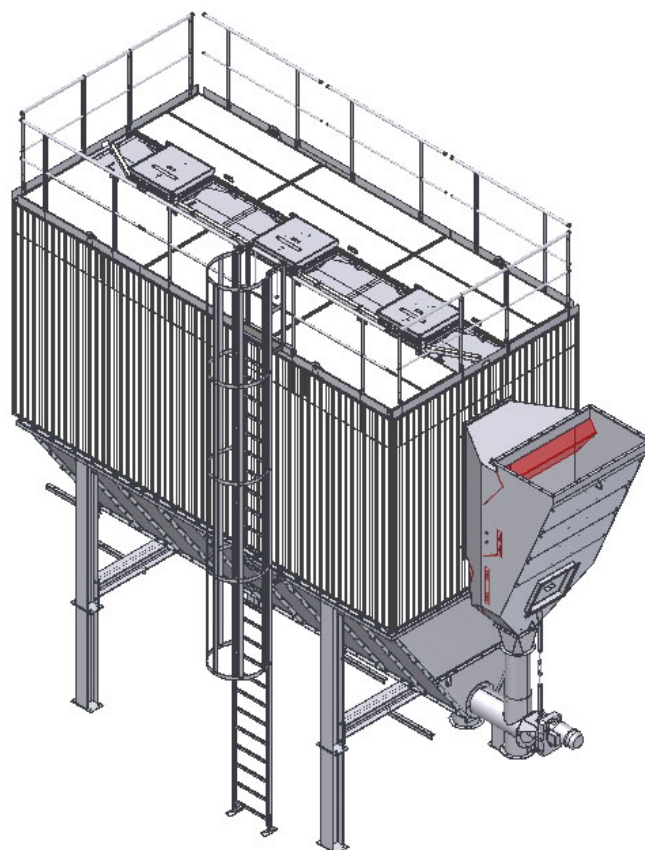

Bruksanvisning Støvfjerner AFA UB



Opphavsretten for denne bruksanvisningen forblir hos selskapet Ammann.

Ettertrykk, oversettelse og kopiering, også av deler, er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse.

Med forbehold om endringer.

© Ammann Schweiz AG

0301ENTUB201506_D

Skrift: Arial, WingDings

Autor: CTR CC, Dokumentasjon Langenthal

Produksjonsdato: 01.06.2015

Forord	9
Inledning och symbolförklaring	13
1 Innledning til driftsveiledningen	14
2 Tegnforklaring	17
2.1 Symboler i denne driftsveiledningen	17
2.2 Skilting	18
3 Begrepsforklaring	21
4 Ansvar	22
4.1 Endringer	22
4.2 Bruk med andre komponenter	23
5 Garanti	24
6 Samsvarserklæring	25
Sikkerhetsriktige arbeider	27
1 Generell informasjon	28
2 Spesifisert verne- og sikkerhetsutstyr	29
3 Koordinering og tilsyn	32
4 Koordinering av arbeider	34
5 Arbeidsinstruks	35
6 Personalets egnethet	37
7 De 5 sikkerhetsreglene	39
8 Arbeider på det elektriske anlegget	43
9 Sveising, brenning og sliping	45
10 Arbeider på pneumatikken og hydraulikken	47
11 Arbeider i siloer, tromler, tanker osv.	50
12 Tiltrekningsmomenter	52
12.1 DIN 18 800 Teil 7	52
12.2 ISO 4017	53
Bruk og produktbeskrivelse	55
1 Riktig bruk	56
1.1 Støvfjerner AFA UB	56
2 Feil bruk	57
3 Beskrivelse av støvfjerning ved gulvmontering	58

4	Funksjonsmåte	59
4.1	Inngangs- og forhåndsutskillerfase	59
4.2	Rensesyklus	59
4.3	Avtrekk rensset gass	59
4.4	Prosessoversikt	60
4.5	Støvfjerningsfunksjon	61
5	Avstøvingsanleggets komponenter	64
5.1	Filterhuset	64
5.2	Rengjøringsmekanisme	66
5.3	Filterposer og rammer	69
5.4	Ventilator	70
5.5	Spinnregulator	71
5.6	Svingspjeld vektaktivert (Option)	72
5.7	Falskluftspjeld (valgfritt)	74
5.8	Skruetransportør	75
	Tekniske spesifikasjoner	77
1	Generell informasjon	78
2	Tekniske nøkkeldata	79
3	Typenøkkel	80
3.1	Utførelsesvarianter	80
3.1.1	Mål og vekt	81
	Transport	83
1	Farer under transport	84
2	Generell informasjon	86
3	Kraner	88
4	Kroker og festemidler	89
4.1	Løfteøyne på maskinen Støvfjerner AFA	90
4.1.1	Dimensjoner og vekt for støvfjerner	92
	Montering og idriftsetting	93
1	Farer ved monteringen	94
1.1	Støvfjerner AFA	94
2	Forberedelser til montering	100
2.1	Kontroller før montering	100

2.2	Tilførsel av energi og driftsmidler	101
3	Montering	102
3.1	Generell informasjon	102
3.2	Elektrisk tilkobling	103
3.3	Montere støvfjernereren	104
4	Idriftsetting	110
4.1	Første igangkjøring	111
Drift		113
1	Farer ved driften	114
1.1	Støvfjerner AFA UB	114
2	Informasjon til operatøren	116
3	Henvisninger for betjeningspersonalet	118
4	Nødkommando- og sikkerhetsinnretninger	120
4.1	Generell informasjon	120
4.2	Nødstopptast	121
5	Prosessbeskrivelse	122
6	Daglig idriftsetting	123
6.1	Generell informasjon	123
7	Spesialdrift	125
7.1	Adferd ved driftsfeil	125
7.2	Støvfjerning	126
Lagring av driftsstoffer		129
1	Operatørens ansvar	130
2	Anleggspåseers ansvar	131
Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feiloppretting		133
1	Farer under vedlikeholdsarbeider	134
1.1	Støvfjerner AFA	134
2	Ankomster	138
2.1	Tilgang til vedlikeholdsstedene	138
2.2	Tilgang til skruetransportøren	139
3	Inspeksjons- og vedlikeholdssykluser	140
3.1	Inspeksjon av maskinen Støvfjerner AFA UB	142
3.2	Inspeksjon rengjøringsmekanisme	143

3.2.1	Kontroller bremsesko	143
3.2.2	Kontroller spyleluftdyse(2)..	143
3.3	Inspeksjon filterposer og rammer	144
3.4	Inspeksjon ventilator.	145
3.5	Inspeksjon dreieregulator	145
3.6	Inspeksjon pendelspjeld	146
3.7	Inspeksjon avgangsskrue.	147
3.8	Inspeksjon falskluftspjeld	148
3.9	Vedlikehold av rengjøringsmekanisme.	150
3.9.1	Demontering.	150
3.9.2	Kontroller og sammenmontering	152
3.10	Vedlikehold filterposer og rammer	153
3.11	Vedlikehold på ventilatoren	154
3.12	Vedlikehold på dreieregulator.	154
3.13	Vedlikehold av pendelspjeld	155
3.14	Vedlikehold på avgangsskrue	155
3.15	Vedlikehold av falskluftspjeldet	155
4	Feilretting	156
4.1	Generell veiledning.	156
4.2	Feilsøking på Støvfjerner AFA UB	157
5	Tiltak om vinteren	159
5.1	Drift av støvfjernereren om vinteren	159
5.2	Gjenoppta driften etter driftsstans om vinteren	160
6	Bestilling av reservedeler	161
6.1	Bestillingsadresser for reservedeler.	161
Smøreveiledninger		165
1	Generell informasjon	166
2	Bruk av smøreveiledningene	167
3	Smøreintervaller	168
4	Smøremidler	169
5	Smøreanvisning for støvfjernereren	172
5.1	Ventilator	172
5.2	Rengjøringsmekanisme	173
5.3	Spinnregulator	173
5.4	Pendelspjeld.	173
5.5	Skruetransportør	174

Driftsstopp og Demontering.	175
1 Farer ved demontering.	176
1.1 Støvfjerner AFA UB.	176
2 Midlertidig driftsstopp.	182
2.1 Generell informasjon.	182
2.2 Tiltak.	183
3 Driftsstopp.	184
3.1 Generell informasjon.	184
4 Forberedelser til demontering.	185
4.1 Kontroller før demontering.	185
4.2 Tilførsel av energi og driftsmidler.	185
5 Demontering.	186
5.1 Generell informasjon.	186
5.2 Demontere maskinen for støvfjerning AFA-xxxx_UB.	187
Deponering.	189
Vedlegg.	193
1 Dokumentasjon fra underleverandører.	194

Forord

For deg som er eier eller operatør av maskinen stasjonær støvfjerner fungerer de følgende henvisningene som retningslinjer for å ivareta din oppsynsplikt allerede før maskinen tas i bruk, slik at skader, og de kostnader som følger av disse, avverges.

Under første montering må anleggslederne gjøre seg kjent med maskinen. Dette skjer i nært samarbeid med monteringslederen fra Ammann.

Etter en gjennomgang av godkjeningsprosessen som er nødvendig for oppstilling og drift, starter oppbyggingen med opplæring av anleggspersonalet. I denne fasen får du råd og støtte av Ammann.

Proseduren gjelder oppstilling og montering av aggregater og apparater, opplegg av forsyningsledninger og elektro- og styreledningsopplegg (inkludert sikring, jording osv.). Beskyttelsesinnretninger og farepunkter må også betraktes.

Kontroller at hele anlegget er trygt å gå på, at alle håndtak, gelendere, sperringer med sikkerhetskoblinger er til stede osv.

Kontroller at innretningene for nød- og feilutkobling er tilgjengelige og virker som de skal.

Kontroller at alle nødvendige henvisninger og forbudsskilter er til stede.

Avtal vedlikeholdspunkter og komponenter som trenger vedlikehold med monteringslederen eller en annen representant fra Ammann.

Når et anlegg eller en maskin er overtatt, må anleggslederen/kunden beherske prosessforløpet fullt ut og være godt kjent med sikkerhetsinnretninger og -koblinger.

I tillegg til kravene i denne driftsveiledningen må du også overholde påleggene i driftsgodkjenningen, bestemmelsene om miljøvern (TA, luft, WHG) samt generelle forskrifter om forebygging av ulykker.

Les og følg også driftsveiledningene fra underleverandørene for sikker drift, se kapittel 12 i reservedelslistene.

Operatøren er ansvarlig for egnede adgangsmuligheter til midlertidige arbeidsplasser, f.eks. fastmonterte avsatsstiger, stillaser eller løfteplattformer. Han er også ansvarlig for å stille sikkerhetsutstyr til disposisjon for arbeider hvor det er fare for å falle.

Samsvarserklæringen er lagt ved brevet.

Inledning och symbolförklaring

1 Innledning til driftsveiledningen

I det følgende blir maskinen stasjonær støvfjerner bare kalt maskin

Den foreliggende driftsanvisningen inneholder henvisninger og forholdsregler som er nødvendige for sikker drift av maskinen. Driftsveiledningen må derfor gjøres tilgjengelig for alle personer som er involvert i ulike oppgaver på maskinen.



MERKNAD

Som operatør må du lese denne driftsveiledningen før arbeidet på maskinen tar til!

Denne driftsveiledningen beskriver maskinens mekaniske del. For den elektriske kablingen får du spesielle bryter-, kontakt- og tilkoblingsplaner. For styringen får du også selvstendig dokumentasjon.

Gi hele personalet en innføring i driftsveiledningen før arbeidet på maskinen tar til.

Denne driftsveiledningen skal gjøre det lettere for deg og personalet å lære maskinen å kjenne og bruke dens hensiktsmessige innsatsmuligheter.

Driftsveiledningen inneholder dessuten viktig informasjon for å drifte maskinen trygt, korrekt og økonomisk. Den må tas hensyn til for å unngå farer, redusere reparasjonskostnader og avbruddsperioder, og øke maskinens pålitelighet og levetid.

**MERKNAD**

I tillegg gjelder de bindende reglene for ulykkesforebygging på bruksstedet!

Suppler driftsanvisningen med informasjon om gjeldende lokale forskrifter for ulykkesforebygging og miljøvern.

Driftsveiledningen må alltid være tilgjengelig på bruksstedet, og må være lest og tas hensyn til av alle personer som jobber med betjeningen av maskinen.

Reservedelslistene, trykkluftplanene og underleverandørdokumentasjonen finner du i mappen "Reservedelslister".

Bildene og tegningene som blir brukt svarer ikke alltid nøyaktig til den leverte maskinen. Modellen kan avvike fra fremstillingen.

**MERKNAD**

Som operatør må du alltid sørge for en risikoanalyse av maskinen.
(§3 Driftssikkerhetsvedtekten - BetrSichV - tysk driftssikkerhetsvedtekt)

En risikoanalyse er ikke del av maskinens leveringsomfang. Dokumenter for fremstilling av en risikoanalyse kan du bestille separat fra Ammann.

Følgende aktiviteter er å forstå som betjening:

- Drift av maskinen
- Transport
- Montering
- Oppsetting
- Feilutbedring i arbeidsforløpet
- Fjerning av produksjonsavfall
- Avhending av drifts- og hjelpestoffer
- Inspeksjon
- Vedlikehold
- Reparasjoner
- Demontering






2 Tegnforklaring

2.1 Symboler i denne driftsveiledningen

	MERKNAD	Viktige merknader!
	ADVARSEL	Generell informasjon om farer og farlig oppførsel.
	FORSIKTIG	Viktig for sikkerheten, må følges! Hvis ikke sikkerhetsinformasjon følges, er det fare for personskader.
	Forsiktig! Fare på grunn av elektrisitet!	På disse stedene er det fare for elektrisk støt og elektriske gnister.
	Sikkerhet først!	Sikkerhetsinformasjon skal alltid følges nøye slik at personalets sikkerhet er garantert til enhver tid.
	Førstehjelp	Informasjon om gjennomføring av førstehjelpstiltak
	Forbudt	Disse handingsmåtene kan føre til alvorlige skader.

2.2 Skilting

	ADVARSEL	Generell informasjon om farer og farlig oppførsel.
	Forsiktig! Klemfare!	På disse stedene er det fare for at kroppsdeler kommer i klem.
	Forsiktig! Inntrekkfare! Fare for å bli trukket inn i mekaniske deler!	På disse stedene er det fare for å bli trukket inn i maskindeler eller andre mekaniske farer.
	Forsiktig! Fallfare!	På disse stedene kan du falle.
	Forsiktig! Forbrenningsfare!	På disse stedene er varmen så sterk at den kan forårsake forbrenninger.
	Forsiktig! Fare på grunn av elektrisitet!	På disse stedene er det fare for elektrisk støt og elektriske gnister.
	Forsiktig! Brannfare!	På disse stedene kan materiale antenne.
	Forsiktig! Eksplosjonsfare!	På disse stedene er det fare for eksplosjon.
	Advarsel! Hengende last!	Det er forbudt å oppholde seg under hengende last.

	Adgang forbudt	Ingen skal oppholde seg på disse stedene under drift.
	Ingen persontransport	Disse anleggsdelene er ikke egnet for transport av personer.
	Røyking, åpent lys og åpen ild forbudt	På disse stedene er åpen ild, åpent lys og røyking forbudt.
	Slukking med vann forbudt	Her er det forbudt å slukke med vann.
	Slukkeapparater	Informasjon om bruk av slukkeapparater.

Bruksanvisning - Støvfjerner AFA UB
Inledning och symbolförklaring

	Bruk hørselsvern!
	Bruk hjelm!
	Bruk ansiktsvern!
	Bruk vernesko
	Bruk beskytteshansker!
	Bruk beskyttelsesklær!

3 Begrepsforklaring

Begrep	Forklaring
Betjeningspersonal	Personene som daglig er beskjeftiget med betjeningen av asfaltblandeanlegget. Det er personer som er ansatt av operatøren.
Fagpersonal	Spesielt opplært personal fra Ammann eller underleverandørfirmaer. Fagpersonal må kun være driftige etter avtale med Ammann.
Sjekk	En rask kontroll, f.eks. ved å se, høre eller berøre. F.eks. manglende, løse eller løsnede deler.
Kontroll	En kontroll med måleinstrumenter eller verktøy. F.eks. spenningsforsyningen eller temperaturen på anleggsdeler.
Vedlikeholdspersonal	Spesielt opplært personal som har i oppdrag å utføre vedlikeholdsarbeid. Dette personalet blir prinsipielt hentet inn fra Ammann, eller i unntakstilfeller autorisert.

4 **Ansvar**

4.1 **Endringer**



FORBUDT

Forandringer samt på- og ombygging av maskinen som påvirker sikkerheten, er ikke tillatt!

For alle andre forandringer samt på- og ombygginger som blir foretatt uten avtale med firmaet Ammann, tar verken firmaet Ammann eller underleverandører noe ansvar.

Dette gjelder også for montering og innstilling av sikkerhetsinnretninger samt for sveising av bærende deler.

Endringer på den elektriske styringen som påvirker maskinsikkerheten er også forbudt.

Blir det utført endringer som påvirker sikkerheten uten av dette er avtalt med leverandøren, fører dette til at konformitets- eller monteringserklæringen ugyldiggjøres med hensyn til maskindirektivet. For skader og ulykker som oppstår fra slike endringer tar ikke firmaet Ammann noe ansvar.

Datamaskinen er utelukkende ment for styring av anlegget samt utføring av statiske analyseringer og andre programmer som ble installert av firmaet Ammann.

Det er forbudt å foreta endringer på programmene (programvaren), programmerbare styringssystemer eller andre systemkonfigurasjoner på datamaskinen.

Ev. nødvendige tilpasninger må kun utføres av fagpersoner fra firmaet Ammann og tilsvarende opplært personal.

For skader og ulykker som oppstår fra endringer av styringssystemet tar ikke firmaet Ammann noe ansvar.



MERKNAD

Konformitetserklæringen for maskinen omfatter utelukkende den leverte tilstanden.

Endringer og påbygginger etterpå som ikke ble utført av firmaet Ammann, blir ikke dekket av konformitetserklæringen.

4.2 Bruk med andre komponenter

Firmaet Ammann er ikke ansvarlig for bruken av maskinfremmede komponenter og feil fra denne bruken.

Firmaet Ammann har kun ansvar for skjæringspunktene til andre komponenter dersom disse er designet og bygd gjennom firmaet Ammann.

Hvis bruken av maskinen endrer seg gjennom maskinfremmede komponenter, har firmaet Ammann heller ikke noe ansvar for feil som oppstår fra dette.

5 Garanti

Garantibetingelsene er fastlagt i kjøpskontrakten.

Hvis det ikke er fastlagt noen garantibetingelser, gjelder den aktuelle rettsfastlagte garantien.

6 Samsvarserklæring

Kopi uten underskrift

EU-samsvarserklæring



iht. 2006/42/EG, tillegg II, nr. 1A

Ammann Schweiz AG
Eisenbahnstrasse 25
4901 Langenthal
Sveits

Vi erklærer hermed at

Støvfjerner AFA UB
BlackMove

Maskintype:

Betegnelse på maskinen:

Bestillingsnummer:

samsvarer med alle relevante bestemmelser i Maskindirektivet 2006/42/EF.

Maskinen samsvarer også med alle relevante bestemmelser i følgende

EU-direktiver:

2004/108/EG:2004; 87/404/EWG:1987; 97/23/EG:1997; 90/396/EWG:1990; 94/9/EG:1994; 92/58/EWG:1992

Følgende harmoniserte standarder (eller deler av disse standardene) er anvendt:

DIN EN ISO 12100-1:2003; DIN EN ISO 12100-2:2003; DIN EN ISO 13857:2008; DIN EN 349:1993+A1:2008
DIN EN 60204-1:2006+A1:2009; DIN EN 953:1997+A1:2009

I tillegg er følgende standarder og tekniske spesikasjoner anvendt:

DIN EN 746-2:2011-02; DIN EN ISO 13849-1:2008; DIN EN ISO 13849-2:2008

DIN EN ISO 14121-1:2007; DIN EN ISO 14122-1:2001; DIN EN 50281-2-1:1998+Corrigendum 1999

Følgende personer er autorisert til å sammenstille den tekniske dokumentasjonen:

Produktsjef filtrene

Ammann Schweiz AG
Ralf Brutschin
Eisenbahnstrasse 25
4901-Langenthal
Schweiz
+41 (0)62 916 67 06
ralf.brutschin@ammann-group.com

9. September 2014
Ammann Schweiz AG
4901 Langenthal,

Johann Weixler
Chief Purchasing Officer
Dr.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing.

Oliver Graser
Head of corporate production Center

Sikkerhetsriktige arbeider

1 Generell informasjon

Maskinen stasjonær støvfjerner er utstyrt med nødvendige sikkerhetsinnretninger i henhold til maskindirektivet og EN 536.

Likevel kan funksjonsfeil føre til helsefare eller skader på maskinen.

Ta hensyn til følgende henvisninger ved transport, montering, drift, vedlikehold og generelt ved alle arbeider på maskinen.

Operatøren er ansvarlig for egnede adgangsmuligheter til ikke faste arbeidsplasser i form av avsatsstiger, stillaser eller løfteplattformer. Han er også ansvarlig for å stille sikkerhetsutstyr for arbeider hvor det er fare for å falle.



Kontroller skruforbindelsene i henhold til inspeksjonsyklusene (Anvisning i underkapittel 3 „Inspeksjons- og vedlikeholdssykluser“, side 140 ff.).

Foreskrevne dreiemomenter for etterstramming av festeskruene finner du i Underkapittel 12 „Tiltrekningsmomenter“, side 52.

2 Spesifisert verne- og sikkerhetsutstyr

Symbol	Type verne- og sikkerhetsutstyr	Bruksområde
	Hjelm	Alle personer i anlegget skal bruke hjelm.
	Beskyttelsesklær	Beskyttelsesklær, altså faste arbeidsklær uten folder og bretter, skal brukes av alle personer som arbeider på anlegget og med maskinene.
	Vernesko	Vernesko med ståltå skal brukes av alle personer i anlegget.
	Beskytteshansker	Beskytteshansker skal brukes av alle personer som arbeider på anlegget og med maskinene.
	Vernebriller	Bruk av vernebriller kreves ved omgang med mineral. De hindrer at du får støv og små steiner i øynene. Vernebriller brukes ofte sammen med lett åndedrettsvern.

Symbol	Type verne- og sikkerhetsutstyr	Bruksområde
	Ansiktsvern	<p>Ansiktsvern er nødvendig ved omgang med bitumen.</p> <p>Det beskytter ansiktet mot forbrenninger forårsaket av bitumensprut.</p>
	Hørselsvern	<p>Fra et støynivå på 85 dBA må det brukes hørselsvern.</p>
	Lett åndedrettsvern	<p>Et lett åndedrettsvern er nødvendig på steder og for arbeider hvor det f.eks. kan være mineralstøv.</p> <p>Mineralstøvet kan være svært skadelig for luftveiene. Alvorlige skader, til og med kveldning, kan forekomme.</p>
	Tungt åndedrettsvern	<p>Ett tungt åndedrettsvern er nødvendig på steder og for arbeider hvor det f.eks. kan være damper i konsentrert form.</p> <p>Tungt åndedrettsvern er f.eks. et minstekrav ved arbeider i bitumentanker.</p> <p>Tungt åndedrettsvern er pustemasker med skrufilter.</p> <p>En pustemaske er omluftavhengig.</p>

Symbol	Type verne- og sikkerhetsutstyr	Bruksområde
	Pusteapparat	<p>Det kan også brukes pusteapparat for kraftig beskyttelse av luftveiene ved arbeider i tanker og siloer.</p> <p>Spesielt ved arbeider på bunnen av tanker og siloer er en pustemaske ikke lenger nok, da den er omluftavhengig.</p> <p>Et pusteapparat er uavhengig av omluften og derfor egnet for bruk i bunnen av uventilerte tanker og siloer.</p>
	Fangbelte	<p>Et fangbelte må brukes ved arbeider i stor høyde (fra 0,5 m) og sikres med egnet festematerial.</p>

3 Koordinering og tilsyn

Iht. EUs byggeplassdirektiv 92/57 EØS må det før store prosjekter utformes en sikkerhets- og helsevernplan før arbeidene påbegynnes. Sikkerhets- og helsevernkoordinatorer skal sørge for at planen følges og at den tilpasses både til planlegging og utførelse, at den overvåkes og tilpasses løpende til det som skjer på byggeplassen. Byggearbeider må ledes av erfarene og faglig egnede personer.

Operatøren er dermed ansvarlig for at foreliggende arbeider ledes av erfarene og sakkyndige personer, og må utnevne en ansvarlig person, en koordinator, for koordinering av arbeidene.



MERKNAD

Foreliggende arbeider kan være både vedlikeholdsarbeider, monterings- og demonteringsarbeider samt transporter. Reparasjonsarbeider som oppstår under drift faller også inn under dette området.

Koordinatoren kan være operatøren selv eller en person som operatøren har valgt.

Koordinatoren er ansvarlig for at arbeidene forløper korrekt og for sikkerheten på byggeplassen.

Koordinatoren må ha tilstrekkelig erfaring og kunnskap om de forefallende arbeidene og overvåke sikker gjennomføring av arbeidene og fastsatte tiltak.

Operatøren og koordinatoren er ansvarlig for at forefallende arbeider kun utføres av sakkyndige personer eller under ledelse av sakkyndige personer.

Operatøren eller koordinatoren er ansvarlig for at det opprettes en sikkerhets- og helsevernplan, og at denne planen følges.

Operatøren er ansvarlig for egnede adgangsmuligheter til ikke faste eller midlertidige arbeidsplasser i form av avsatsstiger, stillaser eller løfteplattformer. Han er også ansvarlig for å stille sikkerhetsutstyr til disposisjon for arbeider hvor det er fare for å falle samt sørge for at dette sikkerhetsutstyret brukes.

4 Koordinering av arbeider

Sikkerhetsmessig riktige arbeider utført av enkeltpersoner eller en arbeidsgruppe utelukker ikke at personer i nær omkrets, som selv ikke tilhører arbeidsgruppen, utsettes for fare.

At personer som arbeider på anlegget informeres i god tid er den eneste garantien for å unngå farer.

Følgende gjelder uavhengig av om alle offisielle regler og plikter overholdes:

- Hold kontakt
- Gjør avtaler
- Ta hensyn
- Overhold avtaler

Koordinatoren eller operatøren er ansvarlig for denne at denne informasjonen gis.

