
Driftsinstruks Oljeforsyning

Ncc Roads AS

Trondheim

AZ-73429



Opphavsretten til denne veiledningen tilhører firma Ammann.

Optrykk, oversetting og mangfoldiggjøring, også i utdrag, er ikke tillatt uten skriftlig tillatelse.

Retten til endringer forbeholdes.

© Ammann Asphalt GmbH

0203OV201302_N

Skrifttype: Arial, WingDings

30.10.15 / Forfatter Redaktør:

Michael Lemper

Innhold

Innhold	3
Bruk og produktbeskrivelse	7
1 Riktig bruk	8
2 Feil bruk	10
3 Beskrivelse av oljeforsyning	11
3.1 Oversikt	11
3.2 Fyringsoljetank	12
3.3 Pumpegruppe	14
3.4 Sugeledning	16
Tekniske spesifikasjoner	17
Montering og idriftsetting	19
1 Farer ved monteringen	20
2 Montering	21
3 Kontroller etter montering	25
4 Prøvedrift	26
Drift	27
1 Farer ved driften	28
2 Prosessbeskrivelse	30
3 Daglig idriftsetting	34
4 Målinger og prøveuttak	34
5 Kontroller under drift	35
6 Nedstenging av anlegget ved driftsslutt	35
Lagring av driftsstoffer	37
Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feiloppretting	39
1 Farer under vedlikeholdsarbeider	40
2 Inspeksjons- og vedlikeholdsåpninger	43
3 Inspeksjons- og vedlikeholdssykluser	43
3.1 Utskifting av måleutstyr og armaturer	46
3.2 Monter måleinnretningen eller armaturen	47
3.3 Reparasjon eller utskifting av pumper	48

3.4	Reparasjon av oljetanken	50
3.5	Utskifting av rørledninger	51
4	Feiloppretting	53
	Smøreveiledninger	57
	Driftsstopp og Demontering	59

Bruk og produktbeskrivelse

1 Riktig bruk

Oljeforsyningen skal kun brukes til lagring, dosering og tilføring av olje til oljefyringen.

Oljen er utelukkende bestemt for forbrenning til tørking av mineraler eller oppvarming av asfaltgranulat.

All annen bruk er feil. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som følger av feil bruk. Dette er ene og alene operatørens ansvar.

Oljeforsyningen og oljebrenneren skal kun betjenes i forbindelse med et asfaltblandeanlegg!

I spesifikasjonen for anlegget finner du hvilken olje du kan bruke i oljeforsyningen.

Fyringsoljetanker skal kun brukes til lagring og uttak av fyringsolje.

All annen bruk er feil. Produsenten/leverandøren er ikke ansvarlig for skader som følger av feil bruk. Dette er ene og alene operatørens ansvar.

Oljeforsyningen og oljebrenneren skal kun betjenes i forbindelse med et asfaltblandeanlegg.

I spesifikasjonen for anlegget og fyringsoljetanken finner du hvilken olje du kan lagre i fyringsoljetanken.

Maskinen er bygget i samsvar med den nyeste teknikken og anerkjente sikkerhetstekniske regler. Ved kan det likevel oppstå livsfarlige situasjoner.

**MERKNAD**

Maskinen må kun brukes når den er i feilfri stand!
Rett omgående opp feil som kan sette sikkerheten i fare!
Ikke bruk maskinen hvis den har feil!

Riktig bruk inkluderer også at driftsveiledningen følges og inspeksjons- og vedlikeholdsbetingelser overholdes.

**MERKNAD**

Bruk maskinen kun til de oppgaver den er bestemt for.
Hvis maskinene brukes til andre oppgaver enn de den er laget for, er dette feil bruk.

2 Feil bruk



MERKNAD

All annen bruk enn definert riktig bruk er feil bruk og derfor forbudt!
Ikke foreta endringer på maskinen!

Ved feil bruk oppstår det farer for personalet og skader på maskinen.

Ammann overtar ikke ansvar for personskader og materielle skader som oppstår på grunn av feil bruk.



Forsiktig! Eksplosjonsfare!

På grunn av additiver!

Tilsetning av lett brennbare væsker til fyringsolje senker flammentemperaturen og kan føre til raskere forbrenning.

⇒ Ved valg av additiver må du ta hensyn til informasjonen fra den aktuelle produsenten og brennerspesifikasjonen.

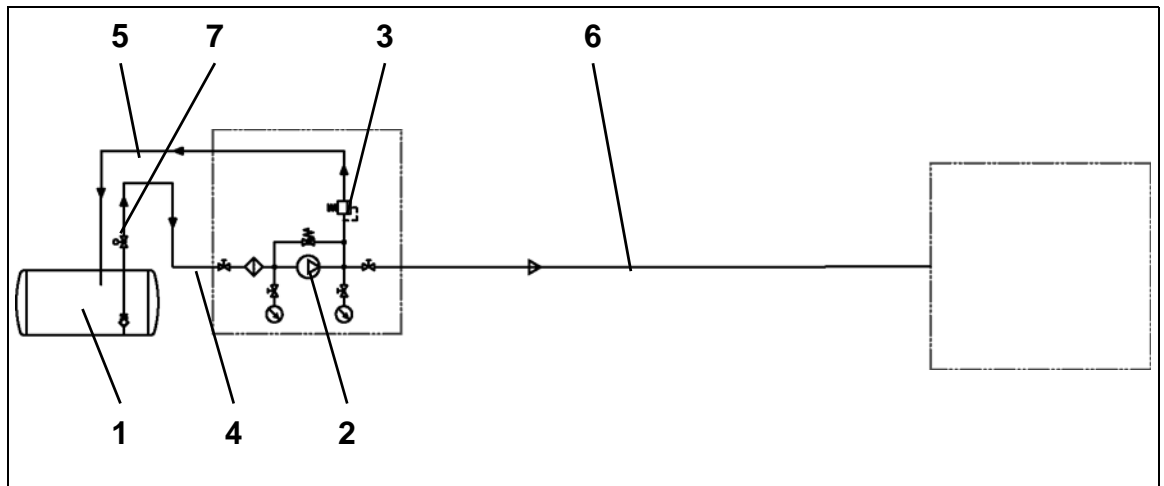
Bruk kun fyringsoljer som oppfyller spesifikasjonene for tanken, rørledningene og brenneren.

Ikke bland forskjellige oljetyper eller oljekvaliteter i samme fyringsoljetank.

Ikke bruk fyringsoljetanken og -rørledningene til lagring og transport av faste eller gassformede brennstoffer.

3 Beskrivelse av oljeforsyning

3.1 Oversikt



Skjematisk fremstilling av fyringsoljeforsyningen.

Forklaring:

- 1 Fyringsoljetank
- 2 Pumpegruppe
- 3 Trykkehodeventil
- 4 Sugeledning
- 5 Påfyllingsledning
- 6 Transportledning
- 7 Kulestengeventil

