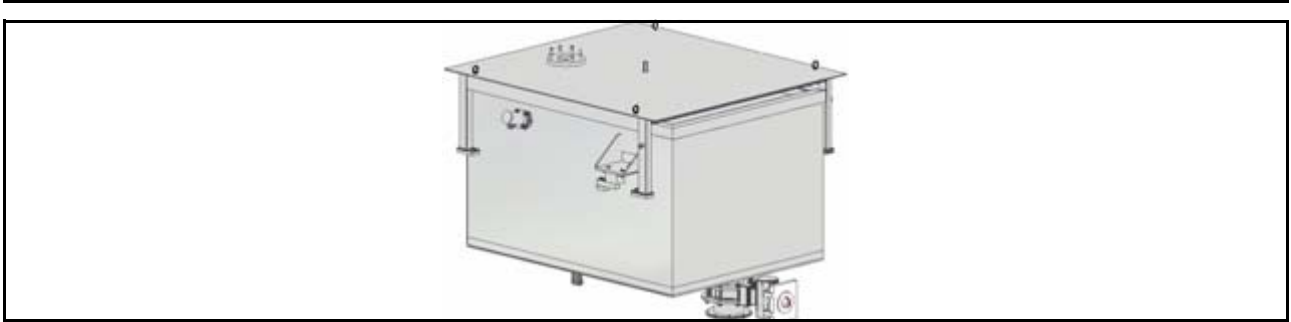
Bitumenvekten må tareres til følgende tillatte totalvekt:

325 kg

For balansering av vekten trengs det spesielle vekter.

Disse balanseringsvektene må ha en fastsatt/spesifisert vekt.

Det anbefales å bruke store balansevekter (minst 25 kg) i tilstrekkelig mengde for å holde balanseringstiden så kort som mulig.



Balansering av bitumenvekten

- 1 Tøm vekten helt!
 - ⇒ Vekten er nå ubelastet.
 - Styringen må stilles inn tilsvarende.
- 2 Legg balanseringsvektene på innretningen som er spesifisert for dette.
 - ⇒ Still inn totalvekten av balansevektene på styringen.
- 3 Fjern balansevektene og fyll veiebeholderen med material til styringen viser nøyaktig innstilt vekt.
- 4 Hvis tillatt totalvekt for vekten ennå ikke er nådd, gjentar du arbeidstrinnene 2 og 3 til styringen viser tillatt totalvekt for vekten.

Bitumenvekten er balansert.

Fotoprotokoll

Det transporteres ikke bitumen

Kontroller at oppvarmingen fungerer.
 Kontroller om bitumenvekten har lekkasjer.
 Kontroller dreieklaffens funksjon.

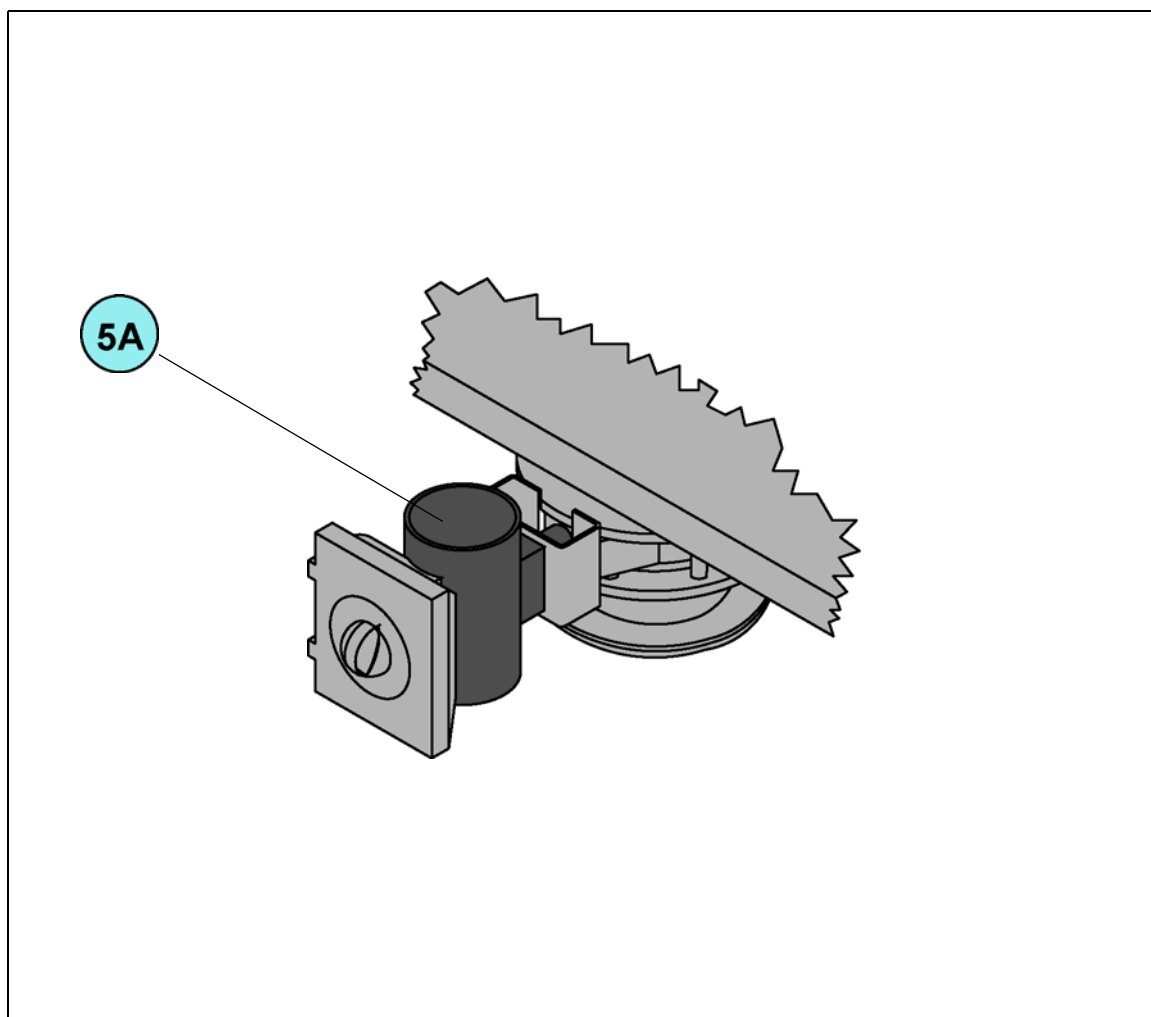
Det transporteres for lite bitumen eller stoffet transporteres uregelmessig