5 Arbeidsinstruks

For alle arbeider på anlegget må det finnes en skriftlig arbeidsinstruks på byggeplassen. Denne arbeidsinstruksen må inneholde alle nødvendige sikkerhetstekniske opplysninger. Dette inneholder både vedlikeholds- og reparasjonsveiledninger samt monterings- eller demonteringsinstruksjoner.

Dette er ikke nødvendig hvis det ikke kreves spesielle sikkerhetstekniske opplysninger for det aktuelle arbeidet.

Sikkerhetstekniske opplysninger kan være følgende, avhengig av vaskelighetsgraden på det aktuelle arbeidet:

- Vekten på delene som skal bearbeides
- Lagring av delene
- Festepunkter for delene
- Festing av delen til løfteutstyr
- Transportmåte for delene
- Transportstillingen som må overholdes under transporten
- Montering av hjelpekonstruksjoner som trengs for bearbeidingen (f.eks. montering eller demontering)
- Rekkefølgen på arbeidene og demontering eller sammenmontering av komponentene
- Nødvendig bæreevne for løfteutstyret som skal brukes

- Tiltak for å garantere bæreevne og stabilitet for byggverk og komponenter, også under de enkelte arbeidstrinnene
- Tiltak for sikkert utstyr og oppretting av faste og ikke faste eller midlertidige arbeidsplasser og adganger til disse
- Oversiktstegninger eller -skisser med opplysninger om disse arbeidsplassene og adgangene
- Tiltak mot at personalet faller eller glir mens de utfører arbeidene
- Tiltak mot at gjenstander faller ned
- Informasjon om førstehjelp og brannvern

6 Personalets egnethet

Arbeider på et Ammann-anlegg og enkeltkomponenter skal kun utføres av opplærte fagfolk som er godkjent av Ammann.

Arbeider på et anlegg inkluderer også arbeider i stor høyde. Arbeider i stor høyde, også arbeider med fare for å falle, er arbeider som utføres i høyder fra 0,5 m.

En forutsetning for å arbeide i stor høyde er at personalet er fysisk egnet. Det anbefales at personalet gjennomgår en målrettet arbeidsmedisinsk undersøkelse som relateres til arbeider med fare for å falle.



Forsiktig! Fallfare!

Ved monteringsarbeider over hodehøyde eller i stor høyde (> 0,5 m)!

⇒ Arbeider med fallfare skal kun utføres av personer som ikke lider av besvimelsesanfall, svimmelhet eller lignende svakheter.

I de fleste tilfeller er slike svakheter imidlertid ikke åpenbare. Oppfordre medarbeiderne dine til at de - også ved forbigående tilstander - informerer sin overordnede om at de lider eller har lidd av besvimelsesanfall, svimmelhet eller lignende problemer.

Arbeider på høytliggende arbeidsplasser eller i stor høyde skal i tillegg kun utføres når det foreligger sikker adgang, fast støtte og funksjonelle fallsikringer, også sikkerhetsutstyr (fangbelte/verktøy), og disse brukes.



Personalauswahl

Sveisearbeider på bærende deler skal bare utføres av utdannede og godkjente sveisere.



Personalauswahl

Arbeider på elektrisk utstyr i anlegget skal kun utføres av en elektriker eller av opplærte personer under ledelse og oppsyn av en elektriker i samsvar med elektrotekniske regler overholdes.



Personalauswahl

Arbeider på gassteknisk utstyr (gassforbruksinnretninger) skal kun utføres av personer som er utdannet til dette arbeidet!



Personenauswahl

Operatøren må sørge for at arbeider på pneumatiske innretninger kun utføres av personer med spesialkunnskap og erfaring med pneumatikk!

7 De 5 sikkerhetsreglene

Ved arbeider på elektriske anlegg eller driftsmidler (⇒ *Underkapittel 8 „Arbeider på det elektriske anlegget“, side 43 ff.*) må du overholde følgende 5 sikkerhetsregler (DIN VDE 0105-100:2005-06, kapittel 6):

- Frikoble (⇒ side 39)
- Sikre mot innkobling (⇒ side 40)
- Kontroller at anlegget er uten spenning (⇒ side 41)
- Koble til jord og kortslutt (⇒ side 41)
- Nærliggende deler som står under spenning må tildekkes eller bygges inn (⇒ side 42)

Følgende forklaringer for hver enkelt sikkerhetsregel (i *kursiv*) er delvis sitater fra DIN VDE 0105-100: 2005-06, kapittel 6. Disse sitatene er utelukkende ment som en nærmere forklaring av hver sikkerhetsregel.

Frikoble

Den delen av anlegget som det skal arbeides på, må være koblet fra all strømtilførsel. Frikoblingen skal opprettes med skilleseksjoner i luften eller likeverdig isolasjon slik at det sikret at ikke overslag kan forekomme.

Informert anleggslederen om hvilke steder du kommer til å jobbe på og hvilke anleggsdeler du må koble fra strømmen.

Sikre mot innkobling

Alle koblingsapparater arbeidsstedet er frikoblet med må sikres så de ikke kan slås på igjen, helst med sperring av betjeningsmekanismen.

Hvis det ikke finnes sperreinnretninger, må det iverksettes likeverdige tiltake som er utprøvd i praksis for å sikre mot innkobling.

Hvis det trengs ekstra energi for betjening av koblingsapparatene, må de tas ut av funksjon.

Uvedkommende inngrep må forbys med skilter.



MERKNAD

Heng et skilt på den utkoblede hovedbryteren for å informere om følgende punkter:

- ⇒ Det utføres arbeider på det elektriske anlegget.
- ⇒ Hvem utfører disse arbeidene?
- ⇒ Hva arbeides det på?

Plasser skiltet på en slik måte at det er lett å se og ikke kan tas av. Hvis du ikke kan plassere skiltet direkte på den aktuelle bryteren, fester du et tydelig tilordnet skilt i nærheten.

Hvis det sikres mot innkobling ved hjelp av fjernkontroll, må betjening av koblingsapparatene på stedet også forhindres. Alle overførings- og sperresystemer som brukes til dette må være pålitelige.

Deler av anlegget som fremdeles har spenning etter frikoblingen, f.eks. kondensatorer og kabler, må utlades med egnede driftsmidler.

Kontroller at anlegget er uten spenning

Det må fastslås på arbeidsstedet eller så nær arbeidsstedet som mulig, at anlegget er uten spenning. Dette må gjøres allpolet. Tilstanden må også fastslås for spenningsfrie deler i anlegget i henhold til driftsveiledningen. Dette inkluderer bruk av fastmonterte og/eller mobile spenningstestere. Disse spenningstesterne skal sjekkes minst rett før og hvis mulig også etter bruk.

Koble til jord og kortslutte

I høyspenningsanlegg og lavspenningsanlegg må alle deler det skal arbeides på jordes og kortsluttes på arbeidsstedet.

Jordings- og kortslutningsutstyret må først kobles til jordingsanlegget og deretter til delene som skal jordes. Jordings- og kortslutningsutstyret må helst være synlig fra arbeidsstedet. Ellers skal det plasseres så nærme arbeidsstedet som mulig.

Hvis lederen må avbrytes eller kobles til under arbeidet og hvis det er fare for potensialforskjeller, må først egnede tiltak iverksettes på arbeidsplassen, som f.eks. forbikobling og/eller jording.

I alle tilfeller må det sørges for at jordings- og kortslutningsutstyr, kabler og koblinger er egnet og konstruert for kravene til kortslutning på monteringsstedet.

Det må sørges for at jordings- og kortslutningstiltakene forblir virksomme så lenge arbeidet varer. Hvis jordingen og kortslutningen må fjernes under målinger eller tester, skal det iverksettes ekstra eller andre egnede sikkerhetstiltak.

Hvis det jordes eller kortsluttes med fjernstyrte jordingsbrytere, må jordingsbryterens koblingsstilling overføres på en pålitelig måte fra fjernstyringssystemet.

Nærliggende deler som står under spenning må tildekkes eller bygges inn

Hvis anleggsdeler i nærheten av arbeidsstedet ikke kan frikobles, må det før arbeidsstart iverksettes ekstra sikkerhetstiltak som i "Arbeid i nærheten av deler som fører spenning".

Arbeid i nærheten av deler som fører spenning:

Det kan bare arbeides i nærheten av deler som fører spenning hvis det med egnede tiltak er sikret at disse delene ikke kan berøres eller at faresonen ikke kan nås.

Elektriske farer i nærheten av deler som fører spenning kan unngås med beskyttelsesutstyr, tildekning, innkapsling eller isolerende hylster.



MERKNAD

Ved flere spørsmål til de 5 sikkerhetsreglene, ev. i spesialtilfeller, må du lese og følge DIN VDE 0105-100:2005-06 eller likeverdige lokale regelverk.

8 Arbeider på det elektriske anlegget



MERKNAD

Koble ut anlegget omgående ved feil på den elektriske energiforsyningen!

Operatøren skal sørge for at det elektriske utstyret kontrolleres og testes regelmessig.



Personenauswahl

Operatøren skal sørge for at arbeider på elektriske anlegg eller driftsmidler kun utføres av en elektriker eller av opplært personal under ledelse og oppsyn av en elektriker, og at alle elektrotekniske regler overholdes!

Informér anleggslederen om gjennomføringen og arbeidstypen før alle arbeider på det elektriske anlegget.

Avtal vedlikeholdsarbeider og inn- og utkobling av anleggsdeler med andre personer som jobber på anlegget.

Når du skifter sikringer skal du kun bruke originalsikringer med foreskrevet strømstyrke.

Mangler, som f.eks. løse forbindelser eller skadde kabler, må rettes opp umiddelbart av elektrikere.

Ved brente kabler må du kontrollere hele den tilhørende strømkretsen.

- ✓ Fjern årsaken til feilen.
 - ⇒ Skift også ut andre deler som kan ha forårsaket feilen.
 - ⇒ På denne måten reduseres muligheten for ny feil.
- ✓ Fjern feilen.
- ✓ Skift alltid ut plugger og veggbokser med samme komponenter. Vær oppmerksom på kodinger.

9 Sveising, brenning og sliping

Sveise-, brenne- og slipearbeider skal kun utføres når de er skriftlig godkjent av anleggslederen.



MERKNAD

Sett opp brannvakt under sveise-, brenne- og slipearbeider!

Før sveising, brenning eller sliping må du fjerne støv og andre brennbare stoffer fra den aktuelle maskinen og området rundt.

Sørg for tilstrekkelig ventilasjon ved sveising, brenning eller sliping.
Følg eventuelle nasjonale forskrifter om arbeider i trange rom!

Rengjør den aktuelle maskinen med grundig gjennombløting eller spyling av arbeidsområdet.
Det må ikke komme vann på elektriske komponenter.

Ta ut elektronikkinnsettene fra fyllnivåsondene i komponenten før sveising.
Strømmen fra sveiseapparatet skader elektronikken i fyllnivåsondene.

Koble sveiseapparatets motpol til rammen for den aktuelle komponenten eller direkte til delen som skal sveises.

Plasser motpolen så nær sveisestedet som mulig.



MERKNAD

Når reparasjonsarbeidene er ferdige må du avkjøle det aktuelle arbeidsområdet til omgivelsestemperatur og se etter mulige antenningskilder og glødereir!

10 Arbeider på pneumatikken og hydraulikken



Personenauswahl

Operatøren må sørge for at arbeider på pneumatiske innretninger kun utføres av personer med spesialkunnskap og erfaring med pneumatikk!



MERKNAD

Les og følg henvisningene om vedlikehold, reparasjon, montering eller demontering i driftsveiledningen fra produsenten av kompressoren!

Driftsveiledningene fra hver produsent finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.

Anleggslederen er ansvarlig for følgende punkter:

- Arbeider på trykkluftanlegget skal kun utføres når trykket er sluppet helt ut
- At armaturene og ledningene er tette, må kontrolleres under drift
Lekkasjer må meldes til bedriftsledelsen omgående.
- Alle slangeledninger må skiftes i bestemte eller beregnede tidsintervaller selv om det ikke foreligger feil
- Alle ledninger, slanger og skruforbindelser må kontrolleres regelmessig med tanke på lekkasjer og synlige skader
Skader må rettes opp omgående, ellers er det fare for skader!

Vedlikeholds- og monteringspersonalet er ansvarlig for følgende punkter:

- Hvis systemavsnitt og trykkledninger for komponenter eller komponentgrupper må repareres, må trykket først slippes ut og enhetene må sikres med hengelås så de ikke kan kobles inn igjen
- Kondensat som oppstår i ledningene må slippes ut regelmessig
- Trykkluftledninger må legges og monteres på en fagmessig måte
Tilkoblingene må ikke forveksles!
Armaturer samt lengde og kvalitet på slangeledningene må oppfylle kravene.
- Pneumatiske forbrukere som ikke smøres ved hjelp av en vedlikeholdsenhet, må smøres regelmessig manuelt
- Ved etterfylling av olje må omgivelsene først rengjøres og det må forhindres at forurensninger trenger inn
- Ved ettersmøring med fett, må fettene brukes sparsomt
En tynn fettfilm er tilstrekkelig.
- For sylindrene er det viktig at også fettlommene i de doble koppmansjettene fylles med fett
- Demontering av trykkluftapparater må utføres i rom med lite støv

Oljeseparator

Hvis tillatt differansetrykk på 1 bar er nådd, må vedlikeholds- og betjeningspersonalet sørge for at filterpatronene i oljeseparatorbeholderen skiftes.

Oljekretsløp

Gjennomfør følgende tiltak etter arbeider på oljekretsløpet:

- 1 Kontroller oljenivået og etterfyll olje ved behov.
- 2 Koble inn kompressoranlegget midlertidig og observer det mens det er på.
- 3 Koble ut kompressoranlegget igjen.
- 4 Kontroller oljenivået på nytt.
- 5 Etterfyll oljen som er tatt opp fra lednings- og kjølesystemet.



ACHTUNG!

Brann- og eksplosjonsfare!

Ved blanding av forskjellige oljetyper kan det oppstå økt friksjon.

⇒ Ikke bland forskjellige oljetyper!

Vedlikeholdsenhet

Vedlikeholdsenhetene sørger for jevn oljing og filtrering av trykkluften.

Operatøren er ansvarlig for at det velges riktig olje.

Den skal ikke angripe tetningselementene eller pneumatikkledningene i apparatene, og må passe sammen med fettene i den varige smøringen.

Ta hensyn til smøremiddelanbefalingen fra produsenten!

11 Arbeider i siloer, tromler, tanker osv.

Følgende henvisninger gjelder for innstigning i

- tørketromler
- filter
- sil
- varmmineralsilo
- mineralvekt
- blander
- eventuelt tilkoblede siloer og tanker

Bruk beskyttelsesklær, hjelm og beskyttelseshansker.

Bruk personlig verneutstyr (verktøy/fangbelte) ved arbeider i stor høyde (> 0,5 m).

For din egen sikkerhet må du alltid overvåkes av en annen person utenfor komponenten.

Hold hele tiden kontakten med denne personen.

Hvis blikkontakt ikke er mulig, må du holde akustisk kontakt.

Forlat straks komponenten hvis du ikke lenger har kontakt med personen som overvåker deg.

Denne personen skal straks sjekke og eventuelt innlede nødtiltak hvis han ikke lenger har kontakt med personen inne i komponenten.

**Sikkerhet først!**

Arbeider inne i komponenter må aldri utføres uten denne sikkerheten!

**MERKNAD**

Følg dessuten eventuelle lokale forskrifter om arbeider i trange rom!

12 Tiltrekningsmomenter

12.1 DIN 18 800 Teil 7

Påkrevde tiltrekningsmomenter, forstrammingskrefter for skruer 10.9 og dreievinkel retter seg etter DIN 18 800 del 7, og er å finne i tabellen nedenfor.

1		2	3	4	5	6
	Skruer	Nødvendig forspenningskraft	Forstramming av skruen i henhold til			
			a) Dreiemomentprosedyre		b) Dreieimpulsprosedyre	c) Dreievinkelprosedyre
			Tiltrekningsmoment M_v som må oppnås		Forstrammingskraft F_v^2 som må oppnås	Forhåndstiltrekningsmoment M_v^2 som må oppnås
			MoS ₂ smurt ¹	lett oljesmurt		
		kN	Nm	Nm	kN	Nm
1	M 12	50	100	120	60	10
2	M 16	100	250	350	110	50
3	M 20	160	450	600	175	
4	M 22	190	650	900	210	100
5	M 24	220	800	1100	240	
6	M 27	290	1250	1650	320	200
7	M 30	350	1650	2200	390	
8	M 36	510	2800	3800	560	
¹ Da verdiene M_v er sterkt avhengig av smøremiddelet for gjengene, skal skruer produsenten bekrefte at disse verdiene er overholdt.						
² Uavhengig av smøringen av gjengene og festeflatene for muttere og skruer						

Påkrevde tiltrekningsmomenter, forstrammingskrefter og dreievinkel for skruer 10.9 iht. DIN 18 800 del 7

12.2 ISO 4017

Nominell gjengedimensjon	Fasthetsklasse	Tiltrekningsmoment (Nm)
M 12	8.8	85
M 16	8.8	210
M 20	8.8	425
M 24	8.8	730

Bruk og produktbeskrivelse

1 Riktig bruk

Maskinen er bygget i samsvar med den nyeste teknikken og anerkjente sikkerhetstekniske regler. Ved kan det likevel oppstå livsfarlige situasjoner.



MERKNAD

Maskinen må kun brukes når den er i feilfri stand!
Rett omgående opp feil som kan sette sikkerheten i fare!
Ikke bruk maskinen hvis den har feil!

Riktig bruk inkluderer også at driftsveiledningen følges og inspeksjons- og vedlikeholdsbetingelser overholdes.



MERKNAD

Bruk maskinen kun til de oppgaver den er bestemt for.
Hvis maskinene brukes til andre oppgaver enn de den er laget for, er dette feil bruk.

1.1 Støvfjerner AFA UB

Maskinen skal kun brukes til å fjerne støv fra gasser fra tørkere, blandere og siktemaskiner i et asfalanlegg fra Ammann. Annen bruk eller utvidet bruk er ikke formålsriktig. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som måtte oppstå som følge av dette. Brukeren bærer risikoen alene! maskinen må kun brukes sammen med et asfaltblandeanlegg!

2 Feil bruk



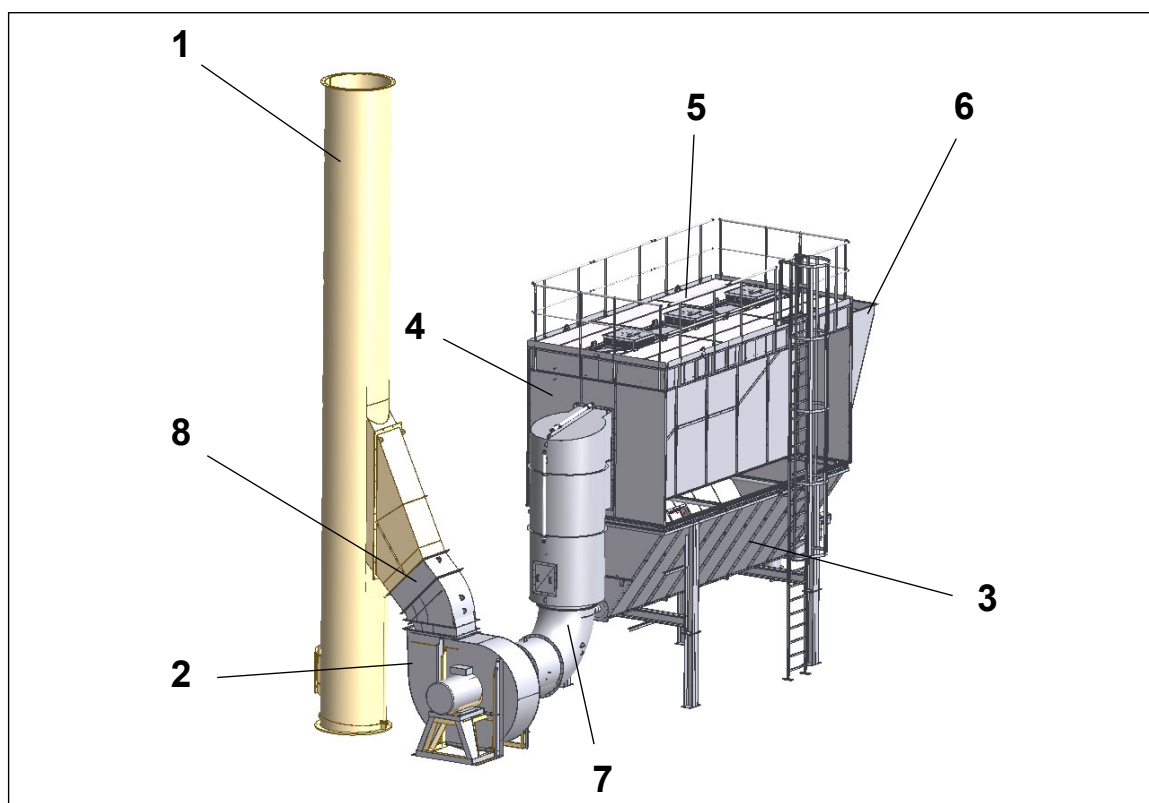
MERKNAD

All annen bruk enn definert riktig bruk er feil bruk og derfor forbudt!
Ikke foreta endringer på maskinen!

Ved feil bruk oppstår det farer for personalet og skader på maskinen.

Ammann overtar ikke ansvar for personskader og materielle skader som oppstår på grunn av feil bruk.

3 Beskrivelse av støvfjerning ved gulvmontering



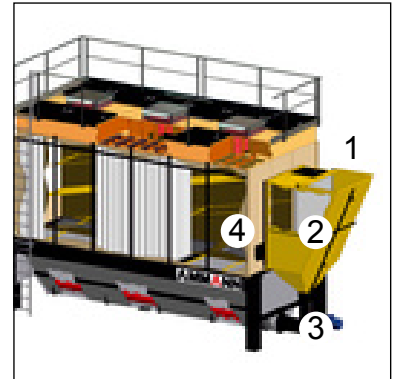
Tegnforklaring:

- 1 Skorstein (med måleplattform / lyddemper, avhengig av utførelse)
- 2 Ventilator (med dreieregulator, avhengig av utførelse)
- 3 Silobeholder med integrert skruetransportør og fyllmasseavgang via svingspjeld (avhengig av utførelse)
- 4 Filterlegeme
- 5 Filtertak med Rotor Step-rengjøringsystem
- 6 Foravstryker
- 7 Rengasskanal på innsugningssiden
- 8 Rengasskanal på trykksiden

4 Funksjonsmåte

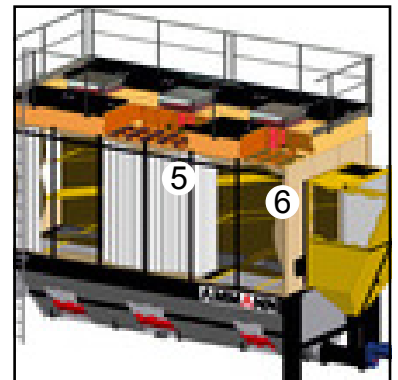
4.1 Inngangs- og forhåndsutskillerfase

- 1 Støvholdig gass føres via rågasskanalen (1) til forutskulleren (2).
- 2 Forutskiller ledeplater (3) separerer grove og fine partikler.
- 3 Grove partikler faller direkte ned i grovfyllmassetløpet.
- 4 Gass med innhold av fine partikler strømmer gjennom rågassmellomkanalen (4) i retning mot silebeholderen.



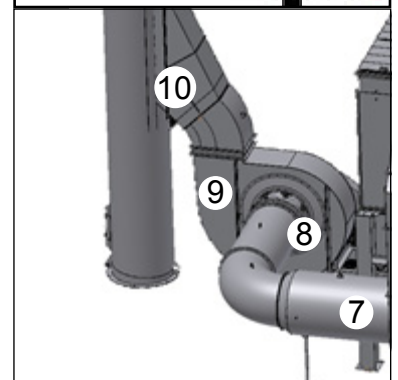
4.2 Rensesyklus

- 1 Støvholdig gass strømmer loddrett ned langs de hengende filterposene (5). Støvet samler seg på utsiden av filterposene.
- 2 Rengassen forlater det aktuelle renseavsnittet i retning rengassmellomkanalen (6).

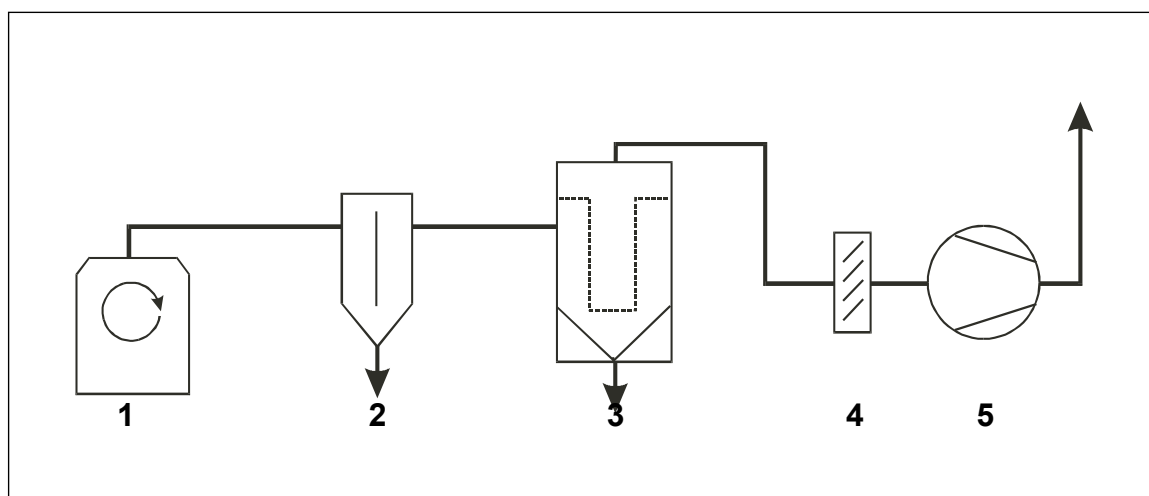


4.3 Avtrekk rensed gass

- 1 Rengassen strømmer gjennom rengasskanalen (7) til dreieregulatoren (8).
- 2 Dreieregulatoren regulerer rengastrømmen i dellastdrift i rotasjon og regulerer undertrykket.
- 3 Ventilatoren (9) blåser gassen via løpehjulet gjennom skorsteinen (10) og ut i atmosfæren.