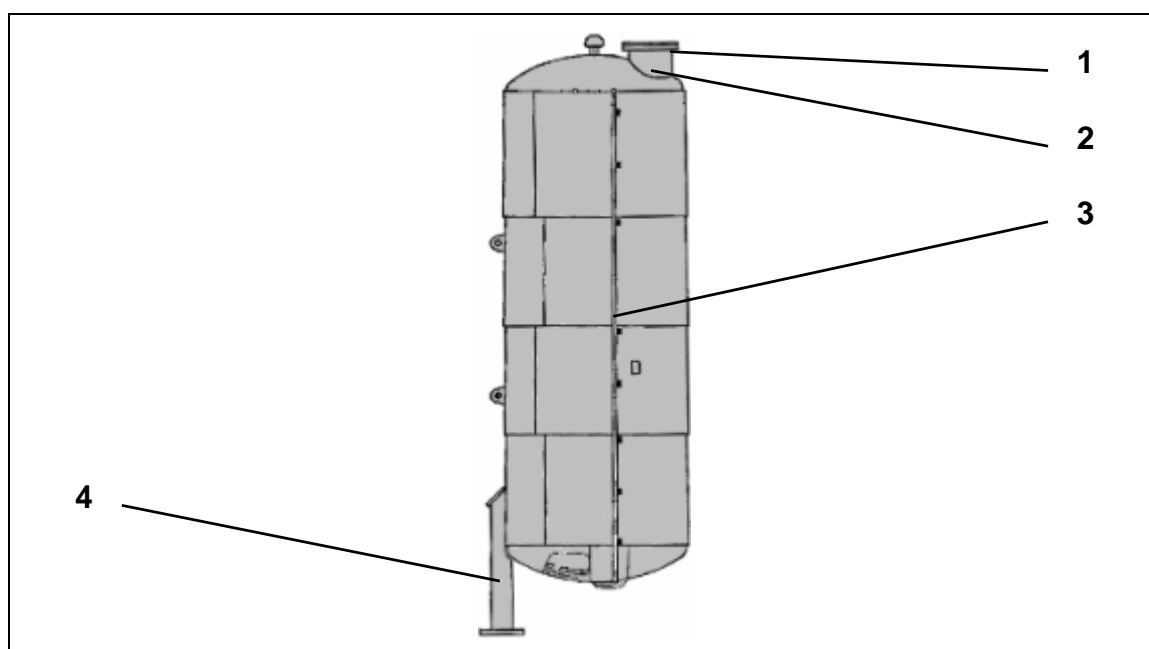
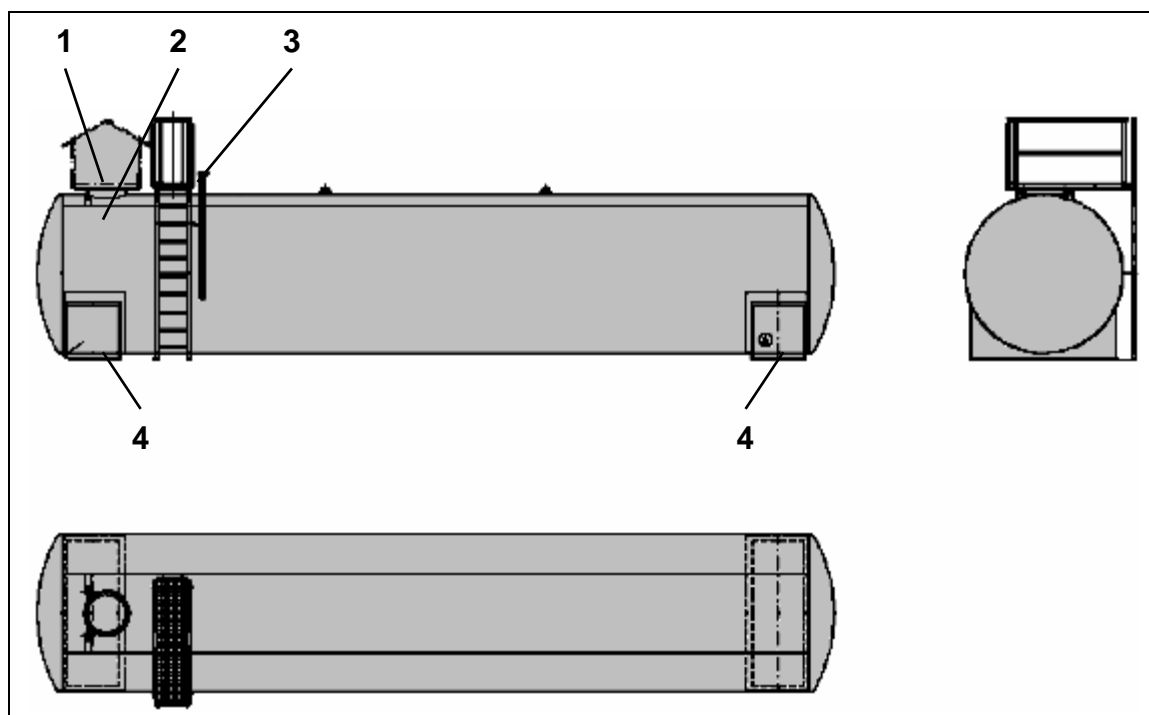
For tungolje og resirkulert olje er det montert en ekstra gjennomstrømningsovn.

Rørledningene er laget av stål og sveiset så fremt mulig.

Rørledninger for tungolje er oppvarmet og isolert.

Rørledninger for resirkulert olje er isolert.

3.2 Fyringsoljetank



Den faktiske utførelsen kan avvike fra bildet.

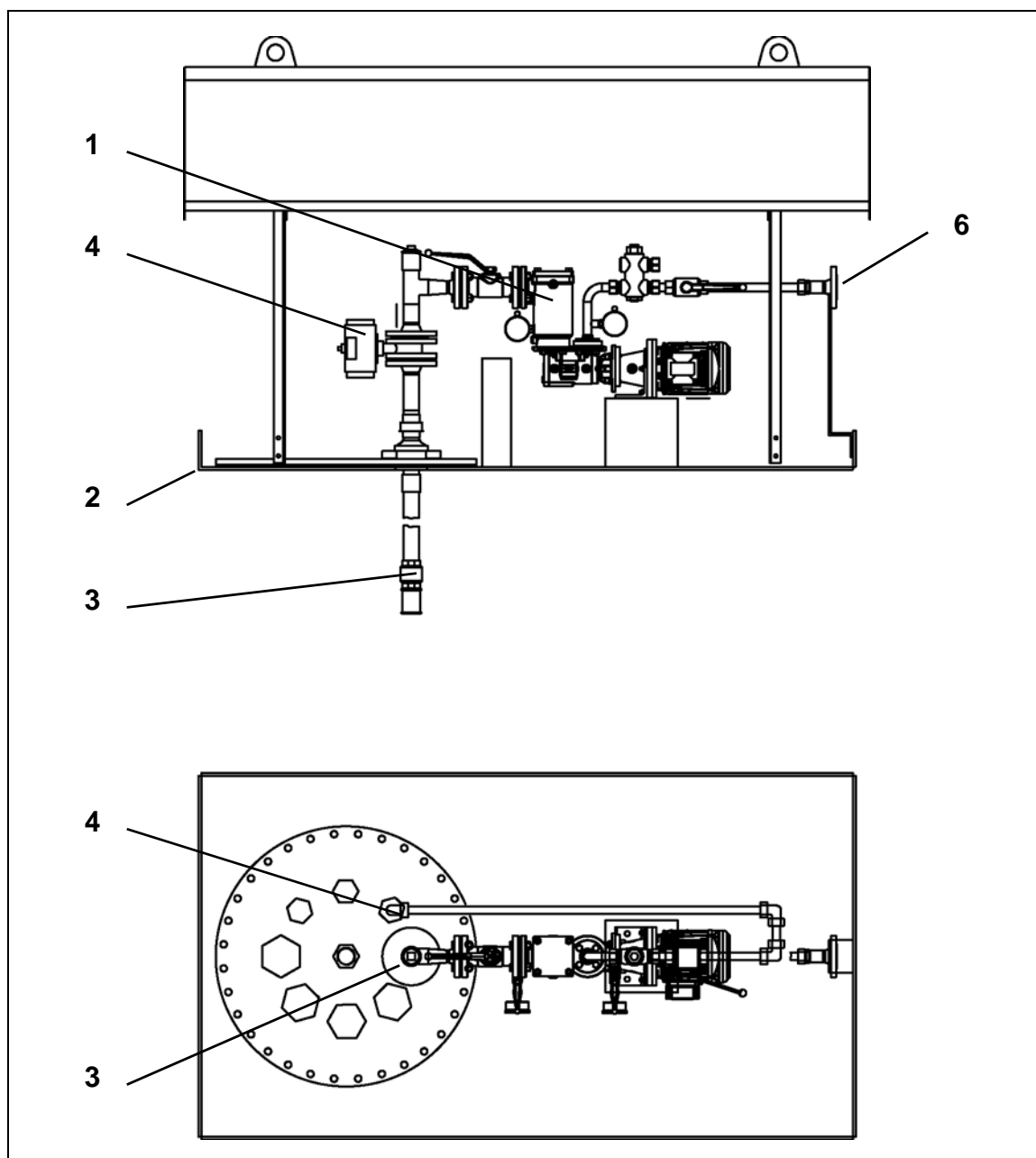
Forklaring:

- 1 Mannhull
- 2 Grenseverdiger
- 3 Fyllrør
- 4 Salføtter

Les og følg dokumentasjonen for fyringsoljetanken og de monterte delene.
Dokumentasjonen finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.