Kontroller at oppvarmingen fungerer.

Kontroller om det er fremme stoffer i bitumenet.

Smøreveiledninger



MERKNAD

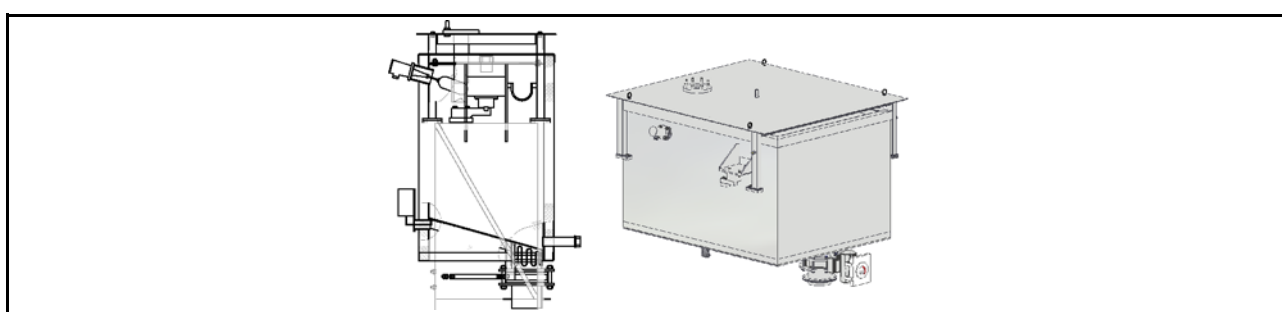
For smøreveiledningene for drevene og andre komponenter må du også lese og følge driftsveiledningene fra hver enkelt produsent.

Driftsveiledningene fra hver produsent finner du i komponent- og underleverandør-dokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.

Posisjon i flytskjema

04.007

Driftsstopp og Demontering

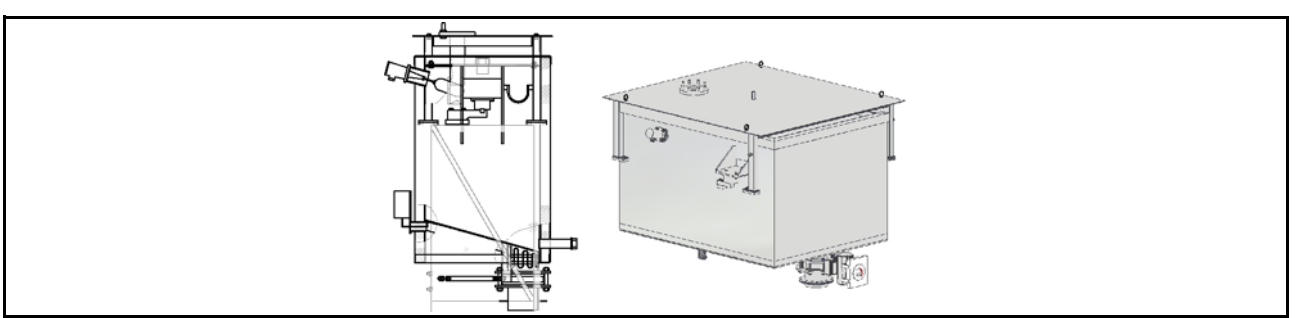


1 Demontering av bitumenvekten

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm bitumenvekten helt.
- ✓ Hvis bitumenvekten skal demonteres helt, må hele anlegget kobles ut.
- ✓ Koble fra samtlige forsyningsledninger før demonteringen starter.
 - ⇒ Følg de fem sikkerhetsreglene!

- 1 Sikre bitumenvekten med hydraulisk eller pneumatisk løfteutstyr så den ikke faller.
- 2 Demonter rørledningen under bitumenvekten.
- 3 Demonter veiecellene fra bitumenvekten.
- 4 Løft bitumenvekten ut av rammen.



Demontering av bitumenvekten - fortsettelse

- 5 Ta fra hverandre bitumenvekten:
 - ⇒ Demonter dreieklaffen og ta den fra hverandre.
 - Deponer komponentene på en fagmessig måte eller last dem på egnede transportkjøretøyer.
- Samtlige deler av bitumenvekten er demontert!



Personlige notater