4.4 Prosessoversikt

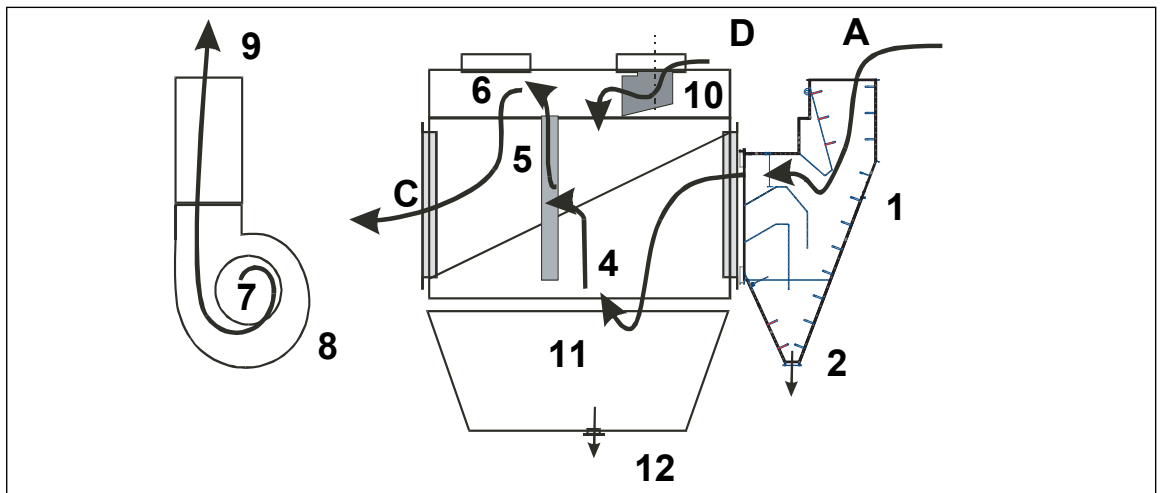


Prosessoversikt

Støvholdig rågass fra trommeltrøkeren **(1)**, fra sikten og andre komponenter i anlegget passerer forutskilleren **(2)**, hvor de større delene separeres og føres ut. I det etterkoblede filteret **(3)** skiller den fine fyllmassen ut og føres bort. Gassen som er rensert for støv, forlater støvfjernerens gjennom dreieregulator **(4)** og viften **(5)**.

Dreiereguleringsfunksjonen (regulering av gjennomstrømningsvolum) kan også utøves av en frekvensomformer (valgfritt).

4.5 Støvfjerningsfunksjon



Skjematisk fremstilling av støvfjerningsfunksjonen

Inngangs- og forhåndsutskillerfase

Den rå gassen (**A**) kommer først inn i forhåndsutskilleren (**1**). I dette trinnet skilles de grove partiklene ut i en utskiller med ledeplate, og ledes til grovfillmasseutløpet (**2**), og gassen strømmet videre i filteret.

Filtreringsfase

Den støvholdige gassen fordeles jevnt på de hengende filterposene (**4**) fra den nedre delen av mellomkanalen. Gassen trenger gjennom filterduken mens støvet samler seg på den ytre overflaten av filterposene

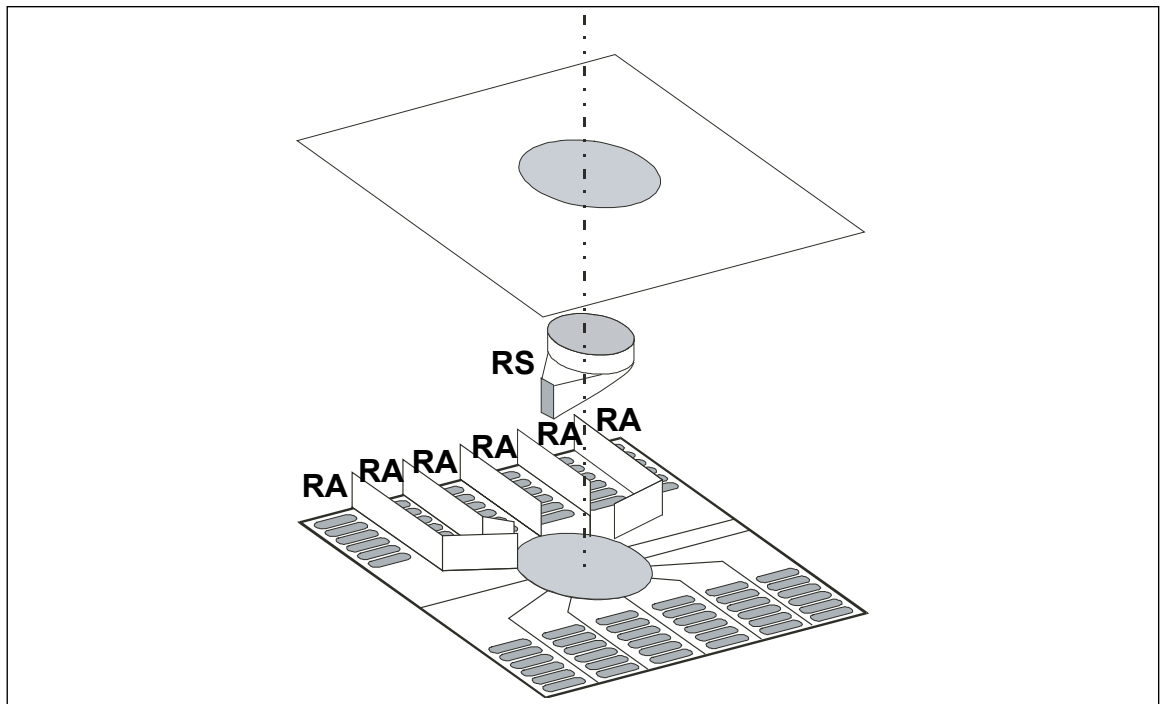
Den rene gassen trekkes langs kanalen i det aktuelle rengjørings-elementet (**5**) og videre gjennom en rund åpning i øvre del av mellomkanalen (**6**).

Regulert ventilator og utløp

Fra filterets mellomkanal forlater den rene gassen (**C**) filteret gjennom rengasskanalen frem til spinnregulatoren (**7**). Ledeskovlens justeringsvinkel justeres kontinuerlig ved hjelp av regulert drift. Med denne settes gasstrømmen i spinn, hvilket reduserer oppbyggingen av trykkluft hhv. den nødvendige gassmengden, og dermed ventilatorens ytelse. Avhengig av utførelse utøves denne funksjonen av en frekvensomformer. Ventilatoren (**8**) blåser den rensede gassen gjennom skorsteinen (**9**) og ut i atmosfæren.

Rengjøringscyklus med returluft

Periodisk innledes rengjøringsprosessen for filterduker. Spyledysen (**10**) på rengjøringsmekanismen forlater hvileposisjon og roterer trinnvis videre fra kanalutgangen fra ett rengjøringsavsnitt til det neste. Når spyledysen står rett foran kanalutløpet, avsondres det aktuelle segmentet fra det rengassholdige undertrykket og åpnes ut mot atmosfæren. Returluft (**D**) suges inn ved hjelp av undertrykket i filterhuset. Filterposene kan blåse seg opp raskt. Dette tar meget kort tid, slik at bare en beskjeden mengde returluft virkelig slipper gjennom filterposene og tilbake til rågassiden.



Eksplisjonsfremstilling av filteroverdelen med kanalene til rengjøringssegmentene og spyleluftdysen til rengjøringsmekanismen.

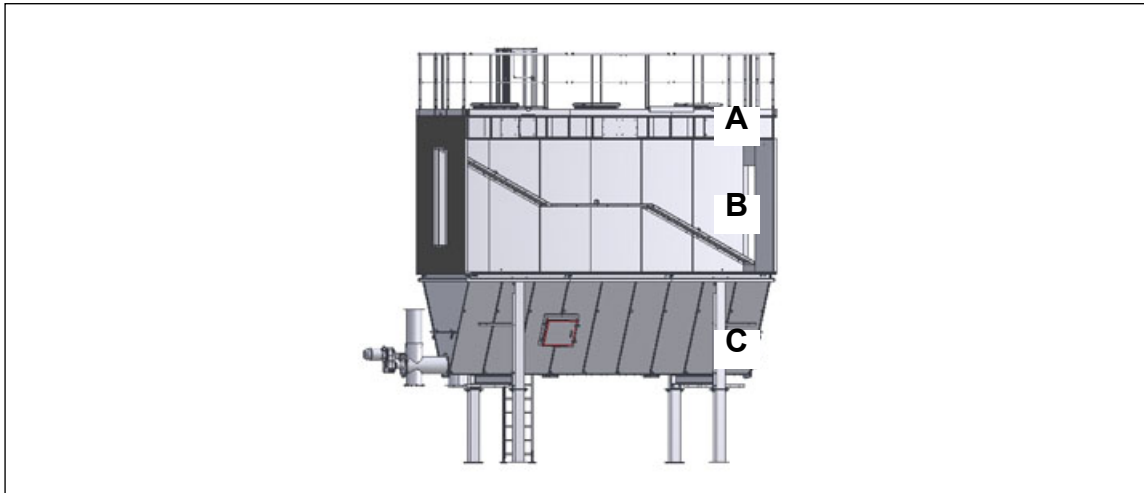
RA = Renseavsnitt

RS = Rotor Step-rensesystem

Med oppblåsing av filterposene avstøtes oppsamlet støv på utsiden og faller ned i silolegemet **(11)** før den føres tilbake i prosessen **(12)**.

Spyledysen til rengjøringsmekanismen **(10)** havner tilbake i hvilestilling og aktiverer endebryteren etter en full omdreining. Flere rengjøringsmekanismer kan jobbe i sekvens etter hverandre, hvorav toppen en av gangen er i inngrep. Ventetiden mellom rensesyklusene bestemmes av styresystemet, eller hvis ønskelig avhengig av differansetrykkmålingen.

5 Avstøvingsanleggets komponenter



Filterhusets deler

5.1 Filterhuset

Hoveddelene i støvfjernerer er filtertaket (A), filterhuset (B) og silobeholderen (C).

Filtertak (A)

Den øvre delen av filteret er montert på den såkalte celleplaten, der filterposene er festet i rekker. Hver halve rekke av filterposer er samles til en kanal, og danner på denne måten et rengjøringssegment. Alle disse er åpne frem til det sylindriske rommet hvor dysen til rengjøringsmekanismen roterer se.

Taket er dekket med isolerte deksler. Av sikkerhetsgrunner er det plassert gelendere med fotlister på taket.

Rengjøringsmekanismen drives av en drivmotor med en eksenterskive. Denne sørger for trinnvis bevegelse av spyledysen ved hjelp av en tannskive.

Filterhus (B)

Filterhuset som er skrudd fast i taket, omfatter videre de hengende filterposene, mellomkanalen samt inn- og utløpet.

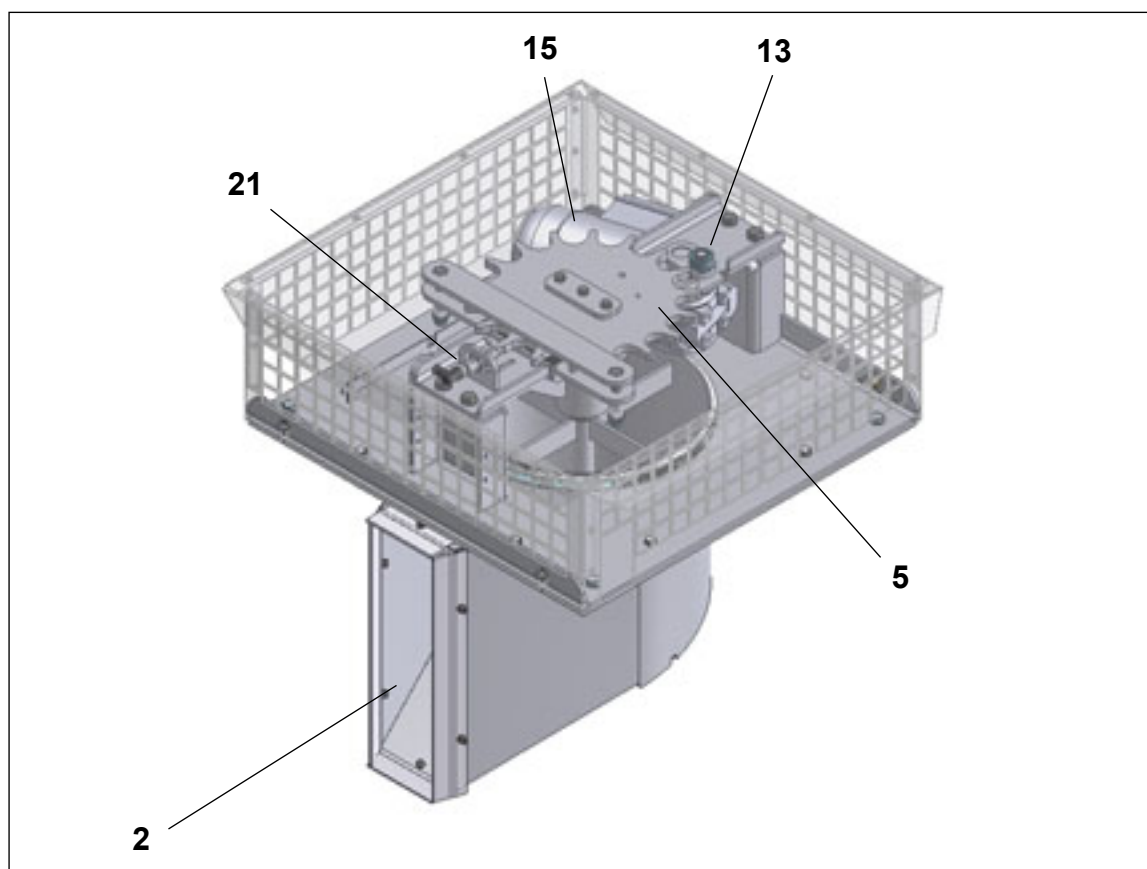
De enkelte filterposene støttes av filterrammer. De spesielle endestykkene på rammene presser tetningskragene på lommene fast til celleplaten, og sørger dermed for godt feste og god tetning. Ammatex®-filterposene har høy temperaturbestandighet, slik at det ikke er nødvendig med et friskluftspjeld.

Mellomkanalen er delt i to kileformede deler. Rågassidedelen er delvis åpen nedover. Rengassidedelen er åpen i de runde utsnittene opp til overdelen.

Silobeholder (C)

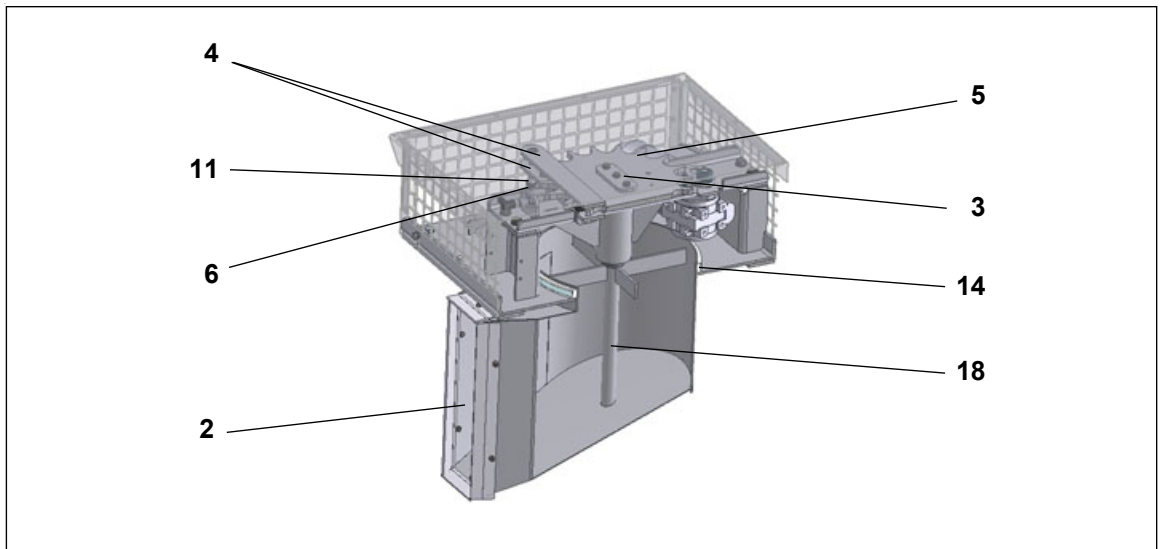
I silobeholderen oppsamles støvpartiklene som faller ned fra filterposene. I de større filtermodellene transporteres fyllmassen emd avgansskruen til utløpet.

5.2 Rengjøringsmekanisme



Beskrivelse

Rengjøringsmekanismen (type RS 70.0) arbeider med en elektrisk drivmotor **(15)**, som driver en eksenterskive **(13)**. For hver omgang forskyver eksenterskiven den tannhjulliknende den dreibare skiven **(5)** ett skritt videre til den forlengede tannen når endebyteren **(21)** på nytt. Dysen **(2)** til rengjøringsmekanismen befinner seg da i hvilestilling, dvs. like foran en lukket plate.



Denne stengeplaten stenger av dysen slik at ingen luft kan trenge inn i tiden mellom rengjøringsinngrepene.

Bremseklossene som er utstyrt med et bremsebelegg (4) presses mot styreskiven (5) med to justerbare fjærer (11). Med stopmutteren (6) kan man stille inn presstrykket. På denne måten kan uønsket bevegelse av dysen forhindres.

Den dreibare dysen (2) er fast plassert i en entydig posisjon på akselen (18). Styreskiven (5) er forbundet med akselen (18) med en klemplate (3).

En stor slangeklemme holder tetningen (14) på den dreibare dysens ytre diameter. Denne tetningen forhindrer at rengassiden suger til seg luft utenfra.

Funksjon

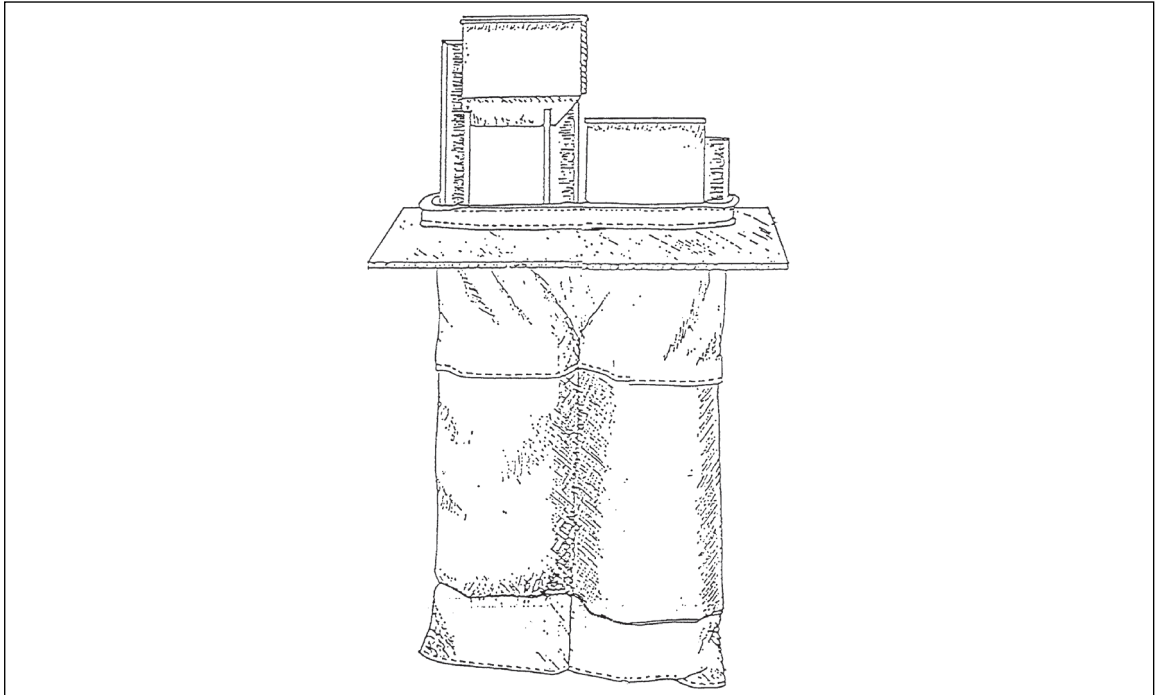
Rengjøringsmekanismen går i sykluser etter hverandre.

Den første syklusen begynner straks den første rengjøringsmekanismen mottar en impuls på mer enn 5 sekunder. Da kjører rengjøringsmekanismen over endebryteren og gjør en hel omdreining til den er tilbake i hvilestillingen.

Etter den siste rengjøringsmekanismens omgang legges det inn en pause.

Merk: Stillstandsstiden bestemmes av styringen eller av differansetrykkmålefren (valgfritt) og ligger typisk mellom to og fem minutter.

5.3 Filterposer og rammer



Montering DuO filterpose med rammer

Type 2.5 DuO:

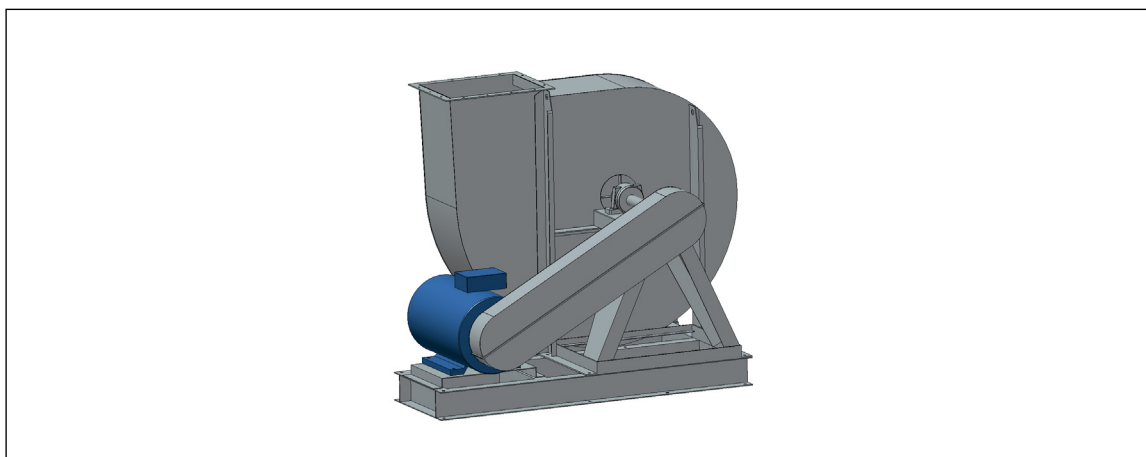
Temperaturlgrensen for materialet i Ammatex[®]-filterposene må ikke overskrides under noen omstendighet.

Minimum 95 °C

Maksimum 130 °C

Sikkerhetstemperaturbryteren må være korrekt innstilt.

5.4 Ventilator



Ventilator

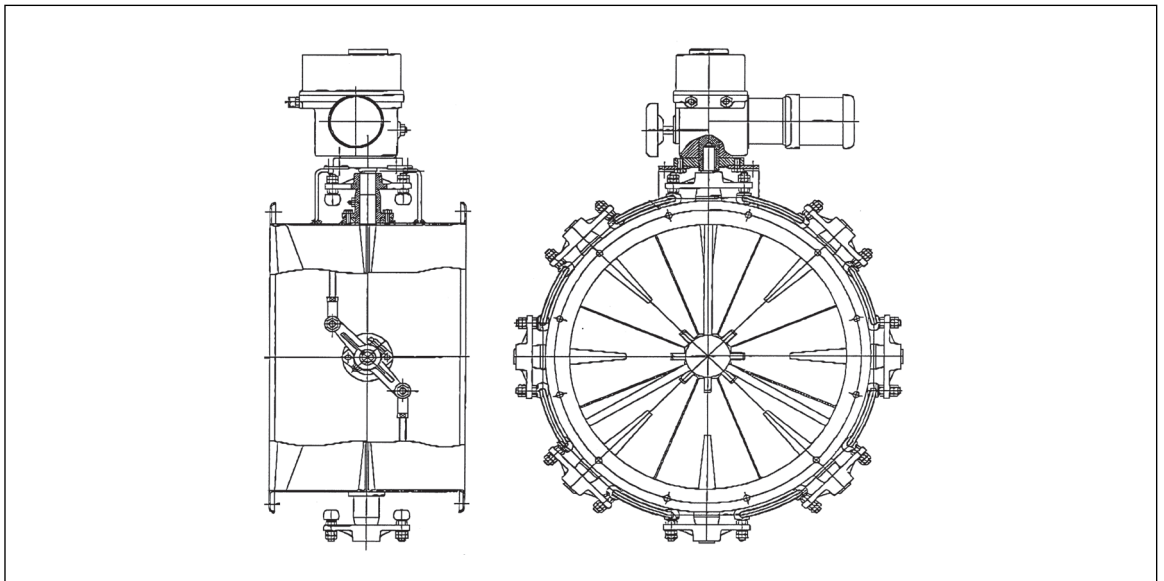
Løfting og intern transport av ventilatoren:

Ved forskyvning av ventilatoren må man passe på at den ikke utsettes for slag, da dette kan gå ut over funksjonsdyktigheten.

Løpehjulet bør løftes etter bæreplaten og ikke etter skovlene. Ved manglende overholdelse kan løpehjulet bli skadet og kreve en etterjustering.

Heller ikke akselen må utsettes for slag. Ved deformering er det ikke lenger garantert at ventilatoren fungerer som den skal.