Fyringsoljetankene har doble vegger og er utstyrt med lekkasjevisningsapparat.
Ekstra oppsamlingskar er ikke nødvendig.

3.3 Pumpegruppe

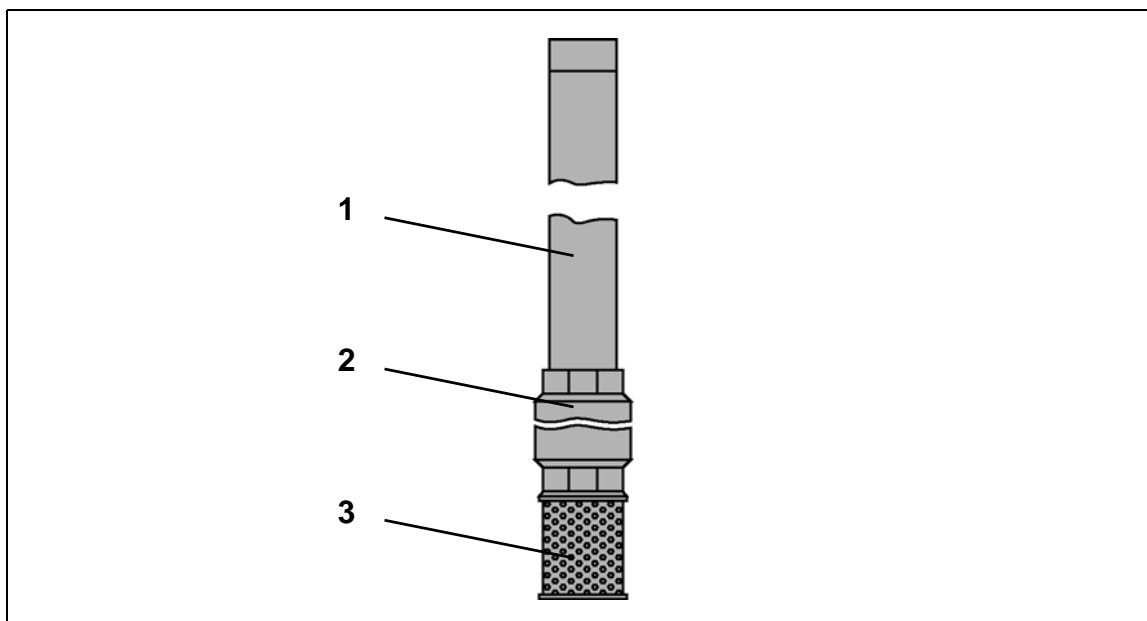


Den faktiske utførelsen kan avvike fra bildet

Forklaring:

- 1 Transferpumpe
- 2 Oljepanne med tak
- 3 Sugeledning
- 4 Pneumatisk kuleventil
- 5 Returledning
- 6 Transportledning

3.4 Sugeledning



Forklaring:

- 1 Rørledning
- 2 Bunkringsventil
- 3 Filter

Les og følg dokumentasjonen for bunkringsventilen.

Dokumentasjon for bunkringsventilen finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.

Tekniske spesifikasjoner

Ammann Setter sammen komponentene i oljeforsyningen individuelt for hvert anlegg.

Mer informasjon om utførelsen av oljeforsyningen finner du i anleggsspesifikasjonen. Vekten på komponentene står i kollilisten.




Les og følg dokumentasjonen for komponentene i du i komponent- og underleverandørunderlagene i kapittel 12 i reservedelslistene.

Brenner

Mål og vekter finner du i driftsveiledningene for brenneren.

Montering og idriftsetting

1 Farer ved monteringen

	Farekilde	Fare	Tiltak
 	Hele oljeforsyningen	Forsiktig! Fare for forgifting Fra olje som lekker ut fra utette ledninger!	Utfør regelmessig en visuell kontroll av ledningene for å se etter lekkasjer! Utfør en trykkkontroll av ledningen med vann etter monteringen! Bruk personlig beskyttelsesutstyr!
	Hele oljeforsyningen	Forsiktig! Fare for skader! Fra oljesøl! Konsekvenser: · Branner · Eksplosjoner	Koble fra oljetilførselsen før monteringen! Sikre ventilen med en lås mot uaktet gjeninnkobling!

2 Montering

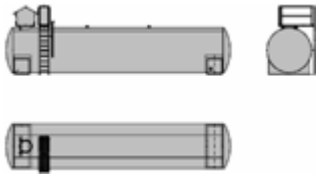
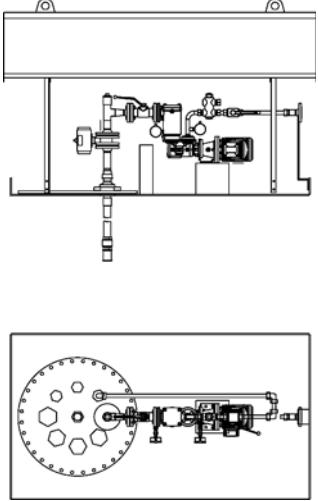
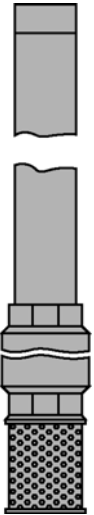
Les og følg dokumentasjonen for følgende komponenter:

- Fyringsoljetank
- Pumper
- Kuleventiler
- Måleutstyr
- Ventiler

Les og følg også dokumentasjon for flere komponenter i fyringsoljeforsyningen.

Nøyaktig opplisting av monterte deler finner du i reservedelslistene.

Dokumentasjonen for komponentene finner du i komponent- og underleverandørunderlagene i kapittel 12 i reservedelslistene.

<p>1</p>	<p>Sett på fyringsoljetanken</p> <p>Ta hensyn til koblingenes posisjon. Fest fyringsoljetaken med tilsvarende forankringer.</p>	
<p>2</p>	<p>Monter pumpegruppen</p> <p>⇒ Pumpegruppen kan allerede være forhåndsmontert på fyringsoljetanken eller andre komponentgrupper.</p> <p>Posisjonen til og orienteringen av pumpegruppen finner du i monteringsdokumentasjonen.</p>	
<p>3</p>	<p>Monter sugeledningen</p> <p>⇒ Sugeledningen kan allerede være forhåndsmontert på fyringsoljetanken.</p>	

<p>4</p>	<p>Monter returledningen</p>	
<p>5</p>	<p>Monter mateledningen</p> <p>Forløpet til mateledningen må tilpasses de lokale fakta.</p> <p>Pass på følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Mateledningen må ikke blokkere noen kjøreveier. · Sveisearbeider skal kun utføres av godkjente sveisere. · Tett alltid til flensstedene. · Hold minst 2 m avstand til varmekilder. Dette inkluderer ikke tilkoblingen til brenneren. · Kontroller først at rørledningene er tette før du tester at de fungerer. <p>⇒ Tetthetskontrollen av rørledningene må utføres med et overtrykk på min. 2 bar over driftstrykket.</p> <p>⇒ Det må opprettes en protokoll for tetthetskontrollen.</p>	

Strømforsyning, styring og pneumatikk

- 1 Koble grenseverdienhetene til strømforsyningen og styringen.
- 2 Koble lekkasjeanvisningsapparatene til strømforsyningen og styringen.
⇒ Koble ytterligere måle- og visningsapparater fra strømforsyningen og styringen.
- 3 Koble ventilene og kuleventilene til strømforsyningen, styringen og pneumatikken.
- 4 Koble rørledningsoppvarmingen til, hvis tilgjengelig.
- 5 Koble pumpene til strømforsyningen og styringen.

3 Kontroller etter montering

Utfør følgende kontroller og tiltak etter montering og før idriftsettingen:

- ✓ Kontrollieren Sie die Leitungen, Tanks und Silos auf Dichtheit.
- ✓ Sjekk at grenseverdienheten, lekkasjeanvisningsapparatene og fyllstandsmåleren er montert og fungerer korrekt.
- ✓ Sjekk at andre måleinnretninger er montert og fungerer korrekt.
- ✓ Utfør en trykkontroll av rørledningene som beskrevet nedenfor.
- ✓ Sjekk pumpens tilkoblinger og at den fungerer.

Trykkontroll av rørledningene

Trykkontrollen må kun utføres av en fagkyndig person med kjennskap til nasjonale og lokale forskrifter.

Utfør kontrollen med trykkluft.

- 1 Tett igjen rørledningenes ender.
- 2 Koble til testapparatet.
- 3 Koble til en kompressor.
- 4 Produser et overtrykk på 2 bar over driftstrykket for oljeforsyningen.
- 5 Kontroller trykktapet.
 - ⇒ I løpet av 24 timer må det ikke være noe merkbart trykktap.
 - ⇒ For kontroller der det er eksterne kontrollører tilstede kan det også avtales andre tidsrom.
- 6 Før data for rørledningen, kontrollbetingelsene, resultatet og datoen inn i en protokoll.
- 7 Signer protokollen.

Trykkontrollen av rørledningene er avsluttet.

4 Prøvedrift

Oljeforsyning

Fyll oljetanken.

Prøvekjøring av oljeforsyningen

- 1 Steng sperreinnretningen på oljetanken.
- 2 Kontroller anvisningen på måleinnretningene.
⇒ Det må ikke anvises noe trykk eller gjennomstrømning.
- 3 Kontroller at brennerne fungerer i henhold til brennernes driftsveiledning.
⇒ Kjør kun oljeforsyningen hvis brenneren er i funksjon!
- 4 Åpne sperreinnretningen på oljetanken.
- 5 Kontroller at oljeforsyningen fungerer.
⇒ Kontroller at pumpen fungerer jevnt.



MERKNAD



Pass på at det ikke slipper olje ut av anleggsdelene!


- 6 Kontroller anvisningen på måleinnretningene.
⇒ Det må anvises korrekt trykk og korrekt gjennomstrømning.

Oljeforsyningen kan kjøres.

Drift

1 Farer ved driften

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Fyringsolje	Forsiktig! Brann- og eksplosjonsfare!	Hold tenkilder unna! Røyking, åpent lys og åpen ild er forbudt! Hold egnede slukkemidler klare! Les og følg informasjonsskiltene! Ikke fjern informasjonsskilter! Skift manglende eller uleselige informasjonsskilter umiddelbart!
	Blanding av brennstoffer	Forsiktig! Eksplosjonsfare!	Brennstoffer må aldri blandes! Dette gjelder også for forskjellige oljetyper!

	Farekilde	Fare	Tiltak
	 Oljesøl	<p>Advarsel! Miljøfare!</p>	<p>Se etter oljesøl!</p> <p>Samle omgående opp oljesøl i egnede beholdere!</p> <p>Deponer olje på en miljøvennlig måte i henhold til nasjonale og lokale forskrifter!</p> <p>Les og følg informasjonsskiltene!</p> <p>Ikke fjern informasjonsskilter!</p> <p>Skift manglende eller uleselige informasjonsskilter umiddelbart!</p>

2 Prosessbeskrivelse



Sikkerhet først!

Trykk på nærmeste nødstopptast eller nærmeste sikkerhetstrekkspor hvis det oppstår en feil under drift.

Feil er alle tilstander som avviker fra følgende beskrivelse.

Fylling av oljetank



Personalauswahl

Fylling av oljetanken skal kun utføres av kvalifiserte eller sakkyndige personer.

Generelt sett er fylling av oljetanken oppgaven til føreren av tankbilen.

Forsikre deg om at følgende forutsetninger foreligger eller tilsvarende tiltak er iverksatt før fyllingen starter eller under fyllingen:

- Alle avsperringsinnretninger på uttaksstedene må være stengt.
- Det aktuelle fyllenivået må registreres ved måling og tilsvarende fyllmengde må være fastsatt.
- Unngå elektrostatisk opplading.
- Pass på at det ikke foreligger kritiske driftstilstander i tanken.

Steng samtlige påfyllingsåpninger etter påfyllingen og åpne alle avsperringsinnretninger på uttaksstedene.

Lagring

Oljen lagres i fyringsoljetanken.

Grenseverdigeren, konstruksjonen med doble vegger og lekkasjeindikatoren forhindrer oljelekkasjer som forurensar miljøet.

Tillatt fyllenivå



MERKNAD

Ikke overskrid maksimalt tillatt fyllenivå for tanken!

Oljetanken er utstyrt med en grenseverdiger for maksimalt fyllenivå. Grenseverdigeren forhindrer overfylling av tanken når den er forbundet med tankbilen.

Fyllenivået avhenger av oljetemperaturen og omgivelsestemperaturen.

Hvis oljen fylles i tanken ved lav temperaturer, er fyllenivået lavere, siden oljen utvider seg ved stigende temperaturer.

Dette forhindrer at tanken skades på grunn av overtrykk.

Manuelt uttak for kontroller og vedlikehold



Personalauswahl

Manuelt uttak av olje fra tanken skal kun utføres av kvalifiserte eller sakkyndige personer.

Koble brennstofftilførselen foran uttaket for olje fra strømforsyningen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.

Manuelt uttak under drift er forbudt!

Bruk uttaksinnretningen på tanken (hvis montert) eller transportledningen til uttak av olje.

Fyll oljen i en egnet beholder, helst en annen tank eller en tankbil.

Transport av olje

Med transferpumpen pumpes oljen fra oljetanken til brenneren.

Transportledningen kan tømmes med transferpumpen via returledningen.

Uttak av olje utløses automatisk av anleggsstyringen og skal skje via rør- og slangeledningene som er tenkt til dette!

Manuelt uttak under drift er forbudt!



MERKNAD

Endringer på anleggsstyringen skal kun utføres av Ammann!
En endring på rørledningssystemets opplegg er kun tillatt etter avtale med Ammann!

Hvis ikke dette tas hensyn til, er Ammann ikke ansvarlig for eventuelle skader som oppstår!

Forsyning med lett- og tungolje

Det er forbudt å blande lett- og tungolje i samme oljeforsyning.

Bruk forskjellige oljeforsyninger ved forskjellige oljetyper.

Ved brennere med bare én tilkobling må blanding av oljetyperne forhindres med ventiler eller kuleventiler. Anleggsstyringen må tilpasses til dette.

Bruk aldri forskjellige brennstoffer samtidig.
Unntaket er en tennflamme av gass eller lettolje.



MERKNAD

Manipulering av anleggsstyringen eller endring av oppbygningen av brennstofftilførselen er forbudt!

Endringer skal kun utføres av fagpersonale.



MERKNAD

Les og følg også henvisningene til komponenter i brennstofftilførselen i driftsveiledningene fra de forskjellige produsentene av hver komponent og underleverandør!

Driftsveiledningene fra hver produsent finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.

3 Daglig idriftsetting

- Ta kun i bruk oljeforsyningen hvis brenneren er i funksjon.
- Ved daglig idriftsetting er ingen andre tiltak nødvendige. Oljeforsyningen startes automatisk fra styringen!

4 Målinger og prøveuttak



Forsiktig! Forbrenningsfare!

Fra varm olje!

Tungolje og resirkuleringsolje blir varmet opp for matingen.

⇒ Bruk egnet personlig sikkerhetsutstyr ved prøvetakingen.



FORSIKTIG!

Oljedamper!

Oljedamper kan skade luftveiene.

⇒ Bruk en åndedrettsvern eller åndedrettsmaske ved prøvetakingen!

Prøvetakingen av olje skjer i oljetanken.

Bruk en egnet tett beholder.

Unngå at olje havner i miljøet.

Alt etter modell, kan oljeforsyningen også være utstyrt med en prøvetakingskran.