5.5 Spinnregulator



Montering spinnregulator med elektrisk stillmotor

Funksjon

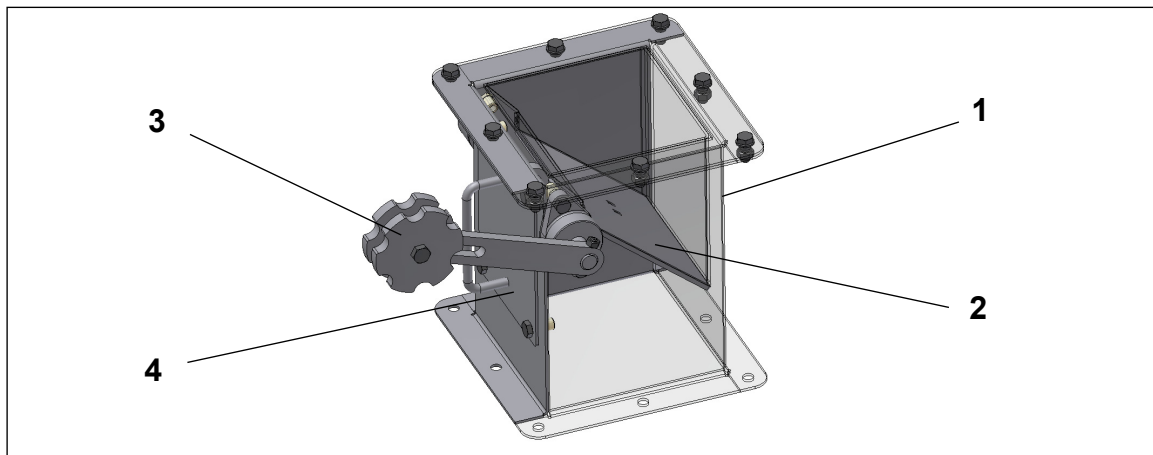
Spinnregulatoren virker som reguleringsorgan for undertrykket som skapes av ventilatoren. Ved hjelp av justerbare ledeskovler dirigeres luftstrømmen i en spinnbevegelse allerede før den kommer inn i ventilatorkapslingen. I stedet for å bare strupe luften og dermed miste energi, reduserer spinnregulatoren ventilatorens strømforbruk i dellastområdet. En elektrisk stillmotor justerer vinkelen til ledeskovlene.

Styrings- og reguleringsorganer

Integrert i stillmotoren er:

Endebryter:	Maksimum og minimum
Dreiemomentbryter:	Åpne og lukke
Potensiometer:	Posisjon (kontinuerlig)
Strekingsbryter:	Punkt 30% åpne (justerbar)

5.6 Svingspjeld vektaktivert (Option)



Pendelspjeld vektregulert

Legende

- 1 Trakt
- 2 Spjeld
- 3 Motvekt
- 4 Inspeksjonsdeksel

Beskrivelse av pendelspjeld vektregulert:

Pendelspjeldet er for kontinuerlig uttrekking av utskilt grov eller fin fyllmasse. Den virker som skillemekanisme for de forskjellige gasstrykkene mellom filteret og eksterne transportsystemer.

Hvis to pendelspjeld er sammenkoblet i serie til en dobbeltpendelspjeld, virker denne som følger: Hvis mengden av fyllmasse på den øvre spjeldet overskrider den innstilte motvekten, så åpner spjeldet og støvet faller ned i det nedre kammeret. Deretter lukker det øvre spjeldet seg igjen. Det nedre spjeldet åpner først når verdien også her overskrider den innstilte vekten.

Grov og fin fyllmasse

Grov og fin fyllmasse ført sammen i samlebeholder

Antall pendelspjeld:	2
Størrelse:	200 x 200 mm
Motor:	Vektregulert

Grov/fin fyllmasse

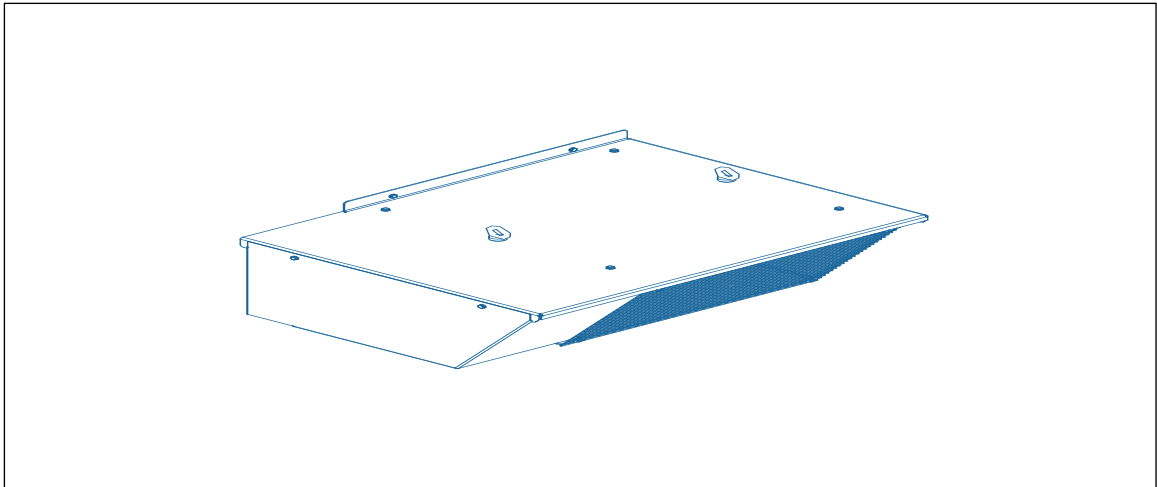
Grov og fin fyllmasse ført bort separat

Antall pendelspjeld:	1 (grov)	2 (fin)
Størrelse:	200 x 200 mm	200 x 200 mm
Motor:	Vektregulert	Vektregulert

Funksjon

Pendelspjeld er et passivt element, og har ingen spesiell aktivering. Den må alltid monteres loddrett. Innstillingen foregår ved forskyvning av motvekten.

5.7 Falskluftspjeld (valgfritt)



Falskluftspjeld

Beskrivelse

Falskluftspjeldet består av spjeldkapsling med regnbeskyttelsestak og gitter, spjeld med tetning, stillmotor med spak og endebryter.

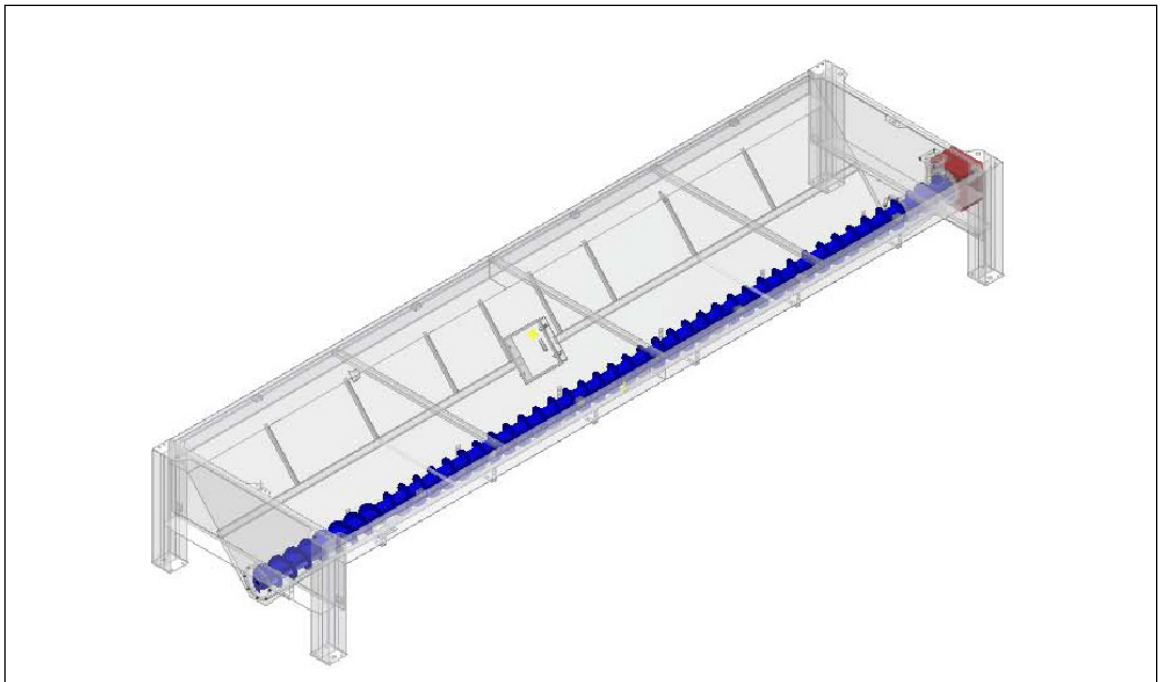
Falskluftspjeldet bruke som kjølelufttilsetningsspjeld. Dette gjør det for eksempel mulig å forvarme filteret når tørkeren går på tomgang. I tillegg kan spjeldet åpnet i tilfelle av for høy temperatur. I så fall foregår reguleringen av spjeldet ved å måle filterinngangstemperaturen.

Under normal drift bør spjeldet være lukket.

Funksjon som sikkerhetsspjeld: Når en fastsatt filterinnløpstemperatur er nårr (Temperatur 1 for rågassen) åpner spjeldet fullstendig. Det blir i denne stillingen helt til rågassen synker under en innstilt temperatur (temperatur 2 for rågassen).

Funksjon som tilsetningsspjeld: Av miljømessige årsaker anbefaler vi ikke bruk som tilsetningsspjeld.

5.8 Skruetransportør



Beskrivelse

Skruetransportøren er utformet som Arkimedes' skrue, og transporterer fin fyllmasse til avgangstedene.

Tekniske spesifikasjoner

1 **Generell informasjon**

Opplysninger om energitilkoblinger finner du i dokumentasjonen for det elektriske anlegget.

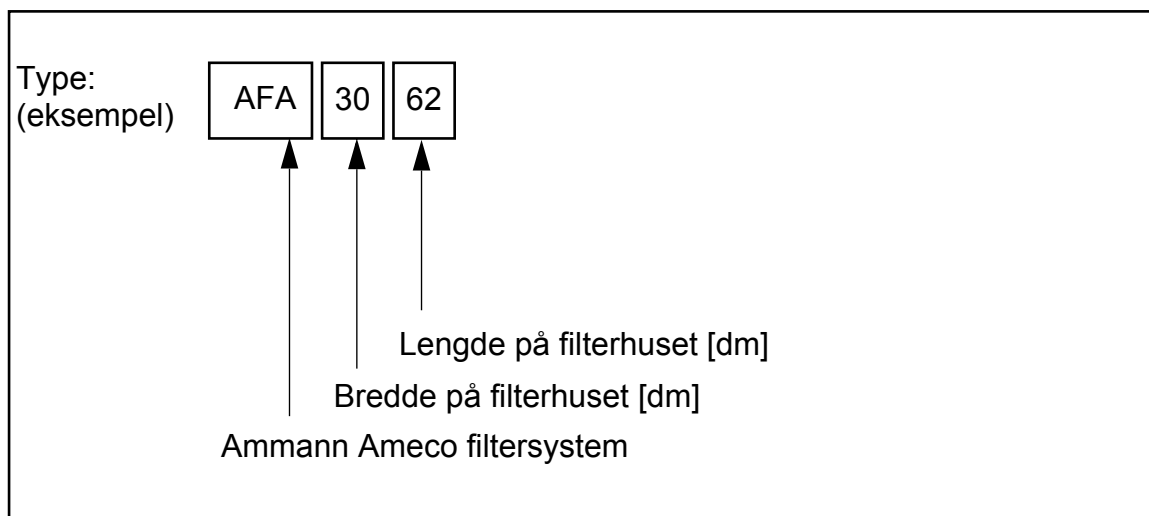
Denne dokumentasjonen leveres atskilt fra denne driftsveiledningen.

Tekniske data for enkelte komponenter og underleverandørdeler står i driftsveiledningene fra de forskjellige produsentene.

2 Tekniske nøkkeldata

Generelle spesifikasjoner			
Betegnelse	Enhet	Verdi	Bemerkning
Nettspenning ¹⁾	[Vac]	400	±10%
Frekvens ¹⁾	[Hz]	50/60	±2 %
Effekttilkobling ¹⁾	[kW]		
Strømstyrke ¹⁾	[A]		
Styrespenning	[Vdc]	24	
Trykkluft	[bar]	6	±1 %
¹⁾ Iht. spesifikasjonene på effektskiltet Tilførselsledninger skal utføres iht. DIN EN 0298 del 4			

3 Typenøkkel



3.1 Utførelsesvarianter

Modell AFA	3042	3049	3055	3062	3069	3075	3089	3095
Filterflate totalt [m ²]	462	543	623	704	784	864	1025	1106
Maks. driftsvolum [Bm ³ /t]	37 000	44 000	50 000	57 000	63 000	70 000	83 000	90 000
Antall filterposer	288	336	384	432	480	528	624	672
Antall rengjøringsmekanismer (Rotorstep)	2		3			4		
Motoreffekt Rotorstep [kW]	025							
Turtall Rotorstep [min ⁻¹]	62							
Effektbehov Rotorstep [kW]	5.5							
Kraftoverføring Rotorstep	Kobling							


3.1.1 Mål og vekt




Modell AFA	3042	3049	3055	3062	3069	3075	3089	3095
Bredde [m]	3.00							
Høyde [m]	7.80							
Lengde [m]	4.20	4.90	5.50	6.20	6.90	7.50	8.90	9.50
Vekt [kg]				12 500		14 200	15 200	

Transport

1 Farer under transport

Farene forbundet med transport av maskinen Støvfjerner AFA G5 er angitt i tabellen nedenfor.

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Lasting og lossing av lastebil	Forsiktig! Fare for skader! på grunn av fallende last	Opplæring av personale. Ikke oppholde deg under hengende last. Bruk kun løfteredskap som er godkjent og feilfritt. Kasser defekt festeutstyr med det samme. Følg merkingen på festepunktene. Bruk personlig verneutstyr. Klarlegg ansvarsområder på stedet entydig i forbindelse med lasting og lossing. Avtal obligatorisk tegnspråk.

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Transport av komponenter	Fare for klem- og skjæreskader!	<p>Ikke opphold deg mellom komponentene som skal transporteres og eventuelle forhindringer!</p> <p>Hold en avstand på minst 5 meter til komponenter som blir transportert!</p> <p>Sørg for å ha visuell/muntlig kontakt med hverandre i forbindelse med transporten!</p> <p>Vær svært forsiktig når du arbeider med transporten!</p>
 	Lasting og lossing av lastebil	Forsiktig, snublefare! Forsiktig, fallfare!	<p>Hold arbeidsplassen ren.</p> <p>Ikke la gjenstander ligge omkring.</p> <p>Bruk monteringslift eller arbeidsstillas.</p> <p>Ved arbeider i de nedre områdene kan også stiger med fast arbeidsplattform brukes.</p> <p>Sikre deg alltid mot fall!</p> <p>Vær spesielt forsiktig når arbeider i høyden blir påvirket av vind!</p>

2 Generell informasjon



MERKNAD

Ammann tar ikke ansvar for skader forårsaket av ufagmessig transport. Dette gjelder ikke for transporter som gjennomføres av Ammann selv.

Ta hensyn til følgende henvisninger før transporten:

- Transport av komponenter skal kun foretas av utdannet fagpersonale eller opplærte personer under veiledning av fagpersonale
- Bruk transportsikringene som følger med leveringen
- Bruk kun fastsatte og merkede trafikkveier
- Ta hensyn til sperringer og fareområder
- Hold trafikkveiene frie
 - Ved avsetting av laster ved siden av skinner skal det holdes en minimumsavstand på 0,5 m mellom lasten og den delen av kraner eller kjøretøyer som er kjørt lengst ut
 - Legg fra deg lasten på en slik måte at den ikke glir, ruller, velter eller faller ned
 - Kontroller bakkens bæreevne og bruk plankematerialer som underlag ved behov
- Tenk igjennom hver transport nøye på forhånd
 - Bruk egnede hjelpemidler som rullevogner, sekke-traller eller spesielle løfteanordninger. Ikke overbelast disse hjelpemidlene
 - Bruk kun løfteanordninger der utilsiktet, automatisk uthengig av lasten hindres

- Ikke betjen motorkjøretøyer, el-kjerrer eller gaffeltrucker, kraner, heiser, transportører og løftbare arbeidsplattformer uten utdanning eller opplæring
Disse maskinene skal kun betjenes av opplært fagpersonal som har fått det i oppdrag.
- Sørg for at det ikke kan oppholde seg personer under hengende last
- Sørg for at det aldri transporteres personer ved hjelp av gulvtransportører!
- Kontroller løfteanordningene (tau, kjettinger, tauringer, kjettingledd) med tanke på skader, og bruk utelukkende intakte deler
- Sikre lasten på transportkjøretøyet på riktig måte, og bruk egnede festepunkter

3 Kraner



MERKNAD

Så fremt det ikke foreligger avvikende opplysninger om kranene i ordren, spesifikasjonene eller andre dokumenter, ta hensyn til følgende opplysninger.

For transport og montering av komponenter anbefales en kran med følgende tekniske data:

- Belastning 70 t
- Overheng opp til 40 m

For montering av høye eller lange maskiner (f.eks. elevatorer) må det brukes en ekstra kran med følgende tekniske data:

- Belastning 10 t
- Overheng opp til 15 m

4 Kroker og festemidler

Egnede festemidler skal kun festes i egnede kroker og festepunkter. Disse feste-krokene og -punktene er merket gult-sort eller grønn hvit (klistremerke krankroken symbol).

Dersom det ikke finnes merkede kroker eller festepunkter, fester du i faste deler på maskinen. Pass på at maskinen ikke skades.

Bruk hovedsaklig kjettinger, vaiere eller lastestropper e.l. til å feste laster.

Det er absolutt nødvendig med fagkyndig opplæring av personale som jobber med transport av komponenter ved hjelp av kran, f.eks. informasjon om riktig bruk av løfteanordninger (vinkel osv).

Ansvar for denne opplæringen ligger hos operatøren eller en koordinator eller sikkerhetsansvarlig som er oppnevnt av operatøren.

4.1 Løfteøyne på maskinen Støvfjerner AFA

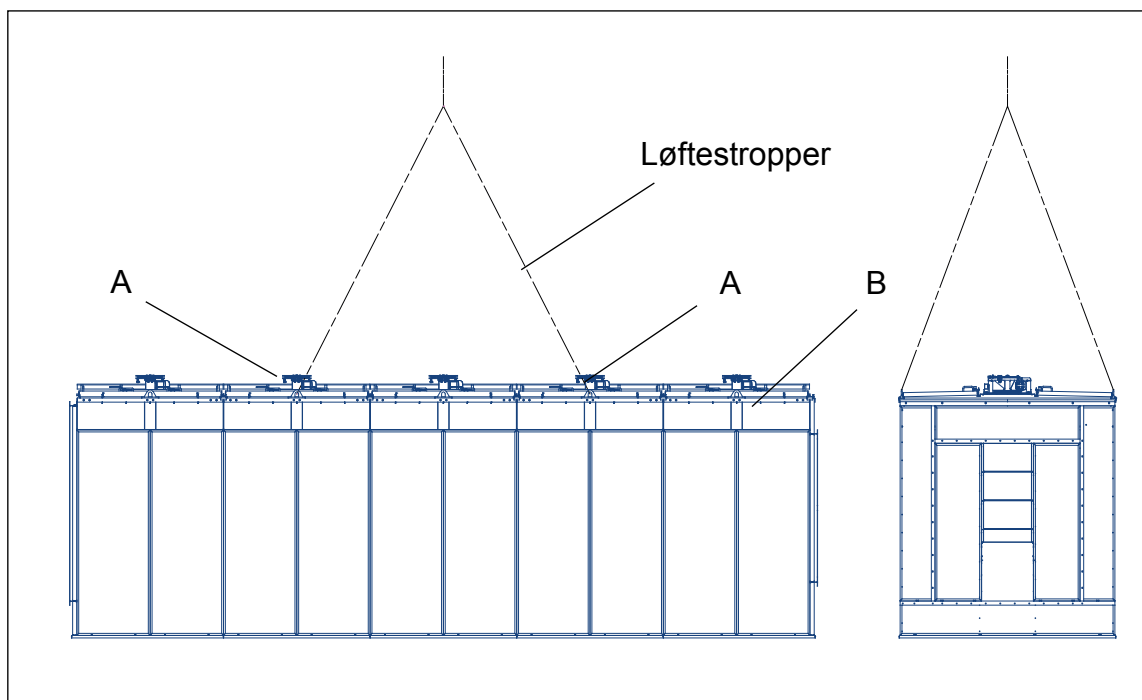
Maskinen Støvfjerner AFA er utstyrt med løfteøyne (A) for å sikre en enkel og fagmessig krantransport. Løfteøyene er markert.



ACHTUNG!

Maskinen må utelukkende løftes i løfteøyene!

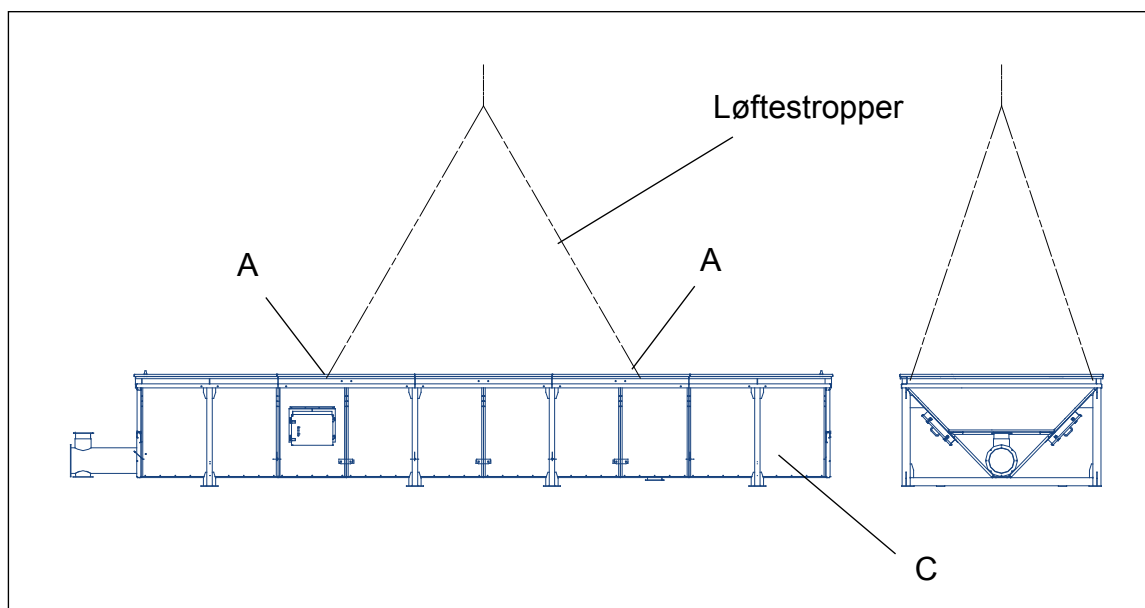
Festeøyere på ventilatorplattformen må kun brukes til wireavlastning for skorsteinen.



Opphengig av filterhuset; A = løfteøyne

Gelendrene på taket kan skrus av.

Filteret skilles mellom filterhuset (B) og silobeholderen (C) (se Kapittel 6). Løftemaljer er plassert på filtertaket og på innsiden av silolegemet.



Opphengig av silobeholder (C); A = løfteøyne

Rekkverkene på taket kan foldes ned.

Forutskilleren skrues av flensen. Den kan ved behov skrues på igjen høyere opp på samme flens for at underkanten av forutskilleren skal bli liggende ovenfor filterhuset ståflate. På silolegemet kan støtteforlengelsene skrues av.

De ledige rommene i silobeholderen og utenfor mellom bena kan brukes som stueplass for kanaler, uttrekksorganer, støtter etc.

4.1.1 Dimensjoner og vekt for støvfjerner



Dimensjoner og vekt finner du i tabellen Anvisning i underkapittel 3.1.1 „Mål og vekt“, side 81 ff.


Montering og idriftsetting



1 Farer ved monteringen


1.1 Støvfjerner AFA



	Farekilde	Fare	Tiltak
	Transport av komponenter ved hjelp av kran	OBS! Hengende last!	Opplæring av personale. Ikke oppholde deg under hengende last. Bruk kun løfteredskap som er godkjent og feilfritt. Kasser defekt festeutstyr med det samme. Følg merknader på etiketter på opphengspunktene. Bruk personlig verneutstyr. Klarlegg ansvarsområder på stedet entydig i forbindelse med lasting og lossing. Avtal obligatorisk tegnspråk.
	Posisjoner maskinen på understellet Skru maskinen sammen med understellet Rett opp maskinen	Forsiktig! Klemfare! Klemfare mellom komponenter som blir montert sammen.	Under monteringen må du ikke ta på de stedene der komponentene settes sammen dersom det ikke er helt nødvendig for monteringen. Ikke opphold deg mellom stillestående komponenter og komponenter som blir flyttet. Vær meget oppmerksom under monteringen!

	Farekilde	Fare	Tiltak
 	<p>Anleggsdeler i høye posisjoner (> 0,5 m)</p> <p>Skru maskinen sammen med fundamentet</p>	<p>Forsiktig! Snublefare!</p> <p>Forsiktig! Fare for fall!</p>	<p>Når man jobber ved anleggsdeler som ikke er utstyrt med fast tilgang, bruk sikre påstigningsmidler og bruk sikkerhetsutstyr (seler/sikringer).</p> <p>Bruk av monteringsheiser eller arbeidsplattformer anbefales.</p> <p>Ved arbeider i de nedre områdene kan også stiger med fast arbeidsplattform brukes.</p> <p>Faste tilganger skal utstyres med rekkverk eller hjelperekker og fotlister.</p> <p>Sikre deg alltid mot fall!</p> <p>Vær spesielt forsiktig når arbeider i høyden blir påvirket av vind!</p>

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Elektriske enheter og koblinger	Forsiktig! Fare på grunn av elektrisitet! (Strømslag og forbrenninger)	<p>Ikke ta på elektrisk tilkoblinger.</p> <p>Kontroller jevnlig elektriske komponenter, som f.eks. kabler overlastvern, jording og isolering.</p> <p>Kontroller at elektriske tilkoblinger er gjort etter forskriftene og som planlagt.</p> <p>Du må kun utføre arbeid på de delene av anlegget som har blitt koblet fra spenningen i samsvar med de 5 sikkerhetsreglene (Anvisning i underkapittel 7 „De 5 sikkerhetsreglene“, side 39 ff.)!</p> <p>Arbeid på de elektriske komponentene må kun utføres av faglærte elektrikere.</p>

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Pneumatiske installasjoner	Fare på grunn av trykkluft!	Arbeider på pneumatiske installasjoner skal bare utføres av tilstrekkelig opplært personell som har de nødvendige kunnskapene.
	Fuktighet, vind, kulde	Fare på grunn av klimapåvirkninger!	Bruk personlig verneutstyr (hjelm, hansker, vernesko). Rengjør arbeidsplassen.

	Farekilde	Fare	Tiltak
	I forbindelse med igangkjøringen kan det oppstå temperaturer på 450°C	Fare på grunn av varme maskindeler eller varme mineraler!	La anlegget kjøles ned før du kontrollerer støvfjernereren! Mineraler som kommer ut under prøvekjøring må avkjøles og må bare fjernes med egnede hjelpemidler og verneklær! Opphetet fyllmasse og anleggsdeler må ikke berøres med ubeskyttede kroppsdeler!

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Uventede bevegelser på grunn av feilbetjening/ styringsfeil	Fare på grunn av automatisk oppstart	<p>Koble fra energitilførselen til maskinen og styringen</p> <p>Koble fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene</p> <p>Koble fra trykkluftforsyningen</p>
	Fyllmassen inneholder store mengder mineralstøv	<p>Kvelningsfare!</p> <p>Fare for skader!</p> <p>Resultater:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Kvelning · Skader på luftveier · Skader på øyne 	<p>Bruk alltid personlig verneutstyr!</p> <p>Gå aldri inn en støvfjerner som ikke er godt luftet</p> <p>Bruk åndedrettsvern!</p> <p>Bruk vernebriller!</p> <p>Vær alltid to personer slik at den ene kan holde vakt mens den andre går inn</p>

2 Forberedelser til montering

2.1 Kontroller før montering

Kontroller at leveransen er fullstendig ved levering.

Det nøyaktige leveringsomfanget finner du i ordrebekreftelsen.

Kontroller at komponentene ikke har transportkader.

Kontroller at riktig versjon ble levert.

Fjern emballasje og andre materialer.

2.2 Tilførsel av energi og driftsmidler

Før monteringsarbeidet påbegynnes, må nødvendige tilførselstilkoblinger være tilgjengelige. Nødvendige tilkoblinger er f.eks.:

- Elektrisk tilkobling
- Pneumatisk tilkobling
- Oljeforsyningstilkobling
- Gassforsyningstilkobling
- Vannforsyningstilkobling

Bruk kun riktige plugger og koblinger.

Pass på at tilkoblingene er festet på riktig måte.

3 **Montering**

3.1 **Generell informasjon**

En stor del av komponentene leveres ferdig montert. Unntak blir beskrevet i det påfølgende.

Komponentgruppene blir så langt det er mulig forhåndsmontert på gulvet, og komponentene montert i henhold til monteringsdokumentene.

Utfør monteringen og festingen av alle komponentene utelukkende i henhold til monteringsdokumentene.

Fjern ikke monteringssikringene før komponentene er fullstendig montert, med mindre annet er oppgitt.

Tilganger (trapper, avsatser og stiger) monteres sammen med den aktuelle komponenten.

Monter samtlige tilganger til en komponent, inkludert gelender og videre sikkerhetsinnretninger, før du monterer den neste komponenten.

For komponentskjøtene må det kun brukes skruer med riktig størrelse og kvalitet, som oppgitt i skruelisten eller monteringstegningen. Dette gjelder spesielt ved fornyet montering etter vedlikeholdsarbeid eller salg av anlegget.

Overhold strammemomentet i henhold til DIN 18800 del 7 (⇒ side 52) når skrueforbindelsene anbringes.

Tilkoblinger av strøm- og driftsmiddelforsyninger (elektrisk strøm, trykkluft, drivstoff, vann) må ikke kobles til de aktuelle ledningene før første idriftsetting av anlegget.

Forsyningsledningene er delvis forhåndmontert, ved monteringen må ledningene til de ulike komponentene forbindes til hverandre eller til enkelte komponenter i henhold til monteringsdokumentene.



ACHTUNG!

Fare for spruting og utløp!

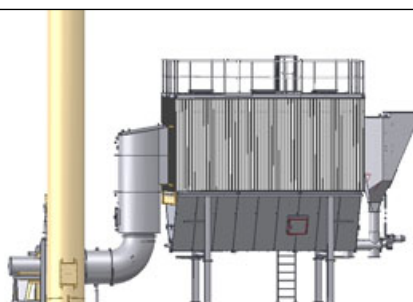
Isoleringsarbeid på væskeførende ledninger og armaturer må ikke utføres før etter en vellykket tetthetskontroll.

3.2 Elektrisk tilkobling

Samtlige anleggsdeler må jordes.

Før de enkelte lederne kortest mulig vei fra koblingsboksen til klemmebrettet. Slik unngås skader på lederne fra vibrasjoner.

Opprett elektriske kontaktforbindelser i henhold til merkingen og koblingsskjemaene. Koblingsskjemaene finner du i den elektriske dokumentasjonen.



3.3 Montere støvfjernereren

Sørg for at følgende forutsetninger er oppfylt:

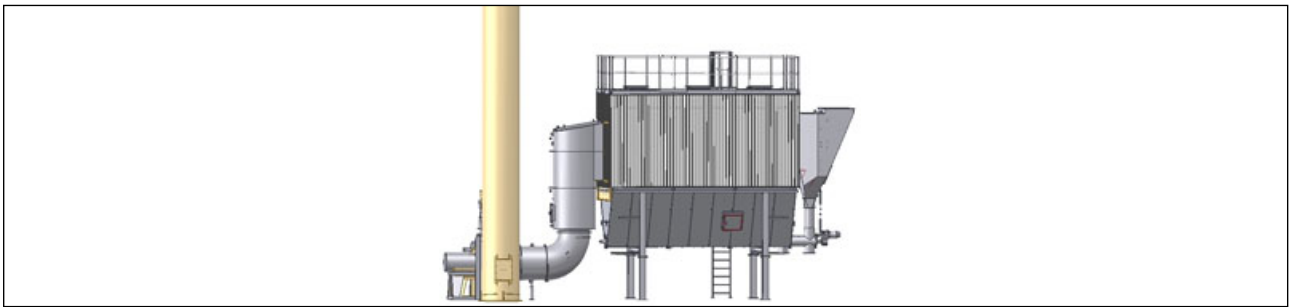
Utpakking og rengjøring

- Fjern eventuell tildekning fra støvfjernereren AFA UB
- Fjern eventuelle tilbehørsgdeler som er transportert i maskinen
- Fjern forurensninger som er kommet inn i maskinen under transporten
- Løsne og fjern eventuelle fastgjøringer av maskinen til transportrammen



MERKNAD

Korrosjonsbeskyttelsen fra fabrikken må ikke fjernes



Montere maskinen (fortsettelse)

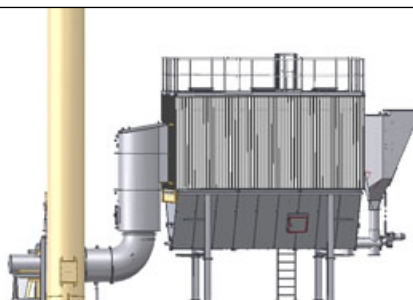
Monteringen av støvfjernerer AFA UB bør i prinsippet utføres av fagfolk fra Amman, eller i det minste utføres under veiledning av en montør fra Ammann. Montering og infesting av samtlige komponenter skal utlukkende utføres i henhold til Ammann-tegninger.

Støvfjernerer leveres forhåndsmontert.

Arbeidsgangen i monteringen

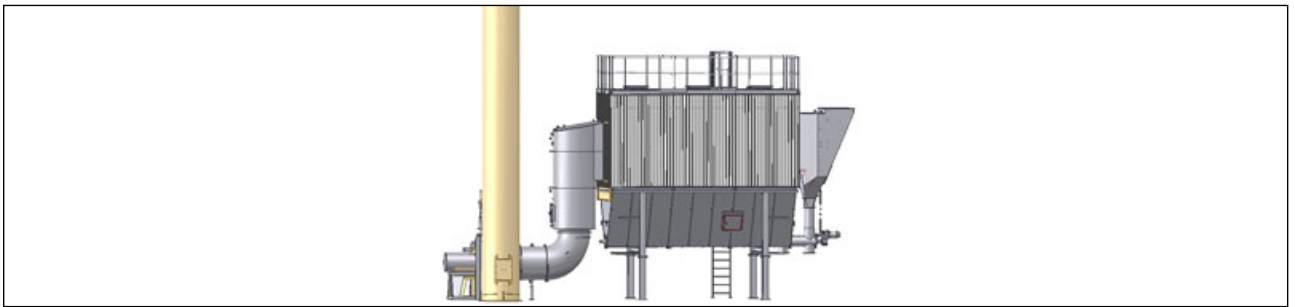
- 1 Monter rekkverkene på filtertaket i støvfjernerer
- 2 Legg ut meiene (avhengig av utførelse) og monter støttene. Følg oppstillings/fundamentplanen.
- 3 Plasser silobeholderen på støttene og skru sammen denne kombinasjonen (strammemoment, se Anvisning i underkapittel 12 „Tiltrekningsmomenter“, side 52 ff.)





Montere maskinen (fortsettelse)

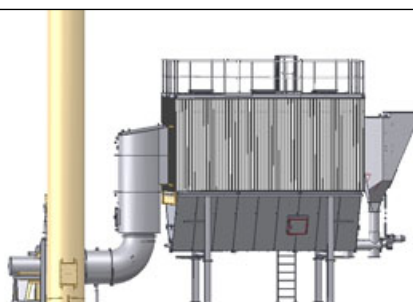
- 4 Bring det formonterte filterhuset på plass i monteringsposisjonen over silobeholderen med en egnet kran.
- 5 Sett overdelen på støvfjernereren på den posisjonerte silobeholderen med en kran. Før du setter med og skrur fast overdelen, legg ut gummihulprofilen 24 x 12 mm NBR 65 Shore **(1)** mellom filterhuset og silobeholderen.



Montere maskinen (fortsettelse)

- 6 Klargjør forutskilleren, kurvstigen og svingspjeldet for montering.
- 7 Tett forutskilleren med silikonmasse (f.eks. FORBO Helitin grå) og skru den sammen med overdelen på støvfjernereren.
Monter svingspjeldet for grovfillmassen og dobbelsvingspjeldet (valgfritt) for finfillmassen.
Skru på kurvstigen som brukes til å klatre opp på ventilatorplattformen
- 8 Klargjør ventilator, rå- og rengasskanal for montering.





Montere maskinen (fortsettelse)

9 Behandle delstykkene til rengasskanalen med tetningsmasse og skru dem sammen.

10 Monter ventilatoren på det tilhørende stedet på fundamentet.

Bruk den medfølgende kompensatoren til å koble sammen rengasskanalen og den tilhørende åpningen på ventilatorhuset.

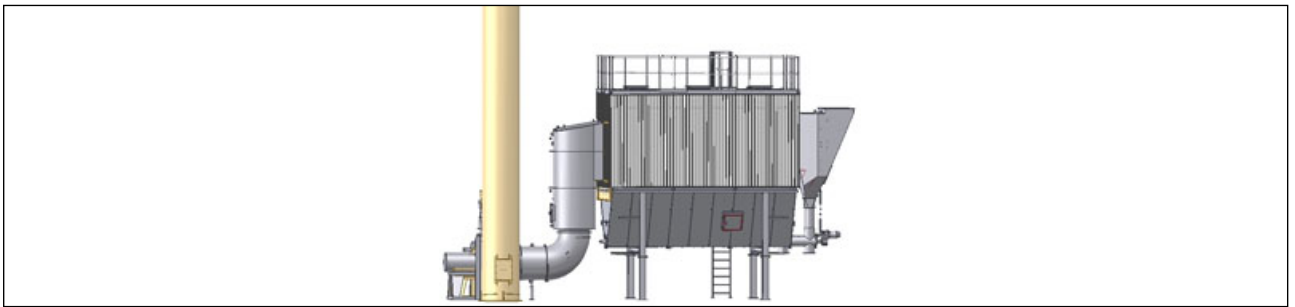
11 Monter sammen enkeltkomponentene til utblåsningsluftskortsteinen.

Monter sammen måleplattformen (hvis aktuelt) og monter rekkverk og stiger.

Monter måleplattformen på utblåsningsluftskorsteinen.

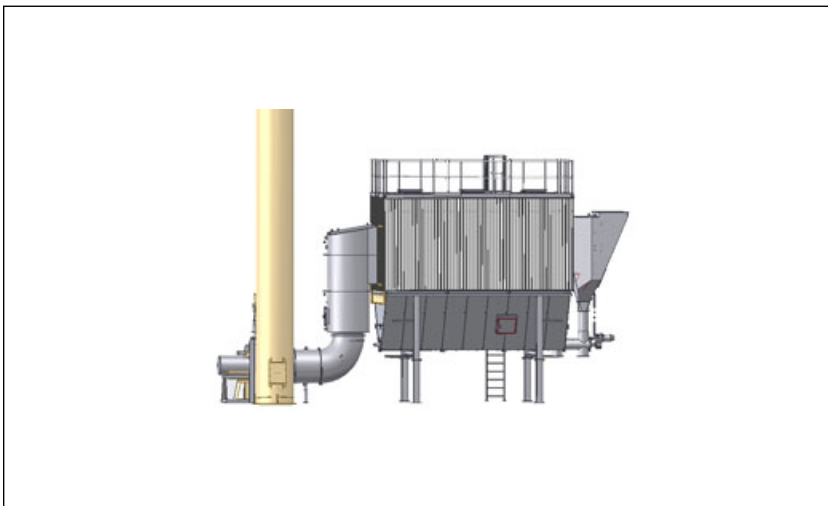
Behandle tetningsflatene på utblåsningsluftskorsteinen, og skru skorsteinen sammen med flensen på ventilatoren.

Avspenn utblåsningsluftskorsteinen på de tilhørende avspenningspunktene.



Montere maskinen (fortsettelse)

- 12 Behandle kontaktflatene på falskluftspjeldet (valgfritt) med tetningsmasse, og sett den på rågasskanalen. Skru falskluftspjeldet sammen med rågasskanalen
- 13 Behandle kontaktflatene på rågasskanalen med tetningsmasse, og skru rågasskanalen sammen med forutskilleren og tilkoblingsdelen på tørkeren.
- Koble alle eventuelle blandetårnavsug til rågasskanalen
- Koble sammen alle elektriske komponenter i henhold til skjemaet
- Støvfjereren er montert.



4 Idriftsetting



ACHTUNG!

Fare for ulykker!

Kun personer som jobber med idriftsettingen av anlegget har lov til å oppholde seg på anlegget.

⇒ Sørg før idriftsettingen for at det ikke oppholder seg noen uvedkomne personer på anlegget!



Sikkerhet først!

Idriftsettingen må kun finne sted dersom anlegget er fullstendig montert, dvs. inkludert strømtilkoblingene, styringen og samtlige sikkerhetsinnretninger.

Før idriftsetting må det sørges for at det er visuell kontakt mellom styringskabinen og alle personene på anlegget. Dersom visuell kontakt ikke er mulig, må det opprettes en trådløs taleforbindelse.

Anleggsføreren er ansvarlig for å sørge for at alle personer som jobber med anlegget blir utførlig informert om innkoblingen og eventuelle farer i god tid før innkoblingen av maskinen og aggregatene.

Fagpersonalet som har foretatt monteringen av de elektriske anleggskomponentene, er ansvarlige for at kun anleggsdeler og aggregater med sikkerhetsteknisk feilfri installering og som er driftsklare, kan tilføres spenning.

4.1 Første igangkjøring



ACHTUNG!

Maskinen Støvfjerner AFA UB må integreres i anleggets sikkerhets-, betjenings- og overvåkingskonsept.

⇒ Det er forbudt å bruke maskinen uten at den integrert i anleggets sikkerhetsbetjenings- og overvåkingskonsept

Ved første igangkjøring av maskinen Støvfjerner AFA UB må man være spesielt oppmerksom på følgende punkter:



- ✓ Kontroller at filterposer og -holdere sitter som de skal (visuell kontroll)
- ✓ Kontroller parkeringsposisjon og rotasjonsretning for rengjøringsmekanismene
- ✓ Kontroller sensorsystemet for rengjøringsmekanismene
- ✓ Kontroller rotasjonsretningen på avgangsskruen
- ✓ Kontroller at svingspjeld fungerer som de(t) skal, og still inn motvektene på nytt hvis nødvendig
- ✓ Kontroller rotasjonsretningen på ventilatoren
- ✓ Kontroller at dreieregulatoren fungerer som den skal (avhengig av utførelse)
- ✓ Kontroller om det er fremmedlegemer i maskinen og fjern disse hvis nødvendig
- ✓ Kontroller at alle transportsikringer er fjernet!



Etter en vellykket prøvekjøring kan Støvfjerner AFA UB settes i drift.

Drift

1 Farer ved driften

1.1 Støvfjerner AFA UB

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Fuktighet, vind, kulde	Fare på grunn av værpåvirkninger	Bruk personlig verneutstyr (hjelm, hansker, vernesko) Rengjør arbeidsplassen
	Under drift kan det oppstå temperaturer på 450°C	Fare på grunn av varme maskindeler eller varme mineraler	Mineral som kommer ut under driften må avkjøles og må bare fjernes med egnede hjelpemidler og verneklær! Opphetet fyllmasse og anleggsdeler må ikke berøres med ubeskyttede kroppsdeler!

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Uventede bevegelser på grunn av feilbetjening/ styringsfeil	Fare på grunn av automatisk oppstart	Koble fra energitilførselen til maskinen og styringen Koble fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene
	Fyllmassen inneholder store mengder mineralstøv	Kvelningsfare! Fare for skader! Resultater: · Kvelning · Skader på luftveier · Skader på øyne	Bruk alltid personlig verneutstyr! Gå aldri inn en støvfjerner som ikke er godt luftet Bruk åndedrettsvern! Bruk vernebriller! Vær alltid to personer slik at den ene kan holde vakt mens den andre går inn

2 Informasjon til operatøren

Maskinen må kun brukes når den er i feilfri stand.

På grunn av de få medarbeiderne på et asfaltblandeanlegg gjelder hver arbeidsplass som enkeltarbeidsplass.

Sørg for at følgende punkter overholdes:

- Kun utdannede og instruerte personer skal betjene maskinene i anlegget
- Det må settes opp informasjonsskilter som forbyr uvedkommende adgang til anleggsområdet
Det anbefales å sette opp en sperring rundt anleggsområdet.
- Betjeningspersonalet må ha tilgang på trådløs kommunikasjon, da det ikke alltid er mulig å holde øyekontakt med de andre som jobber på anlegget
Denne kommunikasjonen må være teknisk feilfri og egnet for bruk i et asfaltblandeanlegg.
Innretningen må installeres av en sakkyndig person.
- Hvis anlegget skal gå om natten eller ved dårlig sikt, må det sørges for tilstrekkelig belysning
Ammann leverer anlegget uten belysning.
Belysningen kan imidlertid spesialbestilles.
- Sørg for skriftlig fastlegging av varsling av kunder og underleverandører
- Sikre områder hvor fører og passasjerer for kjøretøyer kan oppholde seg, må fastsettes.
Disse personene må dessuten informeres om mulige farer i anlegget
Fastsett forskrifter for lasting og lossing.

- Alle personer som arbeider i anlegget må være informert om plasseringen av nød- og sikkerhetsinnretninger samt om hvordan disse fungerer
- Operatøren er ansvarlig for egnede adgangsmuligheter til ikke faste eller midlertidige arbeidsplasser i form av avsatsstiger, stillaser eller løfteplattformer. Han er også ansvarlig for å stille sikkerhetsutstyr til disposisjon for arbeider hvor det er fare for å falle

3 Henvisninger for betjeningspersonalet

- Bruk det beskyttelses- og sikkerhetsutstyret som er nødvendig i anlegget
Les og følg henvisningene i kapitlet "Sikkerhetsriktige arbeider".
- Informer førere av leverings-, kunde- og anleggskjøretøyer om trafikkreglene på anleggsområdet
- Hengende last skal bare transporteres når det ikke oppholder seg personer under den. Informer personalet og eventuelle andre personer om transporten på forhånd
- Sørg for at ingen uvedkommende oppholder seg på anleggsområdet
- Sørg for at besøkende melder fra om sin tilstedeværelse til bedriftslederen, byggelederen eller anleggslederen
- Sørg også for at besøkende overholder alle sikkerhets- og helseforskrifter for anlegget
- Anleggslederen må sørge for at besøkende informeres om farene
- Anleggslederen må også sørge for at lyddempingsinnretninger i anlegget er i vernestilling under drift

**ACHTUNG!****Fare for skader!**

Slå umiddelbart av anlegget ved fare!

- ⇒ Anleggslederen må straks koble ut anlegget med nødstopp ved fare eller nødalarmer!
 - ⇒ Dette gjelder selv om det ikke vises verken nødsituasjon eller feil på styrepulten!
-

I nødsituasjoner må anleggslederen straks komme seg til stedet nødsituasjonen meldes fra for å gi førstehjelp eller iverksette andre tiltak.

4 Nødkommando- og sikkerhetsinnretninger

4.1 Generell informasjon



Sikkerhet først!

Trykk på nødstopptasten i farlige situasjoner!



MERKNAD

Som operatør må du sørge for at sikkerhetsinnretningene for hele anlegget kontrolleres av utdannet fagpersonale før anlegget startes opp.

Sikkerhetsinnretningene for leverte komponent- og underleverandørdeler oppfyller kravene i EN536.

Som operatør må du sørge for at sikkerhetsinnretningene for leverte bygge- og underleverandørdeler gjøres kjent for personer som jobber i anlegget ved hjelp av instruksjon.

Fremhev spesielt følgende atferdsregler:

- Ved driftsfeil må nærmeste nødstopptast eller nærmeste sikkerhetstrekksnor betjenes
- Ta vare på egen sikkerhet
- Iverksett egnede førstehjelpstiltak
- Det må iverksettes tilsvarende mottiltak
- Den overordnede må informeres

4.2 Nødstopptast



Nødstopptast

Når en nødstopptast trykkes, stoppes hele anlegget og alle aggregater kobles fra energiforsyningen. Dette gjelder også for anleggsdeler som er sikret med sikkerhetstreksnorer.



MERKNAD

Nødstop er overordnet alle andre funksjoner og betjeninger!



ACHTUNG!

Sikkerhetsinnretninger!

Før de utkoblede aggregatene kan tas i bruk igjen, må alle kabelnødbrytere som er trykket samt nødstopptasten frigjøres.

5 Prosessbeskrivelse



Sikkerhet først!

Trykk på nærmeste nødstopptast eller nærmeste sikkerhetstrekkspor hvis det oppstår en feil under drift.

6 Daglig idriftsetting

6.1 Generell informasjon



Sikkerhet først!

Betjeningspersonalet må kontrollere alle sikkerhetsinnretningene før den daglige idriftsettingen.

Feil må utbedres før den daglige idriftsettingen, og de tilhørende feilmeldingene må fjernes, særlig dersom en tidligere nedstengning av anlegget berodde på en feilmelding.

Før idriftsettingen må betjeningspersonalet fjerne herdet material fra alle anleggsdelene.

Dette gjelder særlig etter lengre tids stillstand og ved frost.

Bruk en eksplosjonsbeskyttet støvsuger for å fjerne støv.

Ta også hensyn til henvisninger om daglig idriftsetting i produsentens bruksanvisning.

Bruksanvisningene fra de ulike produsentene finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.



Sikkerhet først!

Betjen den nærmestliggende "Nødstopp"-knappen eller den nærmestliggende sikkerhetsline dersom det oppstår en feil under idriftsettingen.

Før idriftsetting og under drift må anleggsføreren sørge for at følgende betingelser er oppfylt:

- Ingen uvedkommende må oppholde seg i de farlige områdene til anlegget
- Alle arbeidsmåter som ikke kan anses som sikre, må unngås
- Anlegget må være i en sikkert og funksjondyktig tilstand
- Alle sikkerhetsinnretninger må være tilgjengelige, korrekt montert og funksjonsdyktige

Til dette teller deksler som kan tas av, beskyttelsesheter, "nødstop"-innretninger, støydempere og utsugingsinnretninger.

Betjeningspersonalet må sørge for at følgende betingelser er oppfylt før start for å sikre en friksjonsfri idriftsetting og utelukke at personer settes i fare.

- Alle inspeksjons- og vedlikeholdsluker må være stengt
- Samtlige låser på inspeksjons- og vedlikeholdsluker må være stengt
- Samtlige hovedbrytere må være koblet inn
- Stansede anleggsdeler må frigjøres

7 **Spesialdrift**

7.1 **Adferd ved driftsfeil**



MERKNAD

Du, som operatør, må før idriftssetting sørge for at alle som er virksomme i anleggsområdet, har fått innføring i sikkerhetsinnretningene som er tilgjengelige på anlegget.

Informert også om forholdsreglene som må tas hensyn til i tilfelle en driftsfeil!

Følgende punkter må tas hensyn til i tilfelle en driftsfeil:

- Betjen den nærmestliggende "Nødstop"-knappen eller den nærmestliggende sikkerhetsline
- Ta hensyn til egenbeskyttelse
- Få eventuelt tak i egnede førstehjelpstiltak.
- Ta i bruk egnede mottiltak
- Slå av pumpene
- Steng alle inn- og utledninger
- Slå av oppvarmingen
- Informer de overordnede

7.2 Støvfjerning

Støvfjerningsfilteret reduserer støvutslippet til rengasstøvinnhold.

Ventilator genererer et undertrykk i filteret.

Dette undertrykket gjør at luften i trommelutgangen og blandetårnet suges ut.

Filterlommene filtrerer ut støv og damper.

Den filtrerte luften føres ut av støvfjernerens gjennom dreieregulatoren, ventilatoren og skorsteinen.

Gassen skal ved innmating i støvfjerningsfilteret ha en temperatur på 100 ... 110 °C (ved svovelholdig brennstoff + 10 ... 20 °C).

Filterposene rengjøres automatisk regelmessig.

Støvet fra denne prosessen tilføres blandeprosessen som internt fyllstoff.