Sørg for at prøvetakingskranen er sikret og kun kan åpnes for prøvetaking, for eksempel med en hengelås eller lignende tiltak.

5 Kontroller under drift

- Kontroller oljetanken, rørledningene, pumpene og armaturene for olje som har lekket ut.
 - Tett delene omgående.
 - Skift ut defekte tetninger eller komponenter med tilsvarende intakte deler.
- Kontroller kvaliteten til oljen som brukes hvis det ofte oppdages defekte tetninger.
 - Ulike innholdsstoffer i oljen kan angripe tetningene hvis de ikke er ment for dette.
 - Skift i så fall ut disse tetningene mot passende tetninger, eller bruk andre oljetyper.

6 Nedstenging av anlegget ved driftsslutt

Kontroller at oljeforsyningen er tett, og utbedre eventuelle lekkasjer.

Personlige notater

Lagring av driftsstoffer

- Ved lagring av flytende brensel (fyringsolje eller tungolje) må lagertankene brukes med tilsvarende kontrollsertifikater for lekkasjesikring, lekkasjeanvisning og lignende innretninger.
Blir disse stoffene lagret i andre tanker, må det sørges for oppsamlingskar. Disse oppsamlingskarene må monteres av fagfirmaer som er tillatt i henhold til vannhusholdningsloven.



Forsiktig! Eksplosjonsfare!



Fra flammer og gnistdannelse!

I tankenes omgivelse (inkludert over åpningene og under tankene) er alt arbeid forbudt der flammer eller gnister er nødvendig eller kan oppstå.


⇒ Sveisearbeid på tanken, arbeid med tenningskilder og røyking er strengt forbudt!

Inspeksjon, vedlikehold, reparasjon og feiloppretting

1 Farer under vedlikeholdsarbeider

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Fyringsolje	Forsiktig! Brann- og eksplosjonsfare!	Hold tennkilder unna! Røyking, åpent lys og åpen ild er forbudt! Hold egnede slukkemidler klare! Les og følg informasjonsskiltene! Ikke fjern informasjonsskilter! Skift manglende eller uleselige informasjonsskilter umiddelbart!
	Blanding av brennstoffer	Forsiktig! Eksplosjonsfare!	Steng eller koble fra andre brennstofftilførsler før du starter arbeidene på oljeforsyningen! Brennstoffer må aldri blandes! Dette gjelder også for forskjellige oljetyper!

	Farekilde	Fare	Tiltak
	Oljepumper	Forsiktig! Klem- og inntreksfare!	Ikke ta i en pumpe som går! Koble pumpene fra strømmen før arbeidene i henhold til de fem sikkerhetsreglene!
	Oljedamper	Forsiktig! Fare for kvelning!	Bruk åndedrettsvern! Luft oljetankene før innstigning! Bruk oksygenapparater ved arbeider i oljetanker, og plasser en vakt foran inngangen til tanken!
	Fylte oljetanker	Forsiktig! Fare for drukning!	Gå bare inn i tomme oljetanker!






	Farekilde	Fare	Tiltak
	Oljesøl	Advarsel! Miljøfare!	<p>Se etter oljesøl!</p> <p>Samle omgående opp oljesøl i egnede beholdere!</p> <p>Deponer olje på en miljøvennlig måte i henhold til nasjonale og lokale forskrifter!</p> <p>Les og følg informasjonsskiltene!</p> <p>Ikke fjern informasjonsskilter!</p> <p>Skift manglende eller uleselige informasjonsskilter umiddelbart!</p>

2 Inspeksjons- og vedlikeholdsåpninger

Tilgangen til fyringsoljetanken skjer via det parabolformede lokket.

Fyringsoljetanker som er lagret under jorden kan i tillegg være sikret med en dør eller en klaff.

3 Inspeksjons- og vedlikeholdssykluser

Anleggselement	Syklus	Personal
· Kontroller måleutstyr	1 1 dag	
· Kontroller pumper	1 1 dag	
· Kontroller rørledninger	1 1 dag	
· Kontroller oljetank	1 1 år	
· Kontroller fyllestasjon	1 1 år	

1

Kontroller måleutstyr

*Kontroller om huset for måleutstyret er skadet.
Kontroller at måleutstyret er festet på riktig måte.
Kontroller måleutstyrets funksjon i henhold til driftsveiledningene som følger med.*

⇒ Skift ut defekt måleutstyr med tilsvarende intakte enheter.

1

Kontroller pumper

*Kontroller om pumpen har gått tørr.
Kontroller om pumpehusene er skadet.
Kontroller pumpenes gjennomstrømning.
Vær oppmerksom på uvanlige lyder under drift av pumpene, f.eks. skraping eller klimpring.
Vær oppmerksom på uvanlige oppvarming av drevene.
Sammenlign energiforbruket med opplysningene i driftsveiledningen.*

⇒ Skift ut defekte deler av pumpene med tilsvarende intakte deler.

1**Kontroller rørledninger**

Kontroller om rørledningene er skadet eller slitt.

- ⇒ Skift ut defekte deler av rørledningene med tilsvarende intakte deler.
- ⇒ Fjern avleiringer i rørledningene.

Kontroller om tetningene er skadet.

- ⇒ Skift ut defekte tetninger eller komponenter med tilsvarende intakte tetninger.

Kontroller skrueforbindelsene.

- ⇒ Skift ut defekte skruer omgående med tilsvarende intakte skruer.
- ⇒ Koble alle flenssteder til et intakt massebånd.

1**Kontroller oljetank**

Kontroller om oljetanken er skadet.

- ⇒ Fjern avleiringer i oljetanken.

Kontroller lukene for påfyllings- og uttakstilkoblingene med tanke på skader og gjennomstrømning.

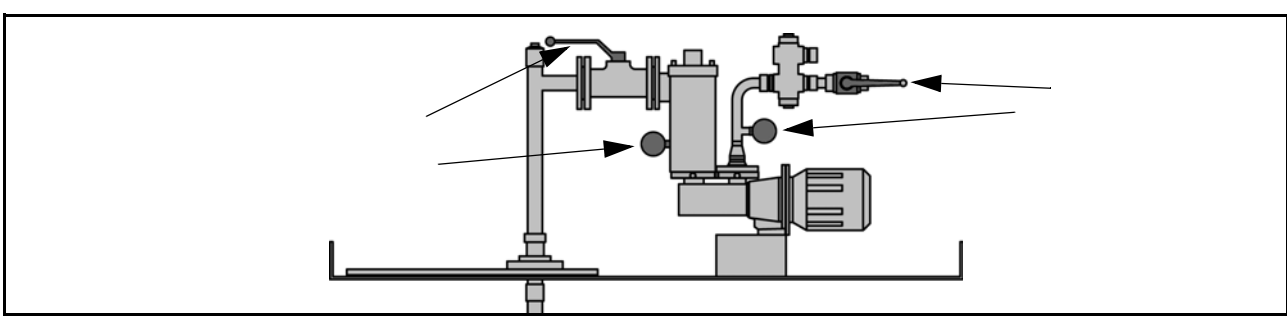
- ⇒ Reparer skader på oljetanken.
- ⇒ Skift ut oljetanken med en ny oljetank ved behov.

1**Kontroller fyllestasjon**

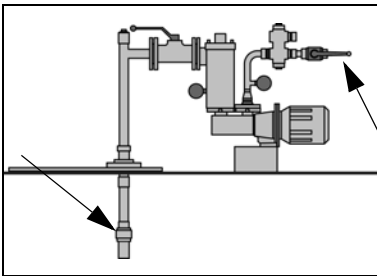
Kontroller pumpene som beskrevet ovenfor.

Kontroller om tilkoplingene er skadet eller slitt.

- ⇒ Skift ut defekte deler med tilsvarende intakte deler.



1



3.1 Utskifting av måleutstyr og armaturer



MERKNAD

Utfør arbeidene i henhold til driftsveiledningen for hvert enkelt apparat!