Pass spesielt på

Pass spesielt på følgende punkter for å få en problemfri drift:

- Filtermediet kan skades av følgende påvirkninger
 - Høye temperaturer - krymping, smelting
 - Kondensat og syredannelse - sprøhet på grunn av hydrolyse, krymping
 - Forurensing av rågassen, f.eks. hydrokarboner - tilstoppong
- Vanndampduggpunktet må ikke underskrides
*Ved for lav avgasstemperatur havner gassen under duggpunktet (ca. 80 til 90 °C avhengig av fuktighet) og danner kondens i filteret.
Det er den målte temperaturen ved filterutløpet (rengasskanal) som er avgjørende.*
- Syreduggpunktet må ikke underskrides
*Ved forbrenning av tungolje eller ved tørking av svovelholdige mineral kondenserer noen avgass-bestanddel allerede ved temperaturer over duggpunktet for vanndamp.
Dette fører til syredannelse og dermed tidlig elding av filtermediet og hele avstøvingsanlegget.*
- Rågasstemperaturen må ligge 10 °C til 20 °C over vanndampduggpunktet. Jo høyere svovelinnholdet i drivstoffet er, desto høyere er temperaturen
- Tilfør kalkholdig mineral hvis svovelholdig mineral skal tørkes. Eventuelt kan et internt fyllstoff brukes
- Bruk kun drivstoff med lavt svovelinnhold

- Ikke bruk støvfjernerer ved dårlig eller ufullstendig forbrenning
*Ved ufullstendig forbrenning kan det komme sot og hydrokarboner i avgassen.
Disse kleber til filtrene på utsiden slik at de ikke kan rengjøres.*
- Kontroller strammingen av drivremmene på viften etter 6 driftstimer

Støvfjerning - avgassmålinger

Avgassmålinger utføres på måleplattformen og skorsteinen.

Ikke beveg deg ut på måleplattformen hvis du lider av høydeskrekk/svimmelhet, eller hvis rekkverk ikke er satt opp.

Lagring av driftsstoffer

1 Operatørens ansvar

Operatøren overtar ansvaret for følgende punkter:

- Vilkårene for driftstillatelsen må overholdes
- Betingelsene fra vannhusholdningsloven (WHG) må overholdes
- De tekniske forskriftene for brennbare væsker samt driftssikkerhetsvedtektene må tas hensyn til
- Lagringsstedene må ikke utsettes for fare fra anleggsbetinget drift
- På faresteder må det opprettes innhegninger og sikkerhetssoner
- Smørestoffer, oljer og andre driftshjelpstoffer må oppbevares i adskilte beholdere

Disse lagrene må være utført slik at det ved lekkasjer eller søl av ovennevnte stoffer ikke oppstår noen fare for grunnvannet.

- Samlebeholdere for brukte pusse- og rengjøringsfiller samt annet avfall som skal avhendes, må tømmes i henhold til forskrifter (se også Kapittel 1 „Deponering“, side 189 ff.“)

2 Anleggsførerens ansvar

Anleggsføreren overtar ansvaret for følgende punkter:

- Prøvetakingssteder, påfyllings- og styringsventiler eller skyver må være utstyrt vanningsbeskyttede oppsamlingsbeholdere. Oppsamlingsbeholderne må være installert for å fange opp material og væsker som eventuelt drypper eller strømmer ut fra åpningene etter at tilsvarende spjeld, skyveren eller ventilen ble stengt



Disse oppsamlingsbeholderne må tømmes og avhendes på forskriftsmessig vis.



- Brukte pusse- og rengjøringsfiller samt annet avfall som skal avhendes, må oppbevares i samlebeholdere som er ment for dette



Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feiloppretting

1 Farer under vedlikeholdsarbeider

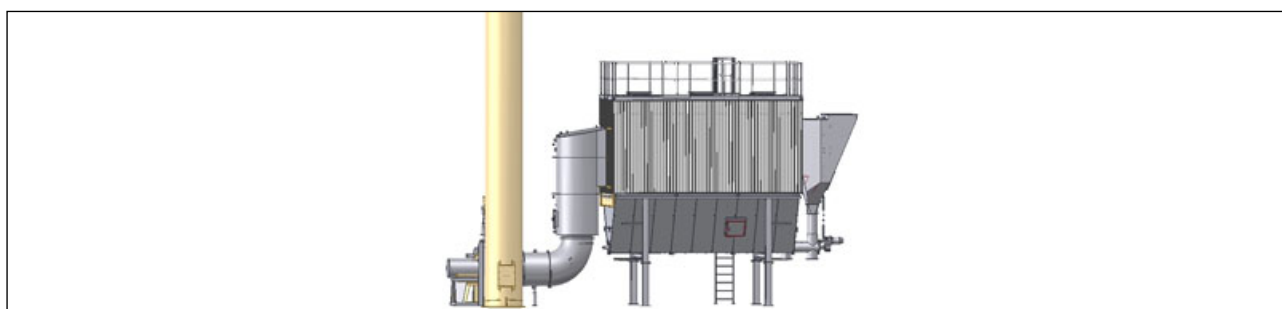
1.1 Støvfjerner AFA

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Transport av komponenter ved hjelp av kran	OBS! Hengende last!	Du må ikke oppholde deg under svevende last! Bruk personlig verneutstyr (hjelm)!
	Rettt opp maskinen	Forsiktig! Klemfare! Klemfare mellom komponenter som blir montert sammen.	Under monteringen må du ikke ta på de stedene der komponentene settes sammen dersom det ikke er helt nødvendig for monteringen. Ikke opphold deg mellom stillestående komponenter og komponenter som blir flyttet. Vær meget oppmerksom under monteringen!

	Farekilde	Fare	Tiltak
 	<p>Anleggsdeler i høye posisjoner (> 0,5 m)</p> <p>Skru maskinen sammen med fundamentet</p>	<p>Forsiktig! Snublefare!</p> <p>Forsiktig! Fare for fall!</p>	<p>Når man jobber ved anleggsdeler som ikke er utstyrt med fast tilgang, bruk sikre påstigningsmidler og bruk sikkerhetsutstyr (seler/sikringer).</p> <p>Bruk av monteringsheiser eller arbeidsplattformer anbefales.</p> <p>Ved arbeider i de nedre områdene kan også stiger med fast arbeidsplattform brukes.</p> <p>Faste tilganger skal utstyres med rekkverk eller hjelperekker og fotlister.</p> <p>Sikre deg alltid mot fall!</p> <p>Vær spesielt forsiktig når arbeider i høyden blir påvirket av vind!</p>

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Elektriske enheter og koblinger	Forsiktig! Fare på grunn av elektrisitet! (Strømslag og forbrenninger)	Ikke ta på elektrisk tilkoblinger. Kontroller jevnlig elektriske komponenter, som f.eks. kabler overlastvern, jording og isolering. Kontroller at elektriske tilkoblinger er gjort etter forskriftene og som planlagt. Du må kun utføre arbeid på de delene av anlegget som har blitt koblet fra spenningen i samsvar med de 5 sikkerhetsreglene (⇒ side 39)!
	Fuktighet, vind, kulde	Fare på grunn av klimapåvirkninger!	Bruk personlig verneutstyr (hjelm, hansker, vernesko) Rengjør arbeidsplassen

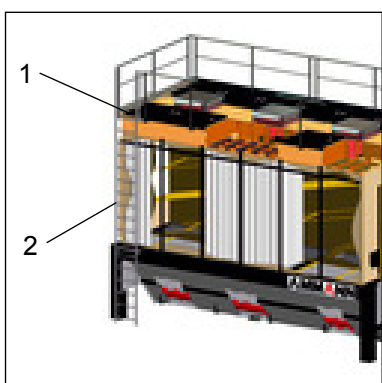
	Farekilde	Fare	Tiltak
	Uventede bevegelser på grunn av feilbetjening/ styringsfeil	Fare på grunn av automatisk oppstart!	Koble fra energitilførselen til maskinen og styringen. Koble fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene
	Sveisearbeider	Forsiktig! Fare for skader! På grunn av kontakt med sveisegasser! Følger: · Kvelning · Forgiftning	Bedriften eller dennes sikkerhetsansvarlige må sørge for en fagkyndig opplæring! Bruk alltid personlig verneutstyr! Bruk åndedrettsvern!
		Forsiktig! Fare for skader! På grunn av skarpt lys ved sveising! Følger: · Øyeskader	Bedriften eller dennes sikkerhetsansvarlige må sørge for en fagkyndig opplæring! Bruk alltid personlig verneutstyr! Bruk sveisebriller eller sveisemaske!



2 Ankomster

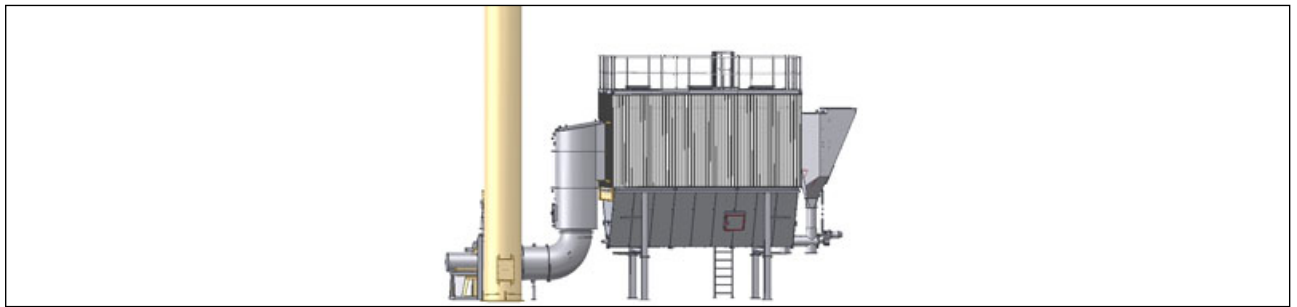
2.1 Tilgang til vedlikeholdsstedene

- Tilgangen til stedene for vedlikeholdsarbeid skal utføres er alle plassert utenfor maskinen
- Rengjøringsmekanismene på filtertaket er fritt tilgjengelige
- Tilgang til pøser og rammer får man gjennom filtertaket
- Stigen som er fast installert på maskinen brukes til å få tilgang til taket5



Tilgang til pøser og rammer

- 1: Deksel
2: Kurvstiger



2.2 Tilgang til skruetransportøren

På silobeholderen er det et fastskrudd deksel, som lukker av mannhuset for innstigning.

Tilgang er kun nødvendig ved opphopning, samt ca. hvert 4. år for å kontrollere skruetransportøren



MERKNAD

Når man skal gå inn i silobeholderen, må maskinen være stanset, og koblet fra strømmen etter de fem sikkerhetsreglene



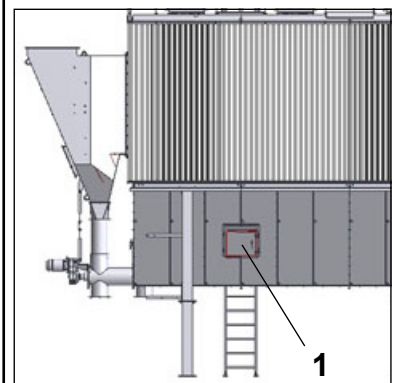
MERKNAD

La maskinen kjøles ned før du går inn



ACHTUNG!

Du må kun gå inn hvis du har åndedrettsbeskyttelse



Gå inn i silobeholderen

1= Mannhull

3 Inspeksjons- og vedlikeholdssykluser



MERKNAD

Overhold alle foreskrevne innstillings-, vedlikeholds- og inspeksjonsaktiviteter, -sykluser og -terminer! Ta også hensyn til opplysningene om utskifting av deler eller deleutstyr og gjennomfør alle vedlikeholds- og reparasjonsarbeider som kommer som et resultat av vedlikeholdssyklusene!

Anleggselement

I denne spalten står sted for og type inspeksjon

Syklus




I denne spalten står syklusen inspeksjonen eller vedlikeholdet må gjennomføres i.

Syklus	Definisjon
1 dag	Daglig før arbeidet starter eller etter arbeidsslutt
1 uke	På starten av uken
1 måned	Første arbeidsdag i måneden
3 måneder	Til en fastsatt tid hver 3. måned
6 måneder	Til en fastsatt tid hver 6. måned
1 år	Til en fastsatt tid én gang i året
ved behov	Hvis det vises en feil i styringen eller under produksjon
annet	I henhold til angitt syklus

Tidsangivelsene tar utgangspunkt i tidspunktet for montering eller siste inspeksjon/vedlikehold.

Personal

I denne spalten står det hvem som skal utføre inspeksjonen eller vedlikeholdet.

Symbol	Utføring av
	Betjeningspersonal
	Vedlikeholdspersonal
	Fagpersonale eller personal som er autorisert av Ammann

Les og følg også Anvisning i underkapittel 3 „Begrepsforklaring“, side 21 ff. i Kapittel 1 „Inledning och symbolforklaring“, side 13 ff.

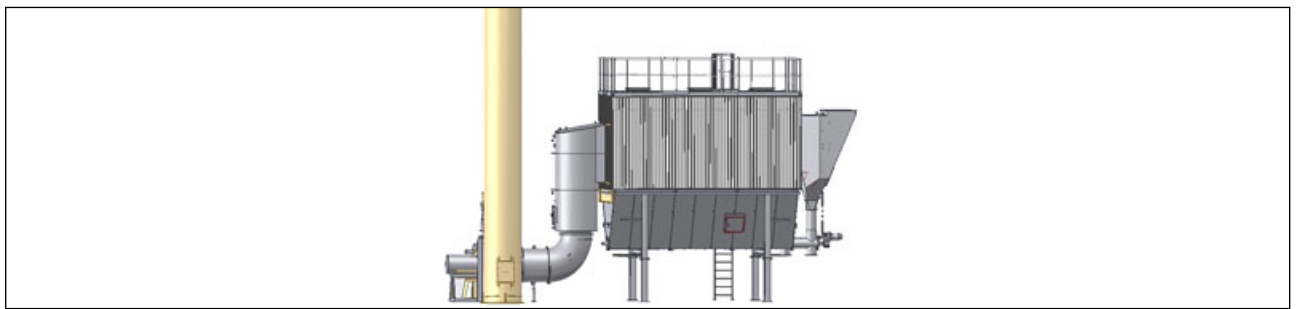
3.1 Inspeksjon av maskinen Støvfjerner AFA UB



MERKNAD

Overhold alle spesifiserte intervaller og tidsfrister for innstillings-, vedlikeholds- og inspeksjonsarbeid, herunder utskiftning av deler/utstyr!

Anleggselement	Syklus	Personale
· Kontroller filterposene	1 uke	
· Kontroller ventilator	1 uke	
· Kontroller spinnregulatoren	1 uke	
· Kontroller pendelspjeld	1 uke	
· Kontroller rengjøringsmekanismen	1 måned	
· Kontroller falskluftspjeld	1 måned	
· Kontroller endelager på skruetransportøren	1 måned	
· Kontroller og rengjør kileremer	6 måneder	
· Rengjør og kontroller ventilator og motor	1 år	
· Rengjør og kontroller løpehjulet på ventilatoren	1 år	
· Kontroller kileremer for slitasje og spenning	1 år	
· Kontroller lagre for slitasje og smøring	1 år	
· Kontroller skruetransportør	4 år	



3.2 Inspeksjon rengjøringsmekanisme

3.2.1 Kontroller bremsesko

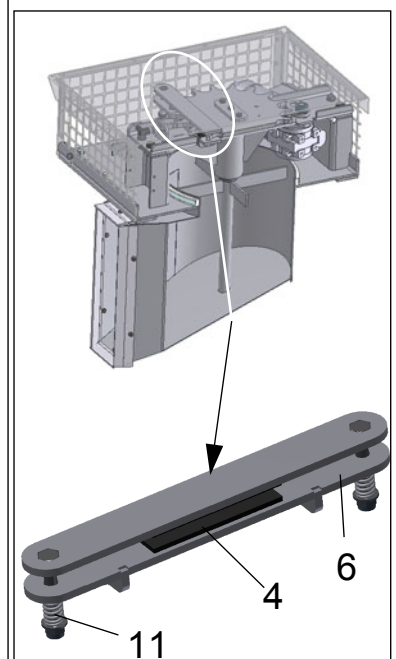
Still inn bremseskoene **(4)** med skruene **(6)**. Skift ut bremsebeleggene hvis de er slitt ned til ca. 2 mm. Skift ut påtrykksfjærene **(11)** når de har mistet sin spennkraft.

3.2.2 Kontroller spyleluftdyse(2).

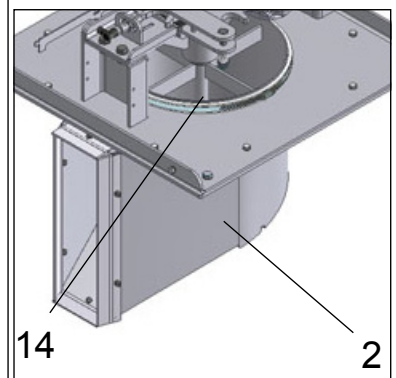
Kontroll av slarken mellom den lengste tannen på styringsskiven og endebryteren. Posisjonen til denne kan stilles inn på klammerne.

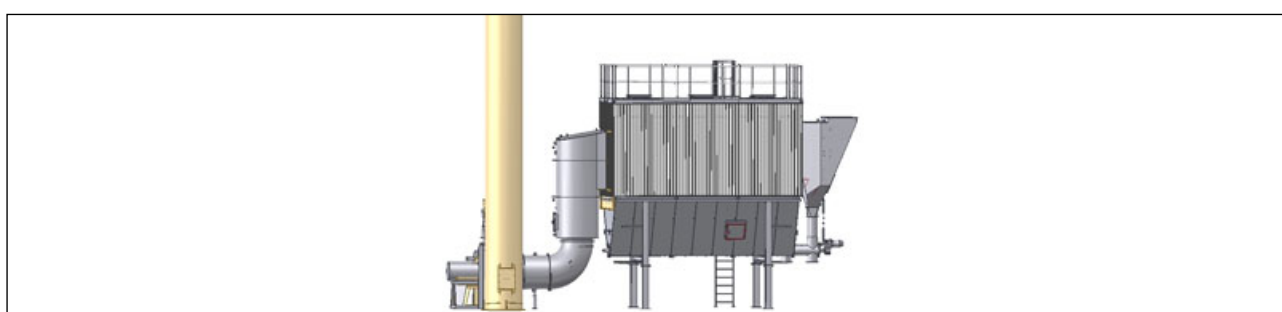
*Tetningen **(14)** på spyleluftdysen over til rengasskanalen må byttes hvis denne er for løs, slik at for mye falskluft kan trenge inn. Rengjør grundig før du setter inn den nye tetningen.*

- Tiltrekking av alle løse skruer og mutre



Bremse





3.3 Inspeksjon filterposer og rammer

Kontroller filterposer

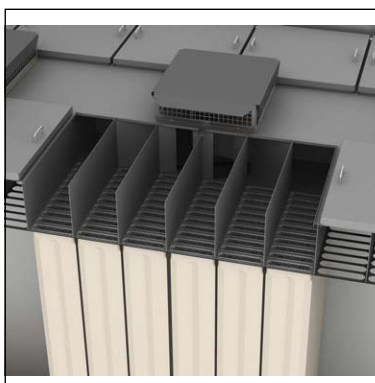
Fjern støvavleiringer på rengassiden.

Erstatt filterposen hvis denne oppviser en utetthet.

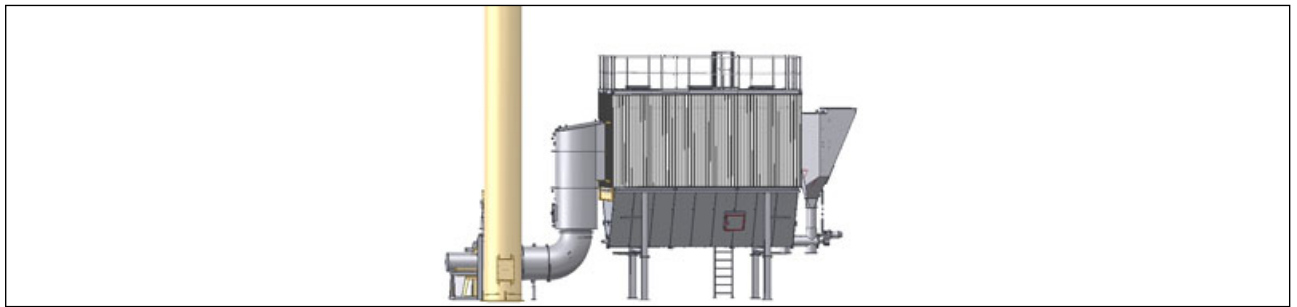
Kontroller trykkfallet over filterduken (med et manometer eller fra styringssystemet). Trykkfallet skal ligge under 150 daPa (15 ~ mm WG), hvis ikke nå filterposene byttes ut.

Et høyt trykkfall kan ha følgende årsaker:

- For lav rengjøringsfrekvens for rengjøringsmekanismene
- For lavt undertrykk på rågassiden
- Forandringer i støvtransporten. f.eks. sot eller varig forhøyet fuktinnhold



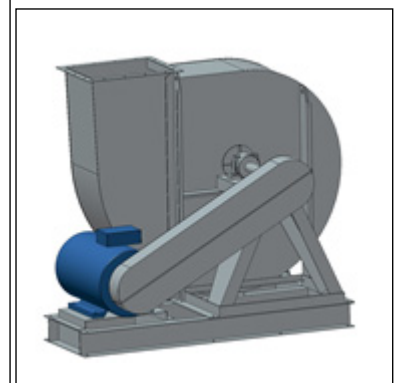
Filterposer og rammer



3.4 Inspeksjon ventilator

Kontroller ventilator

Kontroller ventilatoren visuelt en gang i uken. Hold spesielt godt øye med lagertemperaturene og vibrasjoner i lagrene. Kontroller kileremstramming, og juster hvis nødvendig.



Ventilator

3.5 Inspeksjon dreieregulator

Kontroller at ledeskivene (1) sitter som de skal og er uten skader

Korriger feste av ledeskivene.

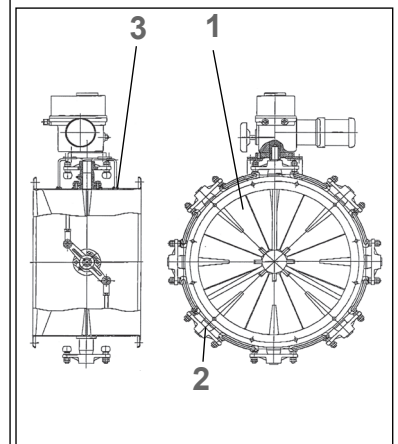
Reparer eller skift ut defekte ledeskiver.

Kontroller lager (2) for skader og smøring

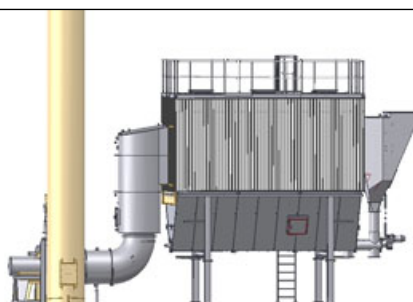
Skift ut defekte lagre.

Kontroller hus (3) for skader

Reparer skader på huset og skift det ut hvis nødvendig.



Spinnregulator



3.6 Inspeksjon pendelspjeld

Kontroller spjeldmekanismen

Spjeldmekanismen må bevege seg fritt.

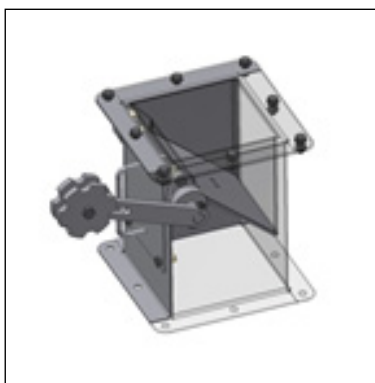
Spjeldmekanismen må kunne åpnes og lukkes lett.

Kontroller innsiden for avleiringer

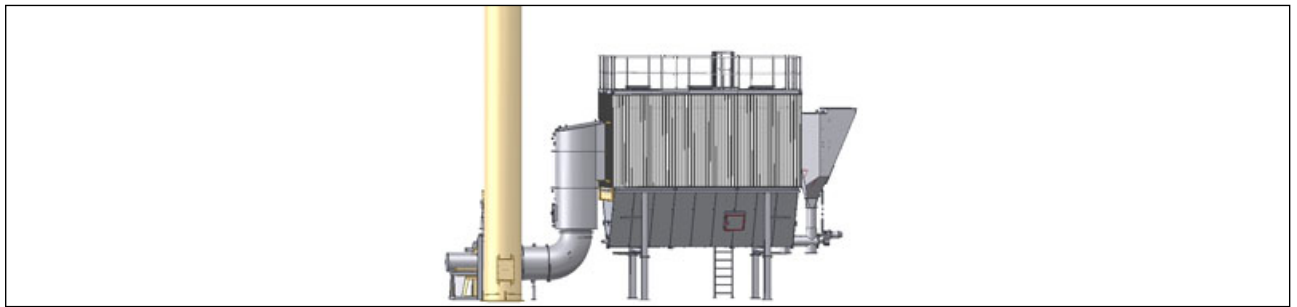
Fjern avleiringer.

Kontroller vekter

Still inn vekter ved behov.



Pendelspjeld



3.7 Inspeksjon avgangsskrue

Kontroller endelager

Skift ut defekte lagre.

Kontroller skruetransportør

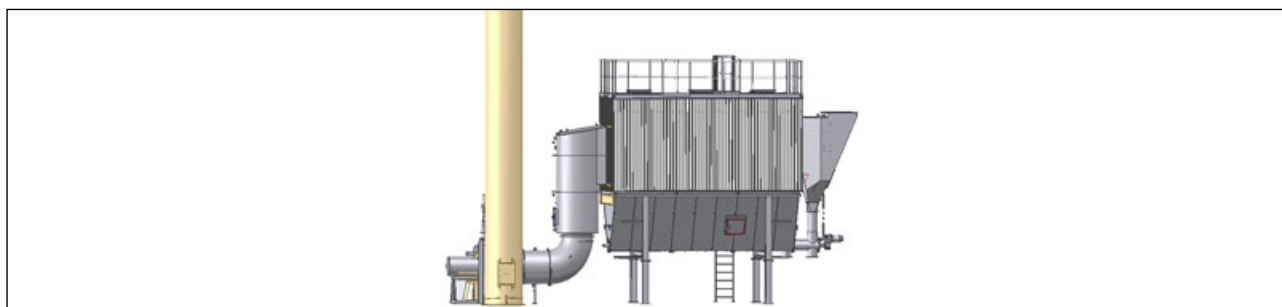
Bytt ut defekte skruer.

Reparer defekte deler av huset eller bytt ut denne med et intakt hus om nødvendig.