Sørg for følgende forutsetninger:

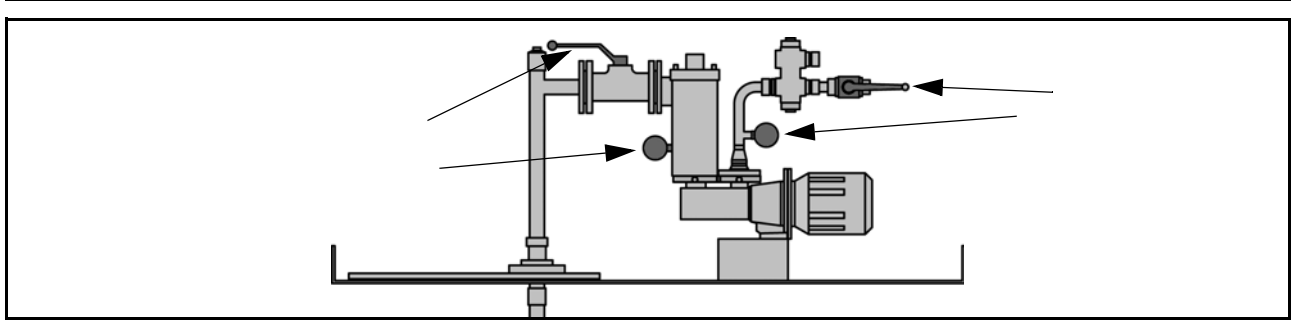
✓ Steng alle tilførselsledninger.

1 Koble oljeforsyningen fra oljeledningen og trykkbeholderen.

2 Tapp oljen i en egnet beholder.

⇒ Skift ut den demonterte delen med en tilsvarende intakt del eller reparer den.

Måleinnretningen eller armaturet er demontert



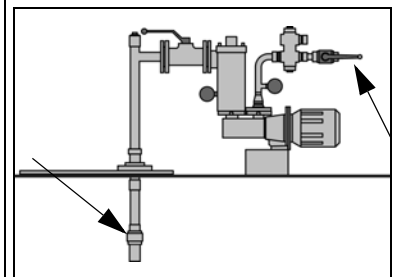
3.2 Monter måleinnretningen eller armaturen

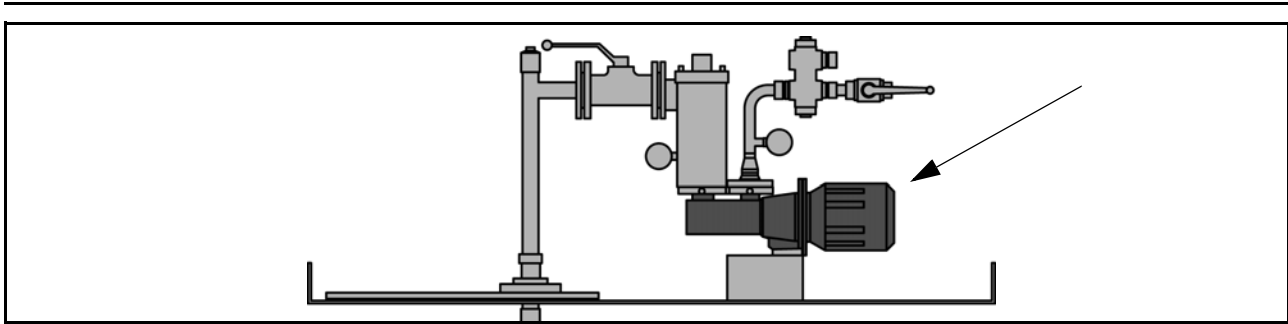
- 1 Monter den intakte eller reparerte delen.
- 2 Koble oljeforsyningen til oljeledningen og trykkbeholderen.
- 3 Luft oljeledningen.
- 4 Kontroller funksjonen til den monterte delen.

Måleinnretningen eller armaturen er skiftet ut!

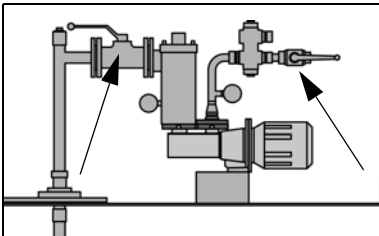


2

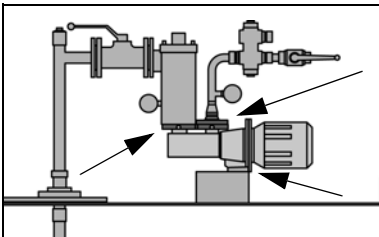




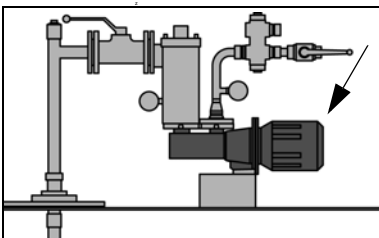
1



2



3



3.3 Reparasjon eller utskifting av pumper



MERKNAD

Les og følg driftsveiledningene for pumpene!

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm ventiler oljeforsyningen
- ✓ Steng sperreelementene foran og bak pumpen.
- ✓ Koble pumpen fra strømmen i henhold til de fem sikkerhetsreglene.

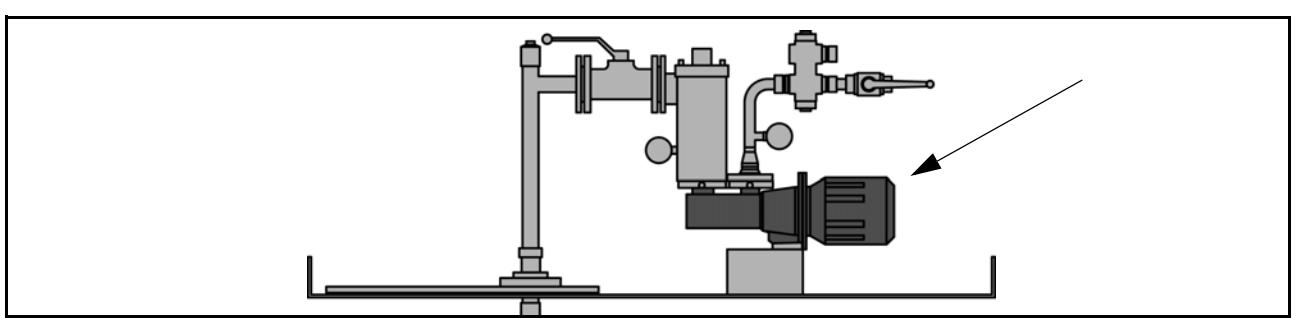
1 Løsne flensforbindelsen mellom rørledning og pumpe.

2 Legg til side tetningen.

3 Demonter pumpen.

- ⇒ Nå kan du reparere pumpen eller skifte den ut med en tilsvarende intakt pumpe.

Pumpen er demontert



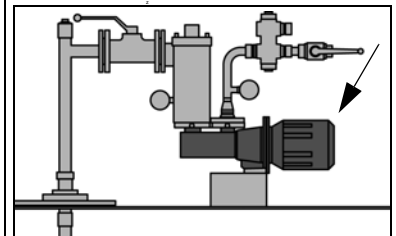
Montere pumpe

- 1 Monter den intakte eller reparerte pumpen.
- 2 Gjenopprett flensforbindelsen.
 - ⇒ Sett inn tetningen igjen eller bruk den tilsvarende nye tetningen.
- 3 Åpne sperreelementene.
- 4 Koble anleggsdelen til strømforsyningen.
- 5 Luft oljeledningen.
- 6 Kontroller at pumpen fungerer.
 - ⇒ Pass på oppgitt dreieretning for pumpen.
- 7 Fyll oljetanken på nytt ved behov.

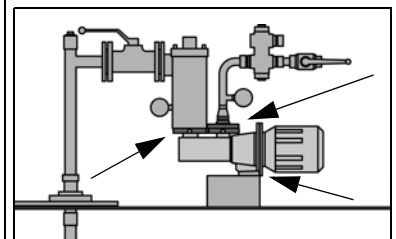
Pumpen er reparert.



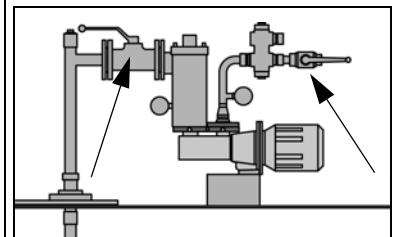
1

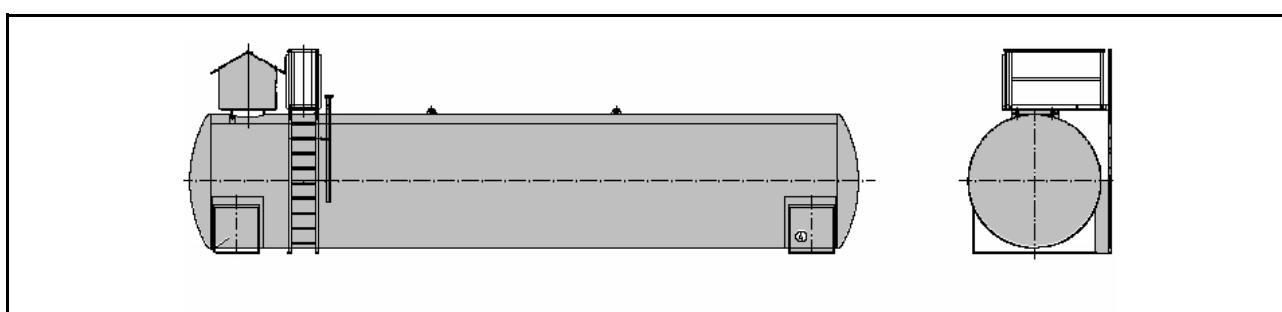


2



3





3.4 Reparasjon av oljetanken

Les og følg driftsveiledningene fra produsenten av konstruksjons- og underleverandørdeler.

Komponent- og underleverandørdokumentasjon finner du i kapittel 12 i reservedelslistene.

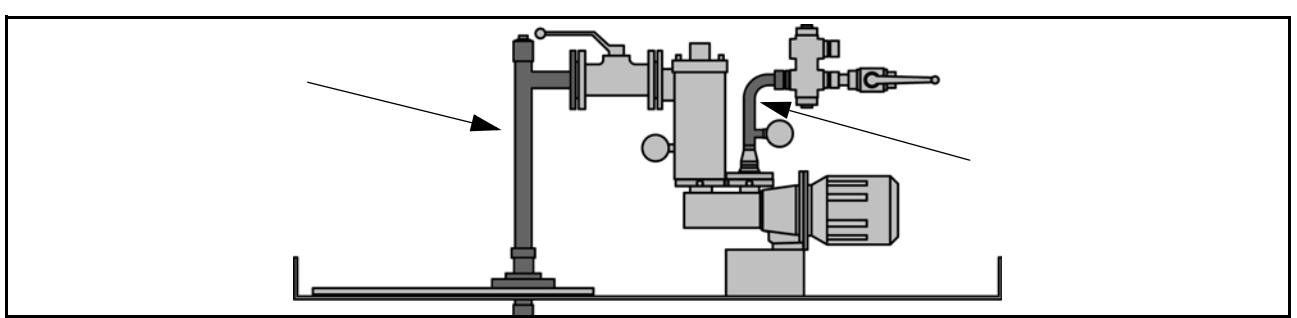
- ✓ Tøm oljetanken helt før alle arbeider på tanken.
- ✓ Luft oljetanken før alle arbeider på tanken.



MERKNAD

Sveisearbeider på ståltanken skal kun utføres av personal med tilsvarende utdanning.

- Skift ut defekte tanker i kunststoff med nye intakte tanker.



3.5 Utskifting av rørledninger

Sørg for følgende forutsetninger:

✓ Steng alle tilførselsledninger.

1 Ventiler oljeforsyningen.

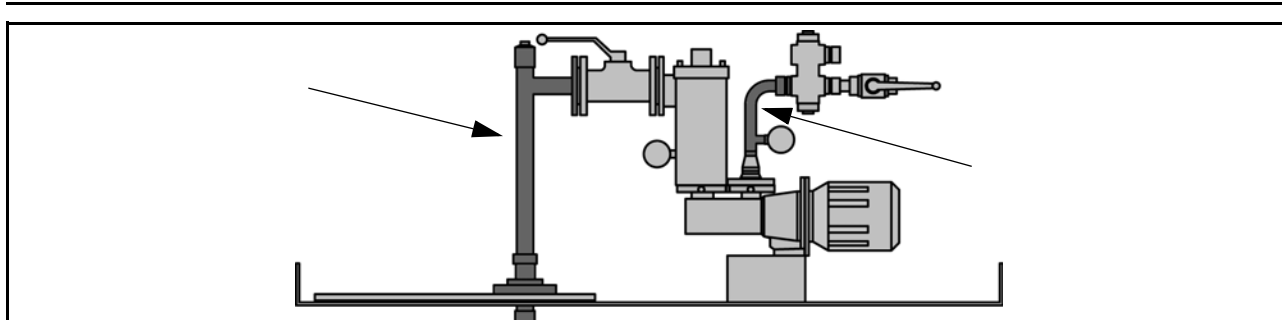
2 Steng sperreelementet og sikre det så det ikke kan åpnes i vanvare.

3 Demonter den defekte rørledningsdelen.

4 Monter den intakte rørledningsdelen.

⇒ Monter eventuelt armaturene og måleinnetningen på den nye rørledningsdelen.





Utskifting av rørledninger - fortsettelse

- 5 Skift ut defekte tetninger med tilsvarende intakte tetninger.
- 6 Fjern sikringen for sperreelementene og åpne dem.

Rørledningsdelen er skiftet ut.



MERKNAD

Kontroller at flensstedene er tette!

4 Feiloppretting

Brenneren forsynes ikke med olje

Kontroller fylleenivået i oljetanken.

Kontroller at pumpene fungerer som de skal.

Kontroller om deler av rørledningen er skadet.

Kontroller at stengekraner, ventiler og andre stengeinnretninger fungerer feilfritt.

Kontroller tilkoblingen for oljeforsyningen på oljetanken.

Kontroller alltid måleinnretningene og styringen når det vises noe annet enn det kontrollene over har registrert.

Kontroller filterne på brenner, fremløp, høytrykkspumpe og fødepumpe

Brenneren forsynes med for lite olje

Kontroller at pumpene fungerer som de skal.

Kontroller om deler av rørledningen er skadet.

Kontroller at stengekraner, ventiler og andre stengeinnretninger fungerer feilfritt.

Kontroller alltid måleinnretningene og styringen når det vises noe annet enn det kontrollene over har registrert.

Kontroller filterne på brenner, fremløp, høytrykkspumpe og fødepumpe

Brenneren får for mye olje

Kontroller måleutstyret og styringen i henhold til innstillingene for brennerforsyningen.

Kontroller at pumpene fungerer som de skal.

Kontroller rørledningsoppbygget.

Kontroller at stengekraner, ventiler og andre stengeinnretninger fungerer feilfritt.

Brenneren forsynes med feil brennstoff

Kontroller måleutstyret og styringen i henhold til innstillingene for brennerforsyningen.

Kontroller at pumpene fungerer som de skal.

Kontroller funksjonen til andre brennstoffforsyninger.

Kontroller rørledningsoppbygget.

Kontroller at stengekraner, ventiler og andre stengeinnretninger fungerer feilfritt.

Kontroller alltid måleinnretningene og styringen når det vises noe annet enn det kontrollene over har registrert.

Det dannes oljeflekker i området for oljeforsyningen

Stopp driften av oljeforsyningen omgående.
Kontroller om rørledningene er skadet.
Kontroller måleinnretningene og armaturene med tanke på skader.
Kontroller om pumpene er skadet.
Kontroller at pumpene fungerer som de skal.
Kontroller stengeventilen på sugeledningen

Det kommer olje ut av tanken og lekkasjevisningen viser ingen skader

Stopp driften av oljeforsyningen omgående.