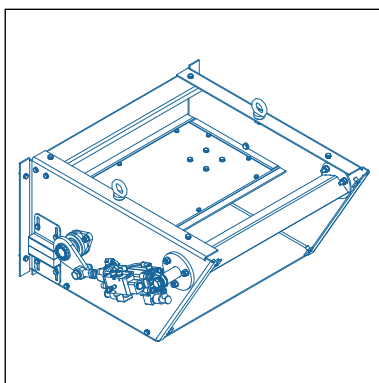
Reparer motoren eller bytt ut denne med en ny motor om nødvendig.



Skrue-transportør



3.8 Inspeksjon falskluftspjeld



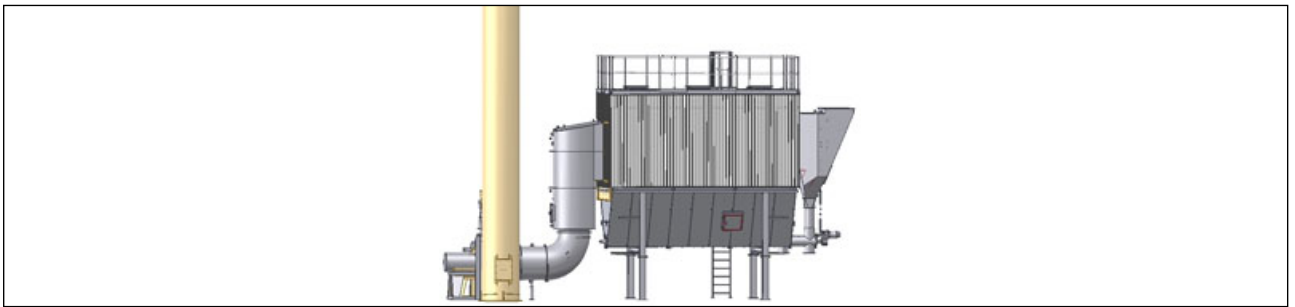
Falskluftspjeld

Kontroller falskluftspjeld

*Kontroller tetningen og bytt den ut om nødvendig.
Kontroller lageret og bytt det ut om nødvendig.
Kontroller posisjon for endebryterne og still dem inn på nytt om nødvendig.
Spjeldet skal kjøres til ÅPEN og LUKKET en gang i måneden.*

Ved tegn til slitasje skal den roterende spjeldplaten byttes ut.

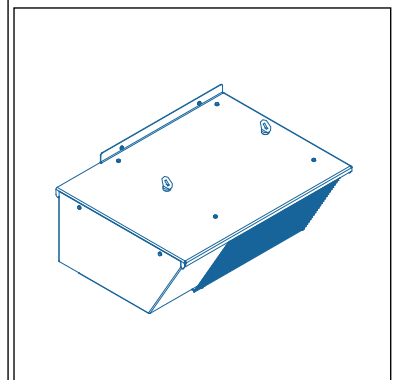
- Løsne skruene på klemmelisten
- Bytt ut den roterende tetningen
- Sett inn de små avstandsrørene
- Skru til klemmelistene på nytt

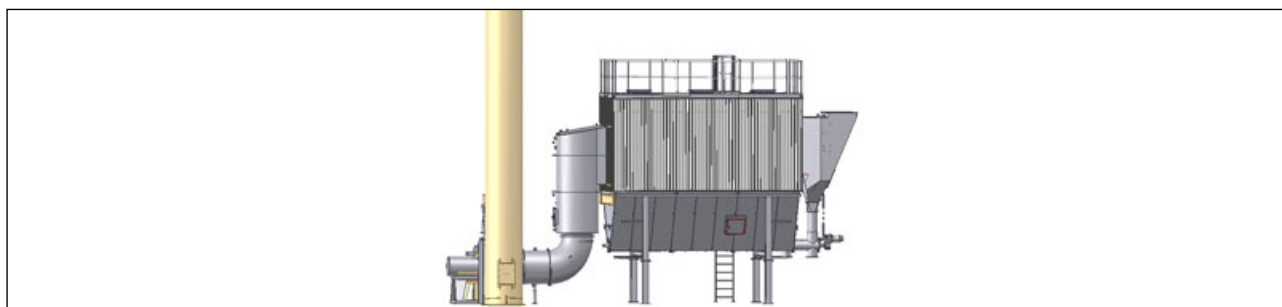


Kontroller falskluftspjeldet (fortsett)

Spjeldet åpner eller lukker ikke, det foregår ingen regulering

- Kortslutning i tilkoblingsledningene
- Spjeldet åpner tregt på grunn av lager. spjeld eller knekkarm. Utskiftning
- Støv blokkerer spjeldplaten; Rengj spjeldet på innsiden
- Reguleringens målesensor er defekt
- Regulering defekt
- Drivmotoren roterer kontinuerlig
- Sikkerhetskontakt åpner ikke
- Endebryter forskjøvet/defekt
- Regulering defekt

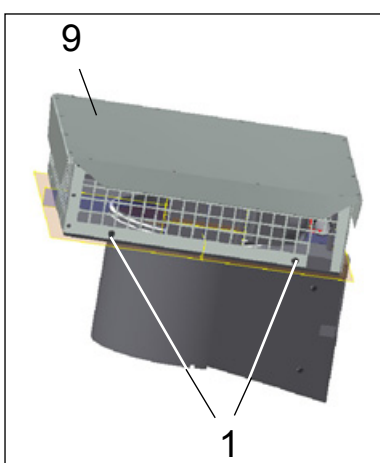




3.9 Vedlikehold av rengjøringsmekanisme

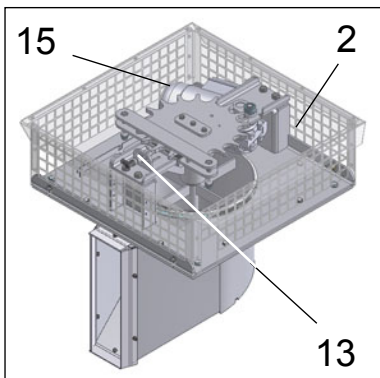


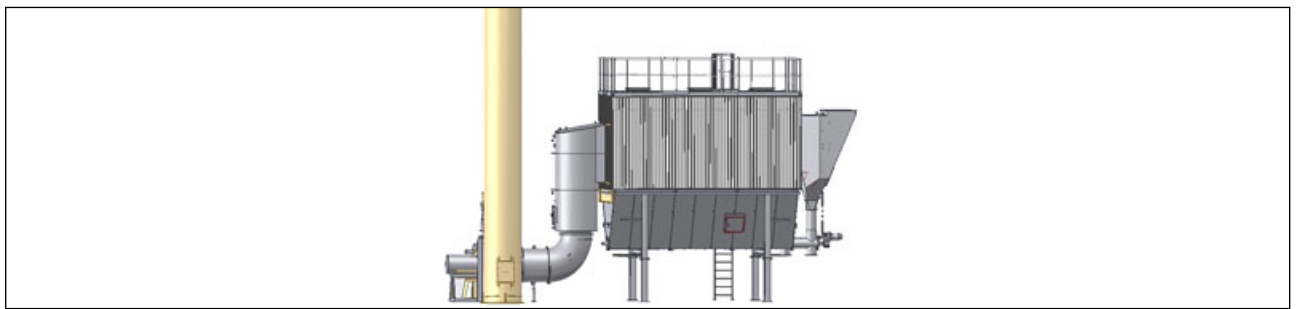
3.9.1 Demontering



Bremse

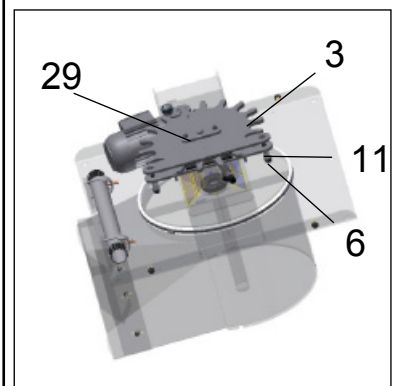
- Rengjøringsmekanismen er utstyrt med en dekkhette (**9**) som er skrudd fast i grunnplaten på siden. Løsne skruen (**1**) og trekk av hetten oppover
- For å avmontere rengjøringsmekanismen fullstendig, hekk av de elektriske tilkoblingene til motoren (**15**) og endebryteren (**13**)
- Løsne skruene (**2**) og drei dysen til en demontertbar posisjon (dvs. liggende diagonalt)
- Løft hele rengjøringsmekanisme opp og vekk



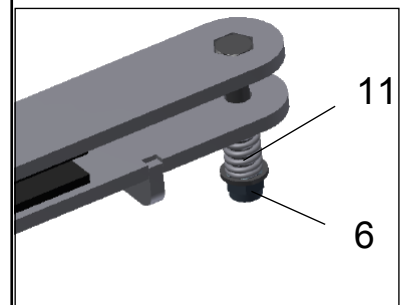


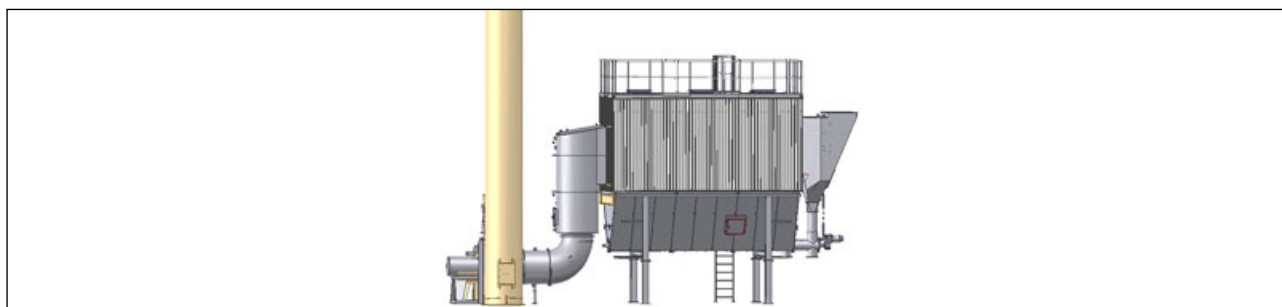
Vedlikehold rengjøringsmekanisme (fortsettelse)

- Du kan avmontere tannhjulet på rengjøringsmekanismen (**3**) ved å løsne kleplaten (**29**)
- For å avmontere bremsen, løsne stoppmutteren (**6**) og fjern fjærene (**11**)
- Tannhjulet kan nå fjernes fra rengjøringsmekanismen



Demontering

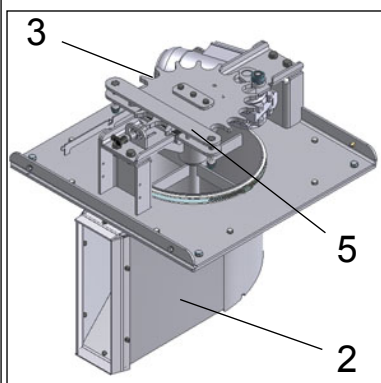




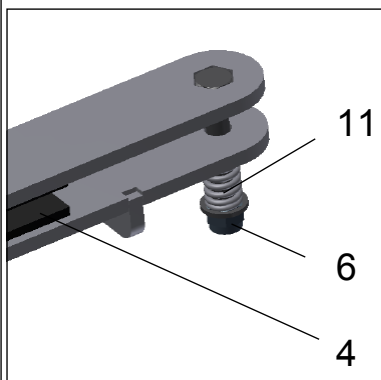
Vedlikehold rengjøringsmekanisme (fortsettelse)



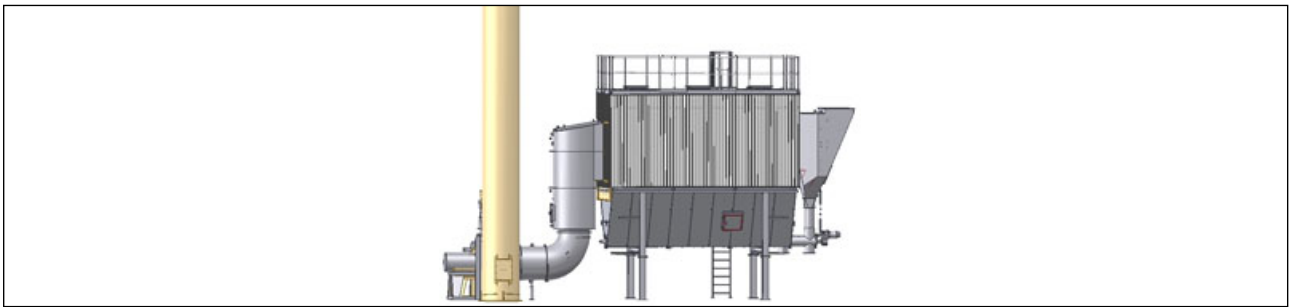
3.9.2 Kontroller og sammenmontering



Montering



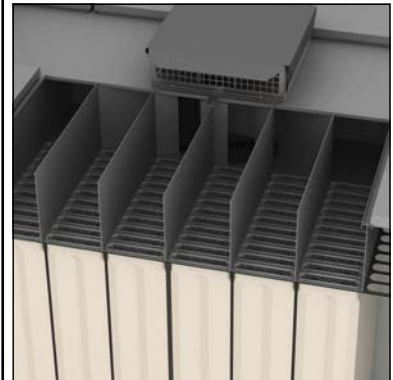
- Kontroller om dysen **(2)**, kan dreie 360° når bremsen **(5)** er løsnet
- Bremseskoene **(4)** må trykke så fast mot tannhjulet på rengjøringsmekanismen **(3)** at dysen ikke beveger seg videre av seg selv, hvis eksenteren ikke lenger griper inn i tannhjulet på rengjøringsmekanismen
- Trykket på bremsen stilles inn med stoppmutteren **(6)**. På nye bremseskoer skal mutteren skrues så langt inn at mutter og skrue flukter
- Hvis bremseskoen stilles inn for hardt, økes slitasjen, og dette kan føre til at rengjøringsmekanismen blokkeres
- Når rengjøringsmekanismen monteres på nytt, skal det brukes en silikontetning smurt med fett mellom flensene. Dette forenkler senere demontering



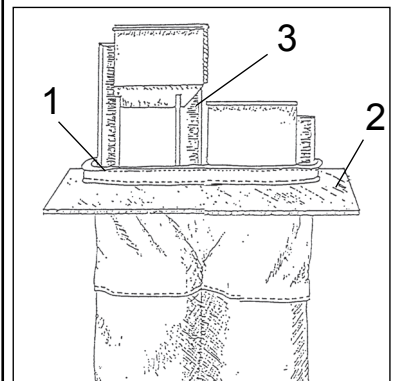
3.10 Vedlikehold filterposer og rammer

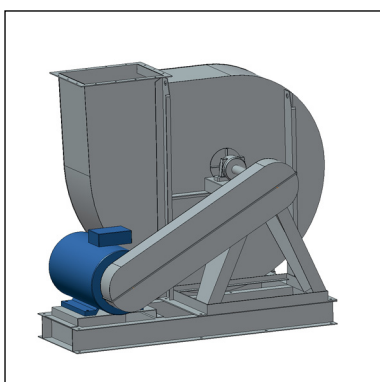
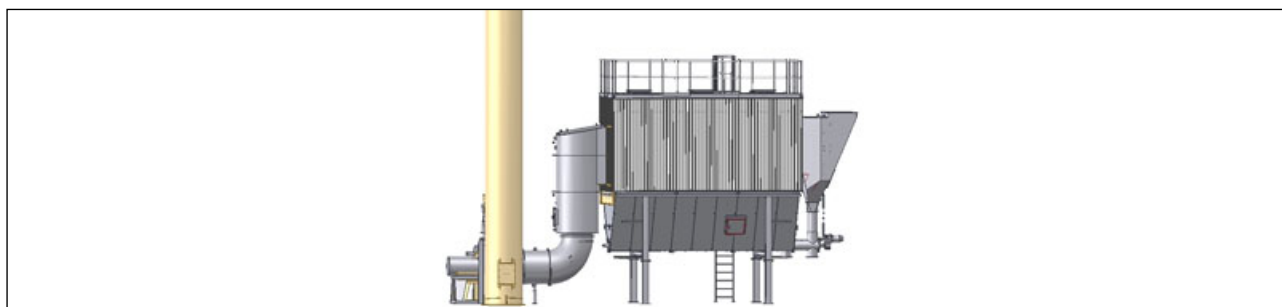
Utskiftning filterposer

- Trekk først en ramme **(3)** ut av filterposen. For å trekke ut den andre rammen, anbefales det at man strekker ut posen med en trestav
- Når du monterer filterposene **(2)** må du passe på at kragene er godt forankret i celleplaten **(1)**

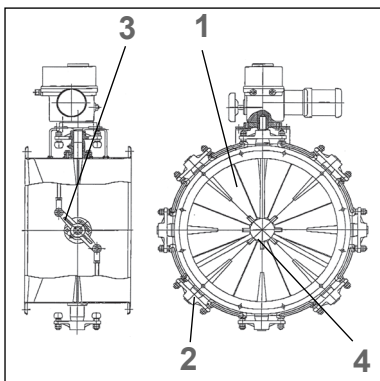


Filterposer og rammer





Ventilator



Spinnregulator

3.11 Vedlikehold på ventilatoren



MERKNAD

Følg anvisningene fra produsenten for vedlikehold på ventilatoren.

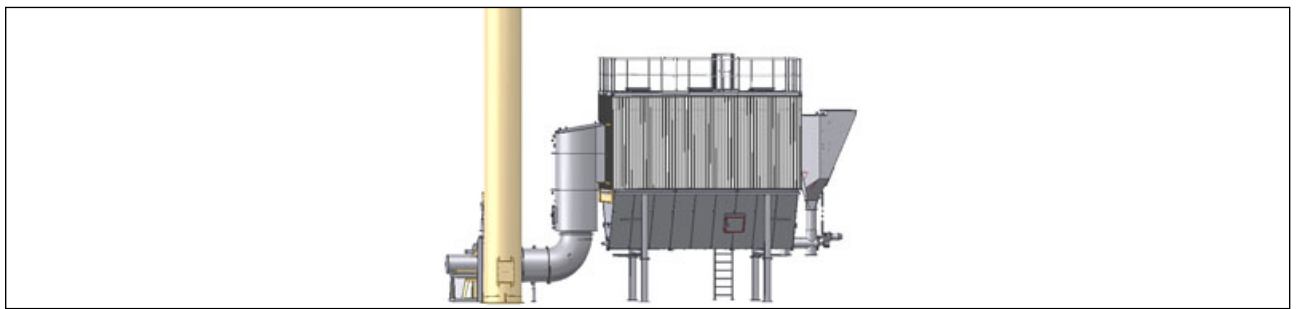
3.12 Vedlikehold på dreieregulator

Nummerer før avmonteringen ledeskivene (1), armene (3) og styrehylsene (4). Pass deretter på at de avrundede kantene på ledeskivene er innrettet mot luftstrømmen ved innpassing. Tilsvarende må den avrundede spissen på sentrallageret (2) til ledeskivlen innrettes mot luftstrømmen.



MERKNAD

Følg anvisningene fra produsenten for vedlikehold på dreieregulatoren.

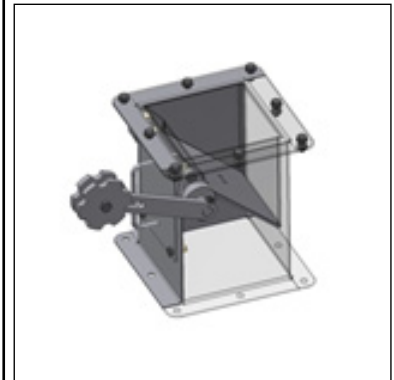


3.13 Vedlikehold av pendelspjeld

Spjeldmekanismen må bevege seg lett, samt kunne åpnes og lukkes helt.

Kontroller innsiden for eventuelle avleiringer ved hjelp av en visuell kontroll, og fjern disse om nødvendig. Åpne inspeksjonsdekselet på bakveggen for å gjøre dette. Spjeldplaten må ligge direkte inntil trakten (skrå flate).

Still inn vektene på nytt hvis nødvendig.



Pendelspjeld

3.14 Vedlikehold på avgangsskrue



MERKNAD

Følg anvisningene fra produsenten for vedlikehold på avgangsskruen.

3.15 Vedlikehold av falskluftspjeldet



MERKNAD

Følg anvisningene fra produsenten for vedlikehold på avgangsskruen.

4 Feilretting

4.1 Generell veiledning



MERKNAD

Ved feilretting skal du også lese og følge bruksanvisningene til produsentene av de enkelte komponentene og enhetene!

Bruksanvisningen fra de enkelte produsentene finner du i tillegg i kapittel 12 i reservedelslisten.



MERKNAD

Les og følg spesielt merknadene vedrørende feilmeldinger i styringens bruksanvisning!

4.2 Feilsøking på Støvfjerner AFA UB

Feil i området rundt filteret kan ha sin årsak allerede i en forankoblet anleggsdel.

Utilstrekkelig volumstrøm

- Innsugsåpning eller innsugsrørledning tilstoppet
- Løpehjul delvis tilstoppet
- For lavt turtall
- Trykk høyere enn angitt på typeskiltet
- Feil rotasjonsretning
- Løpehjul montert feil vei

Utilstrekkelig trykk

- For lavt turtall
- Volumstrøm høyere enn angitt på typeskiltet
- Spesifikk vekt lavere enn antatt
- Løpehjul feil montert
- Feil rotasjonsretning

Reduksjon av virkningsgraden

- Tap i ledningene på innsugs- og trykksiden
- Tap på grunn av utett ventilatorhus

For høyt effektopptak

- For høyt turtall
- Trykk lavere enn angitt, transportmengde høyere enn angitt
- Høyere spesifikk vekt av transportmediet

Mekaniske mangler

- Løpehjul ubalansert på grunn av slitasje eller støvavleiringer
- Løpehjul streifer borti kapslingen; Grunn: Deformeringer fremkalt av tilkoblingsledninger ved åpningene på ventilatoren
- Feil i lagrene fordi løpehjulet er ubalansert (løpehjulsiden) eller reimene er strammet for sterkt eller reimskivene er ubalansert (reimmotorside)

5 Tiltak om vinteren

5.1 Drift av støvfjernerer om vinteren



MERKNAD

Lave temperatur, særlig temperaturer under frysepunktet kan virke inn på amnleggsdriften.

Før utkobling og lengre tids stillstand **må** maskinen tømmes for å unngå skader og problemer når driften skal gjenopptas.

La maskinen gå uten materialtilførsel til det ikke lenger er noe mineralmaterial i trommelen.

- Bruk smøremidler som egner seg for den aktuelle temperaturen
 - Reduser hvis nødvendig smøreintervallene
-



MERKNAD

Les og følg også anvisningene om drift ved lave temperaturer fra produsentene av enkeltkomponenter!

Bruksanvisningen fra de enkelte produsentene finner du i tillegg i kapittel 12 i reservedelslisten.

5.2 Gjenoppta driften etter driftsstans om vinteren

Hvis anlegget har vært ute av drift i kortere eller lengre tid, må du gjennomføre følgende tiltak i tillegg til anvisningene i Underkapittel 2 "Midlertidig driftsstopp", side 182:

- Kontroller alle anleggsdeler med henblikk på skader, og reparerer hvis nødvendig
- Smør alle anleggsdeler som spesifisert i smøreanvisningene
- Monter kilereimene som ble tatt da enheten ble tatt ut av drift
 - Hvis kilereimene ikke ble fjernet, pass på at de ikke er frosset fast noen steder
 - Tin opp fastfrosne kilereimer med varmevifter og frostvæske

6 Bestilling av reservedeler

Reservedelslistene finner du i merkede permer.

Komponent- og underleverandørdokumentasjon finner du i kapittel 12 i reservedelslistene.

Du kan bestille reservedeler fra Ammann per telefon, post, e-post eller faks.

Besøk også vår internettside på www.ammann-group.com

6.1 Bestillingsadresser for reservedeler

Sveits

Ammann Asphalt AG

Eisenbahnstrasse 25

CH-4901 Langenthal

Telefon: +41 62 916 6353

Faks: +41 62 916 6677

E-post: info.aag@ammann-group.com

Tyskland

Ammann Asphalt GmbH

Hannoversche Strasse 7-9

D-31061 Alfeld

Telefon: +49 5181 76 261

Faks: +49 5181 76 242

E-post: info.aad@ammann-group.com

Benelux (Belgia, Nederland, Luxembourg)

Ammann Benelux BV

P.O. Box 64

NL-6000 AB Weert

Telefon: +31 495 453 111

Faks: +31 495 453 222

E-post: info.abx@ammann-group.com

Kina

Ammann Construction Machinery Shanghai Co. Ltd.

No.1609, Hui Bin Road

Qingpu Industrial Zone

201700 Shanghai

Telefon: +86 21 5986 8811

Faks: +86 21 5986 8800

E-post: info.acs@ammann-group.com

Frankrike

Ammann France SA

Z.I. petites haies

31-33 Rue de Valenton

FR-94046 Créteil Cedex

Telefon: +33 1 45 17 08 88

Faks: +33 1 45 17 08 90

E-post: info.afr@ammann-group.com

Italia

Ammann Italy S.p.A.

Via dell'Industria, 1

It-37012 Bussolengo (VR)

Telefon: +39 045 676 4911

Fax: +39 045 670 1192

E-post: spareparts.AIT@ammann-group.com

Østerrike

Ammann Austria GmbH

Neuhaus 9

A-4114 Neuhaus

Telefon: +43 7232 29 9 44 0

Faks: +43 7232 29 9 44 24

E-post: info.aea@ammann-group.com

Polen

Ammann Polska Sp.z.o.o.

ul. Jutrzenki 84

PL-02-230 Warszawa

Telefon: +48 22 33 77 900

Faks: +48 22 33 77 929

E-post: info.aep@ammann-group.com

Russland

OOO Ammann Russland

1st Volkonsky per, 13, bld.2

RU-127 473 Moskau

Telefon: +7 495 933 35 61

Faks: +7 495 933 35 67

E-post: info.aru@ammann-group.com

Sverige

Stig Machine AB

Tegelbruksvägen 1

SE-74630 Bälsta

Telefon: +46 171 544 00

Faks: +46 171 541 50

E-post: info@stigmachine.se

Ammann Scandinavia (ASC)

Slagthuset

211 20 Malmö

Telefon: +46 40 6998370

Den tsjekkiske republikk

Ammann Asphalt GmbH

Príkop 6

CZ-60200 Brno

Telefon: +420 545175940

Faks: +420 545175941

E-post: pavel.kucera@ammann-group.com

Smøreveiledninger

1 Generell informasjon



MERKNAD

Gamle smøremidler og rengjøringsmidler må aldri tømmes i naturen, blandet med andre typer søppel eller forbrennes i anlegg som ikke er godkjent for forbrenning av denne typen søppel.



MERKNAD

For smøreveiledningene for drevene og andre komponenter må du også lese og følge driftsveiledningene fra hver enkelt produsent.

Driftsveiledningene fra hver produsent finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.

Overhold smøreintervallene for å sikre problemfri drift av anlegget.

Disse smøreveiledningene gjelder bare for anleggsdeler og maskiner som er levert av firma Ammann.

Les og følg derfor smøreveiledningene for komponentene og underleverandørdelene.

Informasjon om smøring av andre anleggsdeler stilles til disposisjon av den aktuelle produsenten eller leverandøren.

Smøreveiledningene kan kopieres. Det er ikke tillatt å endre informasjonen. Hvis smøreveiledningene endres av operatøren eller en tredjepart, er Ammann ikke ansvarlig for feil under smøring!

Ammann overtar ikke ansvar for skader som oppstår på grunn av at smøreveiledningene ikke er overholdt.

2 Bruk av smøreveiledningene

Smøreveiledningen består av de enkelte smørebladene for hver komponent og en smøremiddel-kvalitetsoversikt.

Alle smørepunkter er merket med en kombinasjon av ett tall og én bokstav. Disse angir hvilket smøremiddel som skal brukes samt tidsintervallet for smøringen.

Eksempel:



Tall 1 - 6: Smøreintervall

5 = 2000 timer

⇒ Seite 168

Bokstaver A - X: Smøremiddel som skal brukes

B = Kulelagerfett

⇒ Seite 169


I eksemplet betyr det at delen som skal smøres må smøres med kulelagerfett hver 2000. driftstime.












3 Smøreintervaller

	Intervall/driftstimer
1X	Spesialforskrifter For smøreveiledninger med disse markeringene må du også lese og følge informasjonen i driftsveiledningene fra hver enkelt produsent.
2...	8
3...	40
4...	200
5...	2000
6..	10000

4 Smøremidler

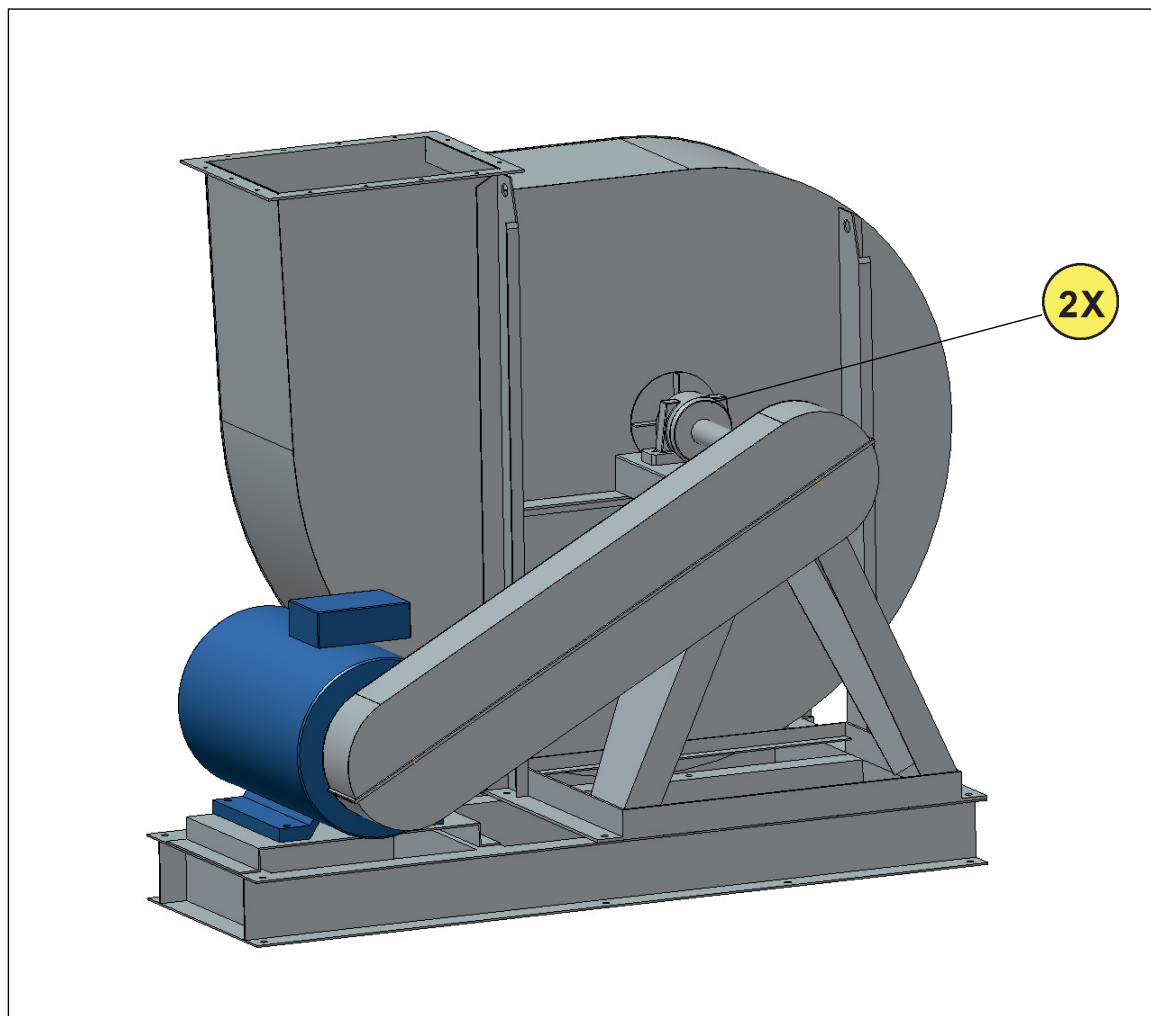
<p>A</p>	<p>Høytemperaturfett til 180 °C</p>	<p>BENTONIT NLGI 3</p>
<p>B</p>	<p>Kulelagerfett -25 °C til +120 °C</p>	<p>LITHIUM NLGI 2</p>
<p>C</p>	<p>Flytende girolje -20 °C til +80 °C</p>	<p>NLGI 00</p>
<p>D</p>	<p>Høytrykksfett for åpen girkasse</p>	
<p>E</p>	<p>Industriell girolje</p>	<p>VG 100 VG 150 VG 220 VG 320 VG 460 C-LP / CLPHC DIN 51502 / DIN 51517-3 FZG-test >12 DIN 51354</p>
<p>F</p>	<p>Hydraulikkolje</p>	<p>VG 32 H-LP DIN 51524-2 Med økt VI</p>
<p>G</p>	<p>Hydraulikkolje</p>	<p>VG 10 H-LP DIN 51424-2</p>
<p>X</p>	<p>Spesialforskrifter For smøreveiledninger med disse markeringene må du også lese og følge informasjonen i driftsveiledningene fra hver enkelt produsent.</p>	

Fett	A	B	C	D
DIN 51502	KP2R-20	KP2K-20	GP00E-20	OGP2P-20 spray
 Blaser SWISSLUBE	Blasolube 304	Blasolube 472	Blasolube 371	Tannhjulsspray 659
 bp	Energrease HTG 2	Energrease LS-EP2	Energrease LS-EP00	Energol GR 3000-2
 Castrol	Firetemp XT2	Spheerol EPL2, Olista Longtime2	Longtime PD 00	Molub-Alloy 936 SF Heavy
 FUCHS LUBRITECH	Urethyn MP2	Lagermeister EP2	Gearmaster LI400	Ceplattyn 300 Spray
 KLÜBER LUBRIFIKATION	Petamo GHY 133 N Stabutherm GH 462	Centoplex 2 EP	Klüberplex GE 11-680	Grafloscon CA-901 ULTRA-Spray
 Mobil		Mobilux EP 2	Mobilux EP 004	
 MOTOREX	Motorex Fett 182	Motorex Fett 3000	Motorex Fett 174	Motorex 1219
 OMV		Signum EPL 2	Signum EPX 00	ZMO spray
 Shell	Gadus S3 T220/2	Gadus S2 V220/2	Gadus S2 V220/2	
 STRUB SCHMIERTECHNIK	Multi Duty EP 2	1900 EP 2	1740 EP	Tannhjuls- lubrikose
 TOTAL	Caloris 23	Multis EP2	Copal EP 00	Copal spray

Olje	(E)	(F)	(G)
Viskositet	ISO VG 68...680	ISO VG 32	ISO VG 10
DIN 51502	CLP 100-460	HVLP 32HVLP 32	HLDP 10
 Blaser	Hydr. og ind. olje art. 100 Girolje for industriell bruk 150 til 460	Hydr. olje HVLP 32 art. 147	Hydr. og ind. olje 10 art. 154
 bp	Energol GR-XP Range	Bartan HV 32 Energol SHF-HV 32	Energol HLP-D10
 Castrol	Alpha SP Range Optigear BM Range Tribol 1100 Range	Hyspin AWH-M 32	Hyspin DSP 10
 FUCHS LUBRITECH	Gearmaster-serien	Renolin B 32 HVI	Renolin B 3
 KLÜBER	Klüberoil GEM 1-...N	Klüberfood 4 NH1-32	Airpress 15
 Mobil	Mobilgear 600 XP-serien	Mobil DTE 10 Excel 32 Univis N 32	Mobil DTE 21 Mobil DTE 21
 MOTOREX	Gear Compound Plus	Corex HV 32	Corex HLP-D 10
 OMV	Gear HST	HYD HLP-M 32	
	Omala S2 G	Tellus S2 V 32	Tellus S2 MA 10
 STRUB SCHMIERTECHNIK	Vulcogear EP	Vulcolube EP VI 32	Vulcolube HLP 10
 TOTAL	Carter EP Carter XEP	Equivis 32	Azolla DZF 10

5 Smøreanvisning for støvfjerner

5.1 Ventilator



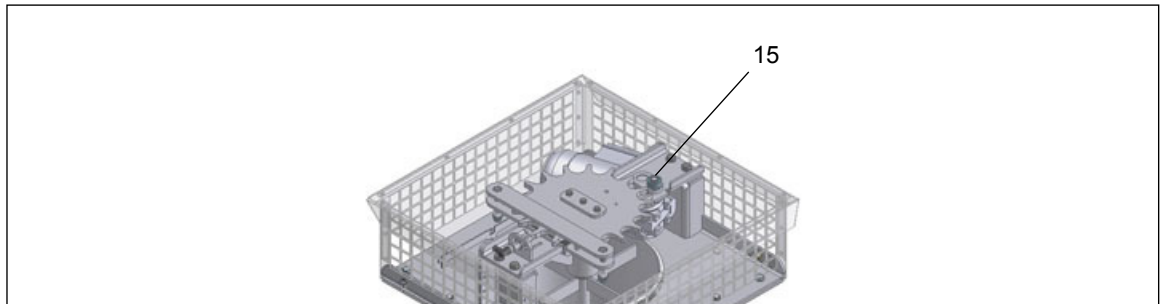
MERKNAD

Les og følg smøreanvisningene fra de enkelte produsentene.

5.2 Rengjøringsmekanisme

Giret er permanent smurt med syntetisk smørefett f.eks. "Shell Tivela Compound A".

Rullelagrene er støvtette og også permanent smurt.



5.3 Spinnregulator



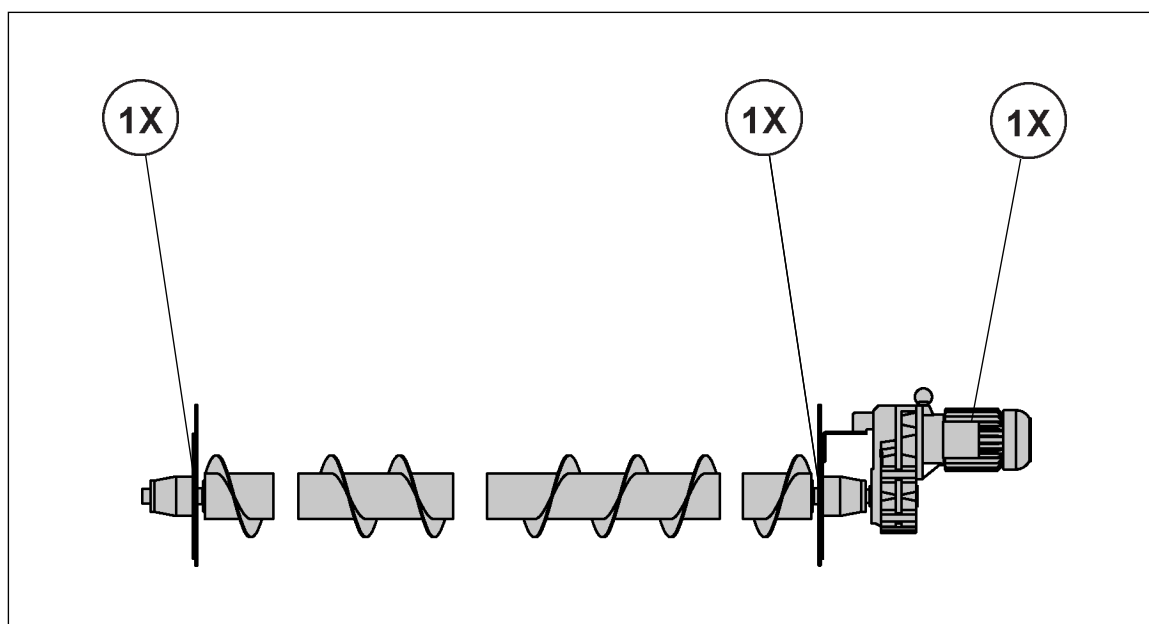
MERKNAD

Les og følg smøreanvisningene fra de enkelte produsentene.

5.4 Pendelspjeld

Lagrene er permanent smurt med en høykvalitets Litium-Calcium-såpebasert fett fra NLGI-konsistensclass 2.

5.5 Skruetransportør





MERKNAD



Les og følg i tillegg til smøreanvisningene for drivverk og andre komponenter også bruksanvisningene fra de forskjellige produsentene.


Driftsstopp og Demontering



1 Farer ved demontering


1.1 Støvfjerner AFA UB



	Farekilde	Fare	Tiltak
	Transport av komponenter ved hjelp av kran	OBS! Hengende last!	Opplæring av personale. Ikke oppholde deg under hengende last. Bruk kun løfteredskap som er godkjent og feilfritt. Kasser defekt festeutstyr med det samme. Følg merknader på etiketter på opphengspunktene. Bruk personlig verneutstyr. Klarlegg ansvarsområder på stedet entydig i forbindelse med lasting og lossing. Avtal obligatorisk tegnspråk.
	Ta maskinen av understellet	Forsiktig! Klemfare! Klemming av kroppsdeler mellom komponenter som avmonteres.	Ikke berør steder hvor komponenter avmonteres, med mindre dette er helt nødvendig for avmonteringen. Ikke opphold deg mellom stillestående komponenter og komponenter som blir flyttet. Vær svært forsiktig i forbindelse med avmonteringsarbeidet!

	Farekilde	Fare	Tiltak
 	<p>Anleggsdeler med stor høyde (> 0,5 m)</p> <p>Avmonter maskinen fra fundamentet</p>	<p>Forsiktig! Snublefare!</p> <p>Forsiktig! Fare for fall!</p>	<p>Når man jobber ved anleggsdeler som ikke er utstyrt med fast tilgang, bruk sikre påstigningsmidler og bruk sikkerhetsutstyr (seler/sikringer).</p> <p>Bruk av monteringsheiser eller arbeidsplattformer anbefales.</p> <p>Ved arbeider i de nedre områdene kan også stiger med fast arbeidsplattform brukes.</p> <p>Faste tilganger skal utstyres med rekkverk eller hjelperekker og fotlister.</p> <p>Sikre deg alltid mot fall!</p> <p>Vær spesielt forsiktig når arbeider i høyden blir påvirket av vind!</p>

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Elektriske enheter og koblinger	Forsiktig! Fare på grunn av elektrisitet! (Strømslag og forbrenninger)	<p>Ikke ta på elektrisk tilkoblinger.</p> <p>Kontroller jevnlig elektriske komponenter, som f.eks. kabler overlastvern, jording og isolering.</p> <p>Kontroller at elektriske tilkoblinger er gjort etter forskriftene og som planlagt.</p> <p>Du må kun utføre arbeid på de delene av anlegget som har blitt koblet fra spenningen i samsvar med de 5 sikkerhetsreglene (Anvisning i underkapittel 7 „De 5 sikkerhetsreglene“, side 39 ff.)!</p> <p>Arbeid på de elektriske komponentene må kun utføres av faglærte elektrikere.</p>

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Pneumatiske installasjoner	Fare på grunn av trykkluft!	Arbeider på pneumatiske installasjoner skal bare utføres av tilstrekkelig opplært personell som har de nødvendige kunnskapene.
	Fuktighet, vind, kulde	Fare på grunn av værpåvirkninger	Bruk personlig verneutstyr (hjelm, hansker, vernesko). Rengjør arbeidsplassen.

	Farekilde	Fare	Tiltak
	I forbindelse med igangkjøringen kan det oppstå temperaturer på 450°C	Fare på grunn av varme maskindeler eller varme mineraler	La anlegget kjøles ned før du kontrollerer støvfjernereren! Mineraler som kommer ut under prøvekjøring må avkjøles og må bare fjernes med egnede hjelpemidler og verneklær! Opphetet fyllmasse og anleggsdeler må ikke berøres med ubeskyttede kroppsdeler!

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Uventede bevegelser på grunn av feilbetjening/ styringsfeil	Fare på grunn av automatisk oppstart	<p>Koble fra energitilførselen til maskinen og styringen</p> <p>Koble fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene</p> <p>Koble fra trykkluftforsyningen</p>
	Fyllmassen inneholder store mengder mineralstøv	<p>Kvelningsfare!</p> <p>Fare for skader!</p> <p>Resultater:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Kvelning · Skader på luftveier · Skader på øyne 	<p>Bruk alltid personlig verneutstyr!</p> <p>Gå aldri inn en støvfjerner som ikke er godt luftet</p> <p>Bruk åndedrettsvern!</p> <p>Bruk vernebriller!</p> <p>Vær alltid to personer slik at den ene kan holde vakt mens den andre går inn</p>

2 Midlertidig driftsstopp

2.1 Generell informasjon

Driftsstopp av anlegget i en lengre periode med påfølgende oppstart er en midlertidig driftsstopp.

En midlertidig driftsstopp kan f.eks. være nødvendig hvis det må utføres omfattende vedlikeholds- og reparasjonsarbeider eller anlegget ikke skal brukes om vinteren.

Les og følg henvisningene i kapitlet „Kontroll, vedlikehold, reparasjon og feilutbedring“.

Lukk og sikre samtlige dører samt inspeksjons- og vedlikeholdsåpninger i anlegget.

Oppbevar nøkler til alle adganger på et sikkert sted, utilgjengelig for uvedkommende.

Anlegget må tømmes før det tas ut av drift for en lengre periode.

2.2 Tiltak

Som anleggsleder er du ansvarlig for at alle hovedbrytere er slått av og at sikkerhetsnøklene er tatt ut.

Sikkerhetsnøklene må oppbevares på et trygt sted slik at anlegget ikke kan slås på av uvedkommende.

Koble ut trykklufttilførselen og slipp ut trykket i alle ledninger og apparater. Dette gjelder også for trykkluftbeholderne.



FORSIKTIG!

Fare for skader!

Det er fare for skader selv om anlegget er tatt ut av drift!

⇒ Operatøren er ansvarlig for at uvedkommende ikke har tilgang til anlegget!

3 Driftsstopp

3.1 Generell informasjon

Hvis anlegget skal demonteres, må du først ta det ut av drift.



MERKNAD

Anlegget skal bare tas ut av drift av personale fra Ammann eller kvalifisert eller fagkyndig personale.

Hvis ikke dette er tilfellet, er ikke Ammann ansvarlig for skader som oppstår!

Lukk og sikre samtlige dører samt inspeksjons- og vedlikeholdsåpninger i anlegget.

Oppbevar nøkler til alle adganger på et sikkert sted, utilgjengelig for uvedkommende.

Anlegget må tømmes før det tas helt ut av drift.

4 Forberedelser til demontering

4.1 Kontroller før demontering

Kontroller om anlegget er helt tomt.

Dersom det fremdeles er restmaterialer i siloer, tanker eller andre beholdere i anlegget under demonteringen, kan dette føre til alvorlige skader.

Kontroller om styringen og samtlige komponenter er koblet fra strømmen i henhold til de 5 sikkerhetsreglene før demonteringen starter, og at de er sikret mot ukontrollert innkobling.

Forsikre deg om at alle sikringer som trengs til transporten, er tilgjengelige.
Bruk alltid transportsikringen som er laget for den aktuelle komponenten.

4.2 Tilførsel av energi og driftsmidler

Nødvendige energitilkoblinger på fremdeles være til stede for demonteringsarbeidene. Nødvendige tilkoblinger er f.eks.:

- Elektrisk tilkobling
- Pneumatisk tilkobling

Bruk kun riktige plugger og koblinger.

Pass på at tilkoblingene er festet på riktig måte.

5 Demontering

5.1 Generell informasjon

En stor del av komponentene leveres ferdig montert. Dersom anlegget skal bygges opp igjen på et annet sted, kan det være lurt å demontere disse komponentene til denne forhåndsmonterte tilstanden.

Hvis anlegget skal tas helt ut av drift og deponeres, er en fullstendig demontering hensiktsmessig.

Det er svært viktig at du tar hensyn til demonteringsrekkefølgen.

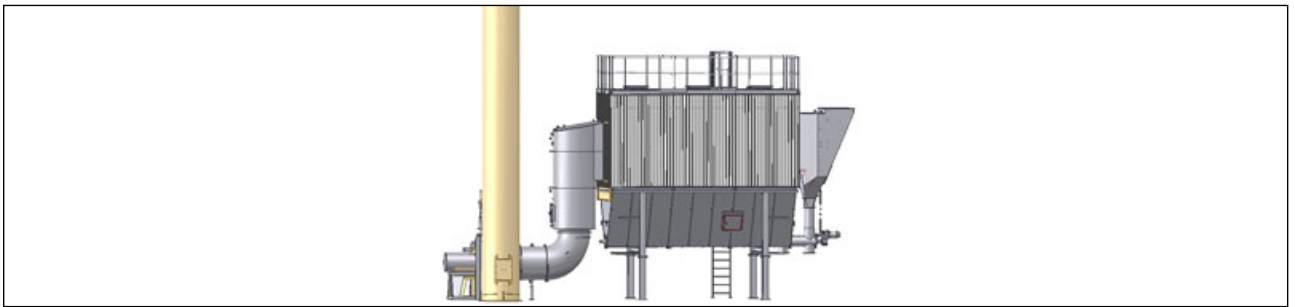
Monter demonterings- eller transportsikringer som angitt for hver enkelt komponent.

Tilganger (trapper, avsatser og stiger) demonteres sammen med den aktuelle komponenten.

Demontér samtlige tilganger til en komponent, inkludert gelender og videre sikkerhetsinnretninger, før du demonterer den neste komponenten.

Forsyningstilkoblinger for energi og driftsmidler (elektrisk energi, trykkluft, brennstoffer, vann) som ble koblet til de forskjellige ledningene for forsyning av anlegget, må kobles fra disse ledningene før demonteringen.

Utelukkende forsyningen av verktøy og demonteringshjelpemidler må bestå.



5.2 Demontere maskinen for støvfjerning AFA-xxxx_UB

- 1 Den elektriske tilførselsledningen må demonteres. Kutt samtlige tilførselsledninger.
 - 2 Fjern evt. mineral som har blitt liggende eller er blitt herdet.
 - 3 Fjern tilførsels- og utblåsningsluftkanalene.
 - 4 Demonter støvfjernerer i motsatt rekkefølge av monteringen som er beskrevet i denne bruksanvisningen.
 - 5 Ta støvfjernerer fra hverandre.
- Hvis støvfjernerer ikke skal kasseres, kan den også lastes direkte på et egnet kjøretøy.
- Vær oppmerksom på transportmassen!
- Støvfjernerer er demontert.**



Deponering

Hvis anlegget skal tas endelig ut av drift, må det sørges for en sikker og miljøvennlig deponering av alle delene, spesielt drifts- og hjelpestoffene. Det må også sørges for en sikker og miljøvennlig deponering av alt avfall som samler seg opp under drift.

Innholdsstoffene i følgende materialer utgjør ingen fare for miljøet og kan dessuten gjenbrukes:

- Mineral
- Fyllstoff
- Steinull (isolering)

Følgende liste inneholder de anleggstypiske stoffene og informasjon om avhending av disse:

- Anlegget består overveiende av stål
 - Stål kan leveres inn på skrothaugen etter demontering
- Elektronikken i anlegget må avhendes i henhold til nasjonale eller lokale forskrifter
 - Elektriske ledninger derimot hører hjemme på kabelfyllingen
- I forurensingene på skitne pussefiller er det eventuelle rester av mineraloljer og andre miljøskadelige stoffer
 - Deponer skitne pussefiller på en miljøvennlig måte og i henhold til lokale forskrifter
- Oljer og fett er spesialavfall og må avhendes av fagfirmaer i henhold til lokale direktiver og forskrifter
- Transportbånd og viftereimer består av gummi
 - Ta hensyn til lokale bestemmelser når du deponerer bånd og viftereimer

- Brukte drifts- og hjelpestoffer må avhendes i henhold til nasjonale eller lokale miljøvernsbestemmelser
- Kondensat fra kompressoranlegget må ikke slippes ut i miljøet
 - Før kondensatet som har samlet seg opp under fortetningsprosessen, ned i samlebeholdere og deponer det i henhold til nasjonale eller lokale miljøvernbestemmelser
- I anleggsbeholderne befinner det seg eventuelt fremdeles rester av driftsstoffer
 - Disse restene kan eventuelt gjenbrukes og tilføres resirkuleringen

Vedlegg

1 Dokumentasjon fra underleverandører

Les og følg driftsveiledningene fra produsenten av konstruksjons- og underleverandørdeler, fremfor alt håndbøkene om drift og vedlikehold.