Kontroller at lekkasjevisningen fungerer på riktig måte.
Kontroller lukene for påfyllings- og uttakstilkoblingene.
Kontroller om rørledningene er skadet.

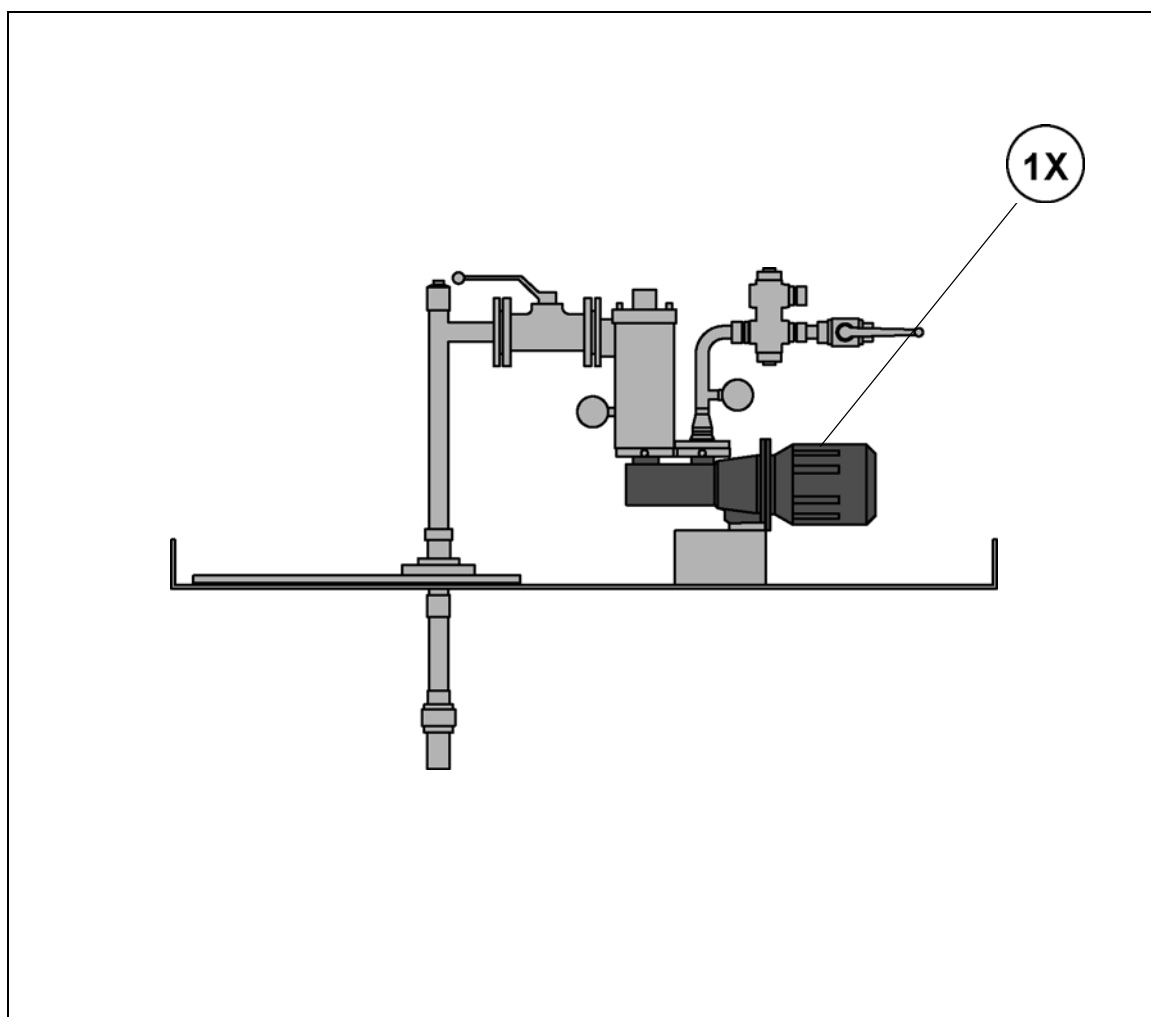
Det renner over olje ved fylling av oljetanken

Kontroller forbindelsen mellom tankbilen og overfyllingssikringen.
Kontroller at overfyllingssikringen virker som den skal.

Personlige notater

Smøreveiledninger

Pumpegruppe



MERKNAD

For smøreveiledningene for drevene og andre komponenter må du også lese og følge driftsveiledningene fra hver enkelt produsent.

Driftsveiledningene fra hver produsent finner du i komponent- og underleverandørdokumentasjonen i kapittel 12 i reservedelslistene.

Posisjon i flytskjema

02.004

Driftsstopp og Demontering

Les og følg dokumentasjonen for følgende komponenter:

- Fyringsoljetank
- Pumper
- Kuleventiler
- Måleutstyr
- Ventiler

Les og følg også dokumentasjon for flere komponenter i fyringsoljeforsyningen.

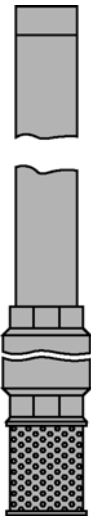
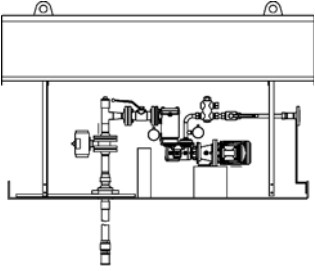
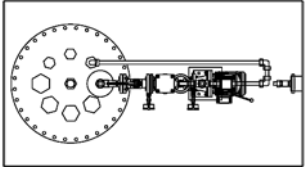
Nøyaktig opplisting av monterte deler finner du i reservedelslistene.

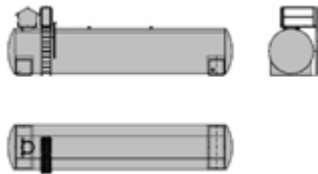
Dokumentasjonen for komponentene finner du i komponent- og underleverandørunderlagene i kapittel 12 i reservedelslistene.

Sørg for følgende forutsetninger:

- ✓ Tøm oljeforsyningen helt.
- ✓ Hvis oljeforsyningen skal demonteres helt, må hele anlegget kobles ut.
- ✓ Koble fra samtlige forsyningsledninger før demontering starter.
 - ⇒ Følg de fem sikkerhetsreglene!
- ✓ Luft ut oljeforsyningen til det ikke lenger kommer oljedamp ut.
- ✓ Fyringsoljetanken, pumpene, rørledningene og andre komponenter skal demonteres av personer med utdanning.
 - ⇒ Kontakt egnede firmaer for dette arbeidet.

	<p>Strømforsyning, styring og pneumatikk</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Koble pumpene fra strømforsyningen og styringen. 2 Koble fra oppvarmingen for rørledningene. 3 Koble ventilene og kuleventilene fra strømforsyningen, styringen og pneumatikken. 4 Koble lekkasjeindikatorerne fra strømforsyningen og styringen. 5 Koble grenseverdigeren fra strømforsyningen og styringen. <p>⇒ Koble ytterligere måle- og visningsapparater fra strømforsyningen og styringen.</p>	
<p>1</p>	<p>Demonter transportledningen</p> <p>Pass på følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Transportledningen må tømmes helt før montering. · Luft transportledningen og andre deler i oljeforsyningen for å unngå brennbare gasser inne i anlegget. · Sveisearbeider skal kun utføres av godkjente sveisere. 	

2	Demonter returledningen	
3	Demonter sugeledningen ⇒ Sugeledningen kan bli på tanken hvis tanken fortsatt skal brukes.	
4	Demonter pumpegruppen ⇒ Pumpegruppen kan bli på tanken hvis tanken fortsatt skal brukes.	 

5	Demonter fyringsoljetanken Løsne ankeret for fyringsoljetanken.	 The image contains three technical drawings. At the top left is a side view of a horizontal cylindrical boiler tank with various fittings and a valve on top. To its right is a smaller, circular component, likely a cap or a specific fitting. Below the main tank drawing is another side view of the same tank, but with a different configuration of fittings and a small rectangular component attached to its side.
----------	---	